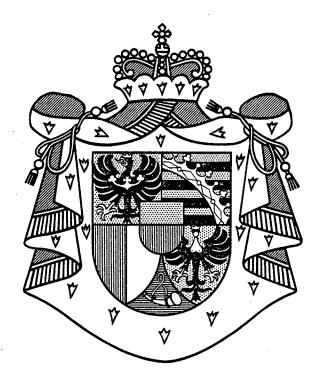


Motorfahrzeug statistik

1. Juli 1983

Amt für Volkswirtschaft, Vaduz Fürstentum Liechtenstein



Motorfahrzeug statistik

1. Juli 1983

Amt für Volkswirtschaft, Vaduz Fürstentum Liechtenstein

INHALTSVERZEICHNIS

Tabelle	8	Seit
	Erläuterung	;
	Einleitung	
	MOTORFAHRZEUGBESTAND	
	TABELLEN MOTORFAHRZEUGE 1983	
1	Wohnbevölkerung – Motorfahrzeug- und Personenwagenbestand seit 1960 mit Veränderung zum Vorjahresbestand	
2	Autobusse, Autocars, Kleinbusse, Personenwagen nach Herstellungsländer und Marken.	
3	Liefer-, Lastwagen, Sattelschlepper, Spezialwagen, gewerbliche Traktoren nach Herstellungsländer und Marken – Motorwagen im ganzen.	
4	Motor- Kleinmotor- und Motorfahrräder nach Herstellungsländer und Marken	
5	Landwirtschaftliche Vierrad- und Einachstraktoren (einschl. Motorkarren) nach Marken	
6	Personenwagen nach Herstellungsländer Marken und Gemeinden	
	VERGLEICHSTABELLEN MOTORFAHRZEUGE	
7	Autobusse, Autocars, Kleinbusse, Personenwagen seit 1961	13
8	Liefer-, Lastwagen, Sattelschlepper, Spezialwagen, gewerbliche Traktoren seit 1961	
9	Personenwagen nach Gemeinden seit 1963	
10	Personenwagen nach ausgewählten Marken seit 1965	
11	Personenwagen nach Steuer-PS seit 1965	
12	Motorräder nach cm ³ Zylinderinhalt, Kleinmotorräder, Roller, Motorfahrräder seit 1965	18
13	Landwirtschaftstraktoren (Markentraktoren) nach Steuer-PS seit 1965	19
14	Landwirtschaftstraktoren (Autotraktoren) nach PS 1965 bis 1982	
15	Motorfahrzeuge auf 1000 Einwohner im Fürstentum Liechtenstein, der Schweiz und Österreich seit 1970	
16	Ein Personenwagen usw. entfällt auf Einwohner in Liechtenstein, der Schweiz und Österreich seit 1970	
	NEUE MOTORFAHRZEUGE	
17	In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge nach Arten seit 1963	23
18	In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge nach Monaten seit 1963	
19	In Verkehr gesetzte neue Personenwagen nach Monaten seit 1963	
	STRASSENVERKEHR	
20	Bestand der im Verkehr stehenden Motorfahrzeugarten und Anhänger seit 1960	27

Erläuterung

Im Jahre 1976 wurde die Motorfahrzeugstatistik der Verordnung über Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge vom 6. 10. 1969 angepasst (LGBI. 1969 Nr. 45).

Demnach werden die Motorfahrzeuge in die folgenden 12 Kategorien gegliedert:

- 1. Personenwagen
- 2. Kleinbusse
- 3. Gesellschaftswagen
- 4. Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper
- 5. Spezialfahrzeuge
- 6. Gewerbl. Traktoren

- 7. Landwirtsch, Zweiachser
- 8. Landwirtsch. Einachser
- 9. Autotraktoren
- 10. Motorräder
- 11. Kleinmotorräder
- 12. Anhänger

Die Kategorie der Personenwagen umfasst auch die Kabinenroller sowie die Kombibusse; darunter sind jene Kastenwagen mit Fenstern zu verstehen, die ausschliesslich, aber höchstens mit 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) ausgerüstet sind. Sie unterscheiden sich somit von den Kleinbussen lediglich durch die Anzahl Sitzplätze. Kastenwagen mit Fenstern, die über einen Laderaum verfügen, der teilweise oder ganz auf Kosten der Sitzplätze geht, werden dagegen nicht zu den Personenwagen, sondern zu den Lieferwagen gezählt. Motorfahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie Invalidenvierräder, Krankenwagen, selbstfahrende Wohnwagen usw., werden den Personenwagen zugeordnet. Zur Kategorie der Personenwagen gehören auch die Kombiwagen.

Die Kleinbusse bilden eine besondere Kategorie. Es handelt sich dabei um leichte Motorwagen (bis 3500 kg) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (inkl. Führer).

In die Kategorie Gesellschaftswagen fallen grundsätzlich nur Autocars und Autobusse mit einem 3500 kg übersteigenden Gesamtgewicht.

In die Kategorie der Spezialfahrzeuge fallen die gewerblichen Motorkarren, Arbeitsmotorwagen, Motorschlitten sowie Feuerwehrmotorwagen mit Arbeitsgeräten, auch wenn sie Wasser oder andere Brandbekämpfungsmittel mitführen oder Mannschaftsangehörige befördern können. Ausserdem fallen Fahrzeuge, die wegen ihres besonderen Verwendungszweckes den generellen Vorschriften über Gewicht, Masse, Überhang und Nachlaufverhältnisse, nicht entsprechen können (Ausnahmefahrzeuge) in diese Kategorie.

Bei den Motorrädern musste auf die früher übliche Unterteilung in Motorräder und Roller verzichtet werden, weil die BAV den Begriff Roller nicht kennt. Die Kleinmotorräder werden separat gerechnet.

Die gewerblichen und landwirtschaftlichen Einachs- und Zweiachstraktoren werden separat aufgeführt. Die Autotraktoren werden ab 1983 nicht mehr gesondert ausgewiesen.

Bei den Anhängern werden sämtliche Arten zusammengerechnet.

Einleitung

Gesamtübersicht

Am 1. Juli 1983 waren bei der Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 17217 (17591) Motorfahrzeuge registriert, die sich auf die einzelnen Fahrzeugarten wie folgt verteilen:

(In Klammern beigefügte Zahlen sind Vergleichszahlen vom 1. Juli des Vorjahres)

Personenwagen Kleinbusse Autocars und Autobusse Liefer-, Lastwagen und Sattelschlepper Spezialwagen Gewerbliche Traktoren	13498 60 47 1120 255 6	(13838) (67) (48) (1146) (238) (9)
T o t a l Motorwagen	14986	(15346)
Motorräder, Kleinmotorräder und Motorfahrräder	2225	(2245)
T o t a l Motorfahrzeuge	47047	
Notorializeuge	17217	(17591)
Landwirtschaftliche Traktoren	817	(789)
Anhänger aller Art	1301	(1212)

Die Rückgänge in fast allen Kategorien bedeuten KEINE FAKTISCHE BESTANDESVERRINGERUNG, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt, wodurch Fehler wie Doppelzählungen oder nicht berücksichtigte Abmeldungen ausgemerzt werden konnten.

Die Überprüfung der Bestandeskartei der Motorfahrzeuge ist dadurch möglich und nötig geworden, dass die Motorfahrzeugstatistik auf eine neue Verarbeitungsgrundlage gestellt wurde (elektronische Datenverarbeitung innerhalb der Landesverwaltung selber; Führung nurmehr einer Kartei durch die Motorfahrzeugkontrolle, während bis anhin auch das Amt für Volkswirtschaft eine Kartei führte und aufgrund der Meldungen der Motorfahrzeugkontrolle die Mutationen vornahm).

VERGLEICHE MIT VORJAHREN SIND DAMIT NUR BESCHRÄNKT MÖGLICH!

Auf 1000 Einwohner jeden Alters entfallen in Liechtenstein 512 Personenwagen bzw. 652 Motorfahrzeuge insgesamt. Umgekehrt ausgedrückt entfällt 1 Personenwagen auf 1,9 Einwohner, 1 Motorfahrzeug auf 1,5 Einwohner. Im internationalen Vergleich zeigt sich damit eine ausgeprochen hohe Motorfahrzeugdichte in Liechtenstein.

Personenwagen nach Gemeinden

Am Stichtag	1. Juli 1983 waren	13498	(13838)	Personenwagen immatrikuliert
und zwar in		3219	(3320)	
	Triesen	1609	(1640)	
	Balzers	1490	(1506)	
	Triesenberg	944	(985)	
	Schaan	2427	(2504)	
	Planken	99	(106)	
	Eschen	1240	(1312)	•
	Mauren	1272	(1258)	
	Gamprin	445	(451)	
	Ruggell	501	(497)	
	Schellenberg	252	(259)	
•		13498	(13838)	
		****		•

Die Auswertung der Personenwagen nach Erwerbsstellung des Besitzers wurde mangels Aussagekraft aufgelassen.

Personenwagen nach Steuer-PS

Die Personenwagen verteilen sich auf folgende Steuerklassen: $^{I\, j}$

Personenwagen	bis		5,4	PS	811	(914)
"	5,5	_	6,4	PS	1770	(1929)
"	6,5		10,4	PS	8141	(8288)
"	10,5	_	15,4	PS	2016	(1901)
"	15,5	_	20,2	PS	255	(289)
"	20,5 u	ind mehr		PS	505	(517)
		•			13498	(13838)

Autobusse, Autocars, Kleinbusse

lm Jahre 1983 standen	47	(48)	Autobusse, Autocars
und	60	(67)	Kleinbusse im Verkehr

Last- und Lieferwagen sowie Sattelschlepper					
Diese verteilen sich nach Nutzlast wie folgt:	bis 1001	_	1000 kg 1500 kg	152 490	(133) (478)
	1601 3001 5001		3000 kg 5000 kg 6500 kg	110 26 32	(117) (32) (31)
	6501	und mehr		310	(355)
	Ţοt	al		1120	(1146)

Spezialwagen und Gewerbliche Traktoren

Bestand am 1. Juli 1983	255	(238)	Spezialwagen
und	6	(9)	Gewerbliche Traktoren

Motorräder, Kleinmotorräder und Motorfahrräder

Der Bestand der Zweiradmotorfahrzeuge verteilt sich auf:

	660 229 1336	(318)	Motorräder Kleinmotorräder Motorfahrräder
Total	2225	(2245)	

Landwirtschaftstraktoren

Am Stichtag 1. Juli 1983 waren 817 (789) Traktoren immatrikuliert. Davon entfallen:

731	(690)	auf Mehrachse
86	(99)	auf Einachser
817	(789)	

¹⁾ Steuer-PS = $0.4 \cdot i \cdot d^2 \cdot S$ Wobei: i = Zylinderzahl, d = Bohrung (cm), S = Kolbenhub (m). 1 Steuer-PS = 196,34 cm³ oder 1000 cm³ = 5,093 Steuer-PS.

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge (inkl. Anhänger)

Im Jahre 1982 wurden 2268 (2305) neue Motorfahrzeuge (inkl. Anhänger) in Verkehr gesetzt. Von diesen waren:

1820	(1868)	Personenwagen
6	(4)	Kleinbusse
3	(6)	Gesellschaftswagen
114	(138)	Last- und Lieferwagen
13	(19)	Spezialwagen
1	(1)	Gewerbliche Traktoren
31	(30)	Landwirtsch. Traktoren inkl. Einachser
188	(125)	Motor- und Kleinmotorräder
92	(114)	Anhänger
2268	(2305)	

Wiedergabe mit Quellenangabe gestattet.

Vaduz, 28. Oktober 1983

Total

AMT FÜR VOLKSWIRTSCHAFT DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN TABELLEN

Wohnbevölkerung – Motorfahrzeuge – Personenwagen – Veränderung zum Vorjahre seit 1960 1)

1		Motorfal	Motorfahrzeuge			wagen		Veränderung (Index)			
Jahr	Wohnbevölkerung Ende Dezember des Vorjahres	TOTAL:		derung 'orjahre	TOTAL	Veränderung TOTAL zum Vorjahre		<u> </u>			
			im ganzen	in %	1	im ganzen	in %	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1960	16274	3063		•	1815			100	100	100	
1961	16628	3071	8	0,3	1869	54	3,0	102,2	103,0	100,3	
1962	17125	3477	406	13,2	2218	349	18,7	105,2	122,2	113,5	
1963	17761	3788	311	8,9	2494	276	12,4	109,1	137,4	123,7	
1964	18425	4471	683	18,0	2951	457	18,3	113,2	162,6	146,0	
1965	19085	5042	571	12,8	3408	457	15,5	117,3	187,8	164,6	
1966	19304	5520	478	9,5	3803	395	11,6	118,6	209,5	180,2	
1967	19916	6147	627	11,4	4283	480	12,6	122,4	236,0	200,7	
1968	20433	6596	449	7,3	4697	414	9,7	125,5	258,8	215,3	
1969	21237	7524	928	14,1	5325	628	13,4	130,5	293,4	245.6	
1970	20930	8662	1138	15,1	6210	885	16,6	128,6	342.1	282,8	
1971	21350	9621	959	11,1	7124	914	14,7	131,2	392,5	314,1	
1972	21850	10553	932	9,7	7867	743	10,4	134,3	433,4	344,5	
1973	22414	11260	707	6,7	8447	580	7,4	137,7	465,4	367,6	
1974	23156	12126	866	7,7	9129	682	8,1	142,3	503,0	395,9	
1975	23745	12400	274	2,3	9413	284	3,1	145,9	518,6	404,8	
1976	23947	12707	307	2,5	9899	486	5,2	147,2	545,4	414,9	
1977	24169	13322	615	4,8	10354	455	4,6	148,5	570,5	434,9	
1978	24715	143218	999	7,5	11120	766	7,4	151,9	612,7	467,5	
1979	25340	15193	872	6,1	11869	749	6,7	155,7	653,9	496,0	
1980	25808	15885	192	1,3	12569	700	5,9	158,6	692,5	518,6	
1981	25215	16797	1412	5,7	13217	648	5,2	154,9	728,2	548,4	
1982	26130	17591	794	4,7	13838	621	4,7	160,6	762,4	574,3	
1983 2	26380	17217	- 374	-2,1	13498	-340	-2,5	162,1	743,7	562,1	

¹⁾ ohne Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Anhänger

²⁾ Die Rückgänge auf den 1.7. 1983 entsprechen nicht einer tatsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt.

ABRIKMARKE	HERSTEL-	AUTO-	KLEIN-	PERS	ONENHAREN	MIT	STEUER-PS		TOT	
	LUNGS- LAND	BUSSE AUTO-	BUSSE	BIS	5,5 BIS	6,5	10,5 BIS	15,5 BIS	20,5 UND	P
		CARS	•	5,4	6,4	10,4	15,4	20,4	MEHR	
LFA ROMEO	I,	-	-		12	175	14	-	-	20
LPINE MC	F USA	-	=	-	-		6	•	- 17	
10 I	D	_	-		42	491	250	-	13	1 78
ISTIN ITOBIANCHI	GB I	· -	-	2	7	3	3	-	-	1
DEORD	GB	-	1	3 -	-	-	-	-	-	i.
NTLEY	GB	-	-	-	-	-	<u> </u>	-	1	
NW Jick	D USA	-		-	-	387	211	68	-	66
DILLAC	USA	-	-	-	-	1	, 6 -	3 -	9 13	1
EVROLET Rysler	USA USA	-	-	- 2	-	-	5	-	34	3
TROEN	F .		•	109	7 72	87 70	82	-	2	9 33
AF AIHATSU	NL	•	•	1	8	1	-	-	-	1
IMLER	J GB	-	-	29 -	-	20	22	-	- 4	7
TSUN	j	•	· -	38	210	250	73	7	-	57
)DGE Lun	USA D	-	-	-	-	-	<u>.</u>	1	9	1
NOT	D	-	-	-	•	-	-	_	-	
RRARI AT	I .	-	-	150	77	746	4	-	5	
RD	D		25	150 11	23 96	733	3 287	1 -		49 112
)RD)RD	GB USA	•	-	-	-	5	-		-	
NOMAG-HENSCHEL	USA D	-	1	-	-	1	18	-	38	. 5
NOA	ī	-	-	•	10	115	-	-	-	12
NOCENTI ITERNATIONAL	I Usa	-	-	-	, 3	-	-	-	- .	
O RIVOLTA	I	-	-	-	-	-	-	-	1	1
UZU Guar	J GB	-	-	-	•	7	1	-		
EP	USA	-	-			-	4	2	38 · 43	4
ELSLE ESSBOHRER	D A	3	-	-	-	-	-	-	-	,
DA	USR		-	-	13	46	-	1 -		5
NCIA Ndrover	1		-	7	-	51	7		-	6
TUS	GB GB:	-	-		-	1	41	4.	-	4
GIRUS DEUTZ	D	2	-	-	-	<u>-</u>	•	•	-	
N . Serati	Đ T	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZDA	j	-	-	6	122	314	8	-	-	45
NGELE RCEDES BENZ	D	27	- 7	•	-		-	-	-	
	GB	-	<u>.</u> .	-	3	40° 4	358 1	62	145	60
NI TSUBISHI	GB J	-	•	59	27	-	-	-	-	8
RRIS	GB	-	- -	1	58 7	198	5	-	-	. 26
SSAN U	J	-	•	11	9	24	2	1	•	4
+ K MOTRAK	D D	-	- -	1 -	4	4	-	-	•	•
DSMOBILE	USA	-	-	•	-	-	2	-	10	. 1
EL	I D	-	-	32	201	988	2 115	-		;
UGEOT	F	-	-	9	16	121	16	-	5 -	134° 162
YMOUTH Clain	USA F	-	-	-	-	· <u>-</u>	-	6	5	1
NTIAC	USA	_	-	-	-	-	6	2	20	28
RSCHE Nault	D F	-	-	141	190	40	69	7	17	133
LLS ROYCE	GB	-	-	141	-	521	64	-	14	916 14
VER Ab	GB S	-	-	-	-	1	8	67	-	7
URER	СН	1	. -	-	1 -	87 -	-	-	-	88
ANIA Mca	. S F	-	-	- '	-	-		-	. -	•
ODA	ĊSR	-	-	3	19 1	17	•		-	36
EYR Baru	Α .	•		1.	-	-	•	-	-	•
NBEAM	J GB	-	-	8	6	265 11		•	-	27
ZUKI	J	-	-	83	-	•	-		-	11 31
LBOT Yota	F J		5	34	12 152	47	3	-	-	68
CUMPH	GB	-	-	34	152	446 13	44 3	4	· 7	687 1 c
IMOG Uxhall	0	-		-	-	-	- ,	-	-	
LVO	GB S	-	-	-	1	1º 180	1 171		- 1	. 70
	D	a i	21	54	419	1964	9	-	-	353 2446
LLYS Brige	USA -	14	•	16	19	1 94	7 80	- 16	- 60	285
0 T A L		47								
, , , , ,		47	60	811	1770	8141	2016	255	505	13498

16

454

641

14986

2720

353

299

13605

2467

5

6

3

GB

GB

USA

3

38

33

152

4

189

79

490

6

22

9

110

1

2

6

26

10

1

32

83

32

310

14

96

249

160

1120

3

5

4

177

255

RIUMPH

LUXHALL

IMOG

LVO

ILLYS

BRIGE

FABRIKMARKE	HERSTEL-		RAEDER MIT	CCM				KLEIN-	MOTOR-	TOTA
	LUNGS- LAND	9 I S 1 3 5	136 BIS 254	255 BIS 352	353 818 509	510 Und Mehr	TOTAL	MOTOR— RAEDER	FAHR- RAEDER	
LPA	СН	-	-	-	-	-	-	7	_	
BENELLI	Ţ	1	-	-	-	-	1	-	-	
MW	D	-	1	-	-	7	8	-	-	
BULTACO	E	12	2	-	-	-	14	-	-	1
AGIVA	I	10	-	-	-	-	10	-	-	1
ERBI	Ε	1	-	-	-	-	1	5	-	
KW	D	-	-	-	-	-	-	3	-	
UCATI	I	1	_	• •	-	2	3	• -	-	
ANTIC	I	7	• -	-	-	-	7	4	-	1.
IARLEY DAVIDSON	USA	1	-	-	-	11	12	-	-	12
EINKEL	D	-	1	-	-	-	1	-	_	
ERCULES	D	-	-	-	-	-	_	1	_	
ONDA	j	86	9	-	8	47	150	16	_	166
AWASAKI	J	12	2	-	-	24	38	2	-	40
REIDLER	D	3	-	-	-	-	3	38	_	4
TM,	A	3	-	-	-	_	ž	-	_	7
AMBRETTA	I	4	1	-		-	₹ .	1	_	7
AVERDA	I	_	-	-	1	1	. 3	<u>.</u>	_	
ESSERSCHMITT	Ď		1	-	<u>.</u>		1		_	
ORINI	. 1	٠ ٦	<u>.</u>	_	_	_	7		-	
OTO GUZZI	Ť		_	_	2	. 11	13	-	-	3
ОТОВІ	Ť	1	_	_	-	. !!	13	-	-	13
MER	Ť	<u>.</u>	_	_	_		1		-	1
EUGEOT	•	_	_	_		-	-	2	-	4
IAGGIO	÷	44		_		•	45	1	-	
UCH	Δ	77		_	_		-	30	-	75
ACHS		4	_	_	-	-	-	7	-	7
UZUKI	, i	65	,	_	-	-	4		-	_ 4
RIUMPH	GB	0,	-	-	-	30	99	52	-	151
ESPA	7	23	2		-	6	6	-	-	- 6
AMAHA	•	113	25	-	-	-	25	6	-	31
UENDAPP	3	11	45	-	8	19	165	29	-	194
WEIRAD UNION		11	•	-	-	-	1.1	9	-	20
EBRIGE	-	12	3	-	2	12	29	. 3 13	-	3 42
OTAL		417	52	••	21	170	660	229	•	889

35 LANDWIRTSCHAFTLICHE EINACHS	- UND MEHRACH	STRAKTORE	N NACH MA	RKEN		FAHRZEUGBI	ESTAND	1. JULI 198
FABRIKMARKE	TRAKTO	REN MIT .	STEUER		45 45	30.40		EINACHSE
	815	3,10 BIS	5,10	10,10	15,10	20,10	TOTAL	
• •			BIS	818	BIS	UND	•	
· ·	3,09	5,09	10,09	15,09	20,09	MEHR		
NEBI .	5	2	2	-	-	-	9	
GRIA	-	-	-	-	-	-	-	
GRUA	-	-		-	-	-	-	•
LPINA	2		-	-	-	-	2	
BAUTZ	-	-	1	•	-	-	1	
BIMOTRA	1	-	-		_	•	1	*
BUCHER	5	1	-	-	-	1	7	
BUEHRER	11	1	-	2	2	-	16	
EUTZ	49	2	9	32	10	1	103	
ENDT	51	-	2	13	10	15	91	•
TAT	3	-	-	1	2	-	6	
ORD	3	_		_	• -		3	
ORDSON	\ 1 .	-	-	1	-		,	
RUNDER	` 4	-		<u>.</u>	-	-	7	
UELDNER	1	-	-	-	-	-	1	
ATZ	9	1	-	-	-	-	10	
ELA	2		_	-		-	2	
OLDER	. (1	-	-	-	_	_	1	
WERLIMANN	7	-		2	_	_	6	
NTERNATIONAL	6	-	. .	11	8	2	27	
SEKI	1	2	1	· · ·		•	۲.	1
OHN DEERE	3	_		1	-	-	7	•
INDNER	1	-	-		_	_	7	
IASSEY FERGUSON	4.	-	1	7	-	1	13	
B TRAC	·	_	<u>.</u>	-	1		' 7	•
C CORMICK	6	_	-	1		_	7	
OTRAC	·	-	_		_	_	<u>'</u>	
ORSCHE	1:	-	-	-	-	_	•	
APID	30	. 2	7	-	-	_	39	4
EFORM	13		,	_	_	_	14	0
ENAULT	3	_	<u>:</u>	1	7	_	7	
CHILTER	3	_	я	<u> </u>	-	_	. 11	
IMAR	-	_	-	-	_	_	. 11	
TEYR	11	_	-	7		_	18	
EVEY	'i	-	· -	-	-	_	. 16	
ETOR	4	-	•	-	-	_	1	•
EBRIGE	257	7	17	17	6	7	311	1.
					-		•	•
TO'T A L	499	18	49	92	46	27	731	8

06 PERSONENWAGEN NACH	HERSTELL	UNĠSLAEN	DERN, M	ARKEN	UND GE	MEINDEN			FAHRZEU	GBESTANI)	1. յսլ	I 1983
FABRIKMARKE	HERSTEL- LUNGS- LAND	VADUZ	TRIE- SEN	BAL- ZERS	TRIE- SEN- BERG	SCHAAN	PLAN- KEN	ESCHEN	MAU- REN	GAM- PRIN		SCHEL- LEN- BERG	TOTAL
ALFA ROMEO	ţ	68	27	23	7	37	1	10	14	5	9	_	201
ALPINE AMC	F Usa	3 8	-	-	1	3	-	-	2	-	-	-	6
AUDI	0	199	. 84	66	62	127	10	- 78	1 73	- 1 32	- 36	16	13 783
AUSTIN	GB	1	-	. 2	1	4	-	-1	6		-		. 15
AUTOBIANCHI BEDFORD	I GB	1	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3 4
BENTLEY	GB	i	-	-	-	-	_	-	<u>.</u>	-		-	1
SMW Buick	D Usa	208 7	117 1	69 2	23	110	2	54	47	16	15	5	666
CADILLAC	USA	9	1	1	1 -	1	_	1	1 -	1	3	_	- 18 14
CHEVROLET	USA	16	6	2	-	8	-	4	1	-	. 2	-	39
CHRYSLER CITROEN	USA F	13 64	24 33	10 - 41	7 8	27 68	2	3 35	7 28	20 20	2 24	1 10	98 333
DAF	NL	3	1	1	-	1	1	-	. 2		1		10
DAIHATSU Daimler	J GB	4	10	5	16	17	1	3	8	-	. 3	. 4	71
DATSUN	1	76	44	114	21	1 120	8	30	97	26	16	26	4 578
DODGE	USA	1	3	2	-	2	1	-	-	-	-	1	10
FAUN FENDT	D D		-	-	-	, -	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI	Ī	6	_2	-	-	1	-		-	-	-	-	9
FIAT	I D	121 175	74 109	70 191	26 42	95 210	4	31	38	16	14	3	492
FORD	GB	.=	-	191	62	210 1	2	132 1	153 3	39 -	42	12	1127 5
FORD HANOMAG=HENSCHEL	USA D	11	7	4	-	13	-	10	8	2	2	٠ -	57
HONDA	J	34	15	7	6	41	2	- 6	1	1	- 6	1	1 1 2 5
INNOCENTI	İ	1	1	-	-	-	-	-	1		-	-	125 3
INTERNATIONAL ISO RIVOLTA	USA I	2	2	1	1	1	-	2	1	-	.=	-	10
ISUZU	Ĵ	3	-	i	1	. 1		1	1	-		-	1 8
JAGUAR JEEP	GB USA	20. 15	9 5	2	1	2	-	2	4	-	1	-	41
KAELSLE	0	-	-	-	8	14	1.	3	1	-	1	1 -	49
KAESSBOHRER Lada	A	- 4	-	-	-	_=	-	-	-	-	1	-	1
LANCIA	USR I	6 20	7 12	2 5	5 3	27 17	1	1	5 1	1 4	3	2	59
LANDROVER	GB	9	2	ž	3.	12	2	-	6	2	5	1	65 45
LOTUS Magirus deutz	GB D	-	-	-	-	- '	-	1	-	-	-	-	1
MAN	Ď	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI Mazda	I	1 60		1 27	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MENGELE	Ď	-	46	-	14	50 -	4	114	52 -	19 -	42	22	450
MERCEDES BENZ Mg	0	239	63	47	25	105	2	4.9	42	19	.9	5	605
MINI.	GB GB	19	1 14	1	8	3 18	_	1 6	1 12	1 5	1	-	8
MITSUBISHI Morris	J	53	21	24	. 4	59	2	16	54	6	17	5	86 261
NISSAN	GB J	2	1 7	18	2	2 7	1	- 3´	3 7	-	1	1	8
NSU	0	2	-	1	1	ź	-	3	-	. -	-	-	47 9
O + K MOTRAK Oldsmobile	D USA	7	1	=	-	2	-	-	-	-	-	-	· / •
OM	1		-	-	1	-	-	-	1	-	1 -	-	12 2
OPEL PEUGEOT	D F	337 39	157 13	144 14	78 7	225	9	150	123	59	40	19	1341
PLYMOUTH	USA	5	13	1.	1	41 2	-	26	12 1	6	1 -	3	162 11
POCLAIN PONTIAC	F USA	_ 10.	- 5	- 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE	D	55	20	5 6	1 6	2 24	1	2 9	4 7	1	1 2	. 2	28 133
RENAULT Rolls Royce	F CP	171	108	210	118	161	3	39	65	10	26	. 5	916
ROVER	GB GB	12 24	6	. 6	1	1 24	-	4	-	- 2	2	1	14
SAAB	S	17	8	5	4	30	2	6	3	1	4	1 8	76 88
SAURER SCANIA	CH S	-		-	-	- -		-	-	-	-	. •	-
SIMCA	F	5	5	3	- 4	.5	1	1	- 6	4	1	1	- 36
SKODA Steyr	CSR A	2	-	2	-	•	-	-	-	-	-	•	4
SUBARU	J	53	28	15	1 71	44	4	22	16	1	- 6	13	1 273
SUNBEAM	GB	1	9	-	-	4	-	1	-	-	1	13	17
SUZUKI Talbot	J F	17 5	19 13	6 7	10 4	14 20	2	2 4	. 10 2	2	2	1	83
TOYOTA	J	114	129	68	36	103	5	58	7 9	27	1 50	2 18	62 687
TRIUMPH Unimog	GB D	5	3	2	-	1 -	-	1	3	-	1	-	- 16
VAUXHALL	GB	1	-	-	•	-	-	- 	-	-	-	1	2.
AOFAO	S D	103	44	30	15	63	3	35	23	22	12	3	353
HILLYS	USA	651 2	263 1	190 2	253 1	405 -	20 1	247 -	196 1	82	86 -	53	2446 8
JEBRIGE	•	98	25	32	12	48	i	29	27	5	4	4	285
T O T A L		3219	1609	1490	944	2427	99	1240	1272	445	501	252	13498
						= *	- *			· · · ·	-01		13470
,													

VERGLEICHS TABELLEN

Autobusse, Autocars, Kleinbusse, Personenwagen seit 1961

7	Auto-	Klein- busse	Personenv	vagen mit	. Steuer PS					Personen wagen
Jahr	busse Auto- cars	Dusse	bis 5,4	5,5 bis 6,4	6,5 bis 10,4	10,5 bis 15,4	15,5 bis 20,4	20,5 und mehr	TOTAL	für den Waren- transport
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				-				**		
1961	21		323	803	446	155	78	70	1875	66
1962	20	65	405	869	626	183	59	58	2200	18
1963	17	107	449	921	720	183	81	57	2411	83
1964	21	116	531	1068	877	206	80	69	2831	120
1965	30	127	584	1237	1026	243	81	72	3243	165
1966	25	123	628	1553	1290	273	79	80	3603	200
1967	30	159	659	1260	1612	299	70	100	4000	283
1968	32	156	650	1241	1970	334	77	109	4381	316
1969	37	154	735	1227	2404	415	88	131	5000	325
1970	48	173	837	1327	2874	512	100	172	5822	388
1971	40	170	840	1411	3475	619	107	205	6657	467
1972	40	209	940	1445	3928	662	126	263	7364	503
1973	37	210	968	1445	4310	737	147	296	7903	544
1974	44	223	1036	1505	4716	846	167	344	8614	51 5
1975	46	278	1059	1439	4941	929	150	344	8862	551
1976	45	51 ²⁾	1100°	1501	5692	1007	231	368	9899	. 1)
1977	45	48	1053	1642	5954	1111	217	377	10354	•
1978	43	50	1064	1785	6410	1234	225	402	11120	
1979	43	57	1019	1865	6795	1506	231	453	11869	ngile
1980	43	62	981	1972	7252	1640	255	469	12569	
1981	41	68	938	1934	7837	1767	265	476	13217	•
1982	48	67	914	192 9	8288	1901	289	517	13838	•
1983 ³⁾	47	60	811	1770	8141	2016	255	505	13498	

Seit 1976 in den Personenwagen enthalten
 Seit 1976 mit 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) in PW enthalten
 Die Rückgänge auf den 1. 7. 1983 entsprechen nicht einer tatsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt.

Liefer-, Lastwagen, Sattelschlepper, Spezialwagen, gewerbliche Traktoren seit 1961:

8	Liefer-	Lastwa	gen mit .	kg Nut	zlast					Spezial-	Gewerb-	Motor-
Jahr:	wagen 1) 2)	bis 1000	1001 bis 1600	1601 bis 3000	3001 bis 5000	5001 bis 6500	6501 und mehr	TOTAL	Davon mit Diesel- motoren	wagen	liche Traktoren	wagen im ganzen 3)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1961	133	_	_	_			_	-reito	_		9	2196
1962	152		_	_	-	_	_	_			5	2572
1963	122	_		_	_			_	_	45	6	2927
1964	198	_	_	_	-	_	_	_		64	13	3516
1965	217	_		-	-	, 			_	94	9	4050
1966	239	_	_	_	_	_	_	_	-	132	9	4509
1967	263		_		_			_	. —	147	8	5094
1968	254	-		_	_	_	_	_	_	172	6	5579
1969	257	-	-	-		-	· –	-		151	10	6183
1970		312	29	6	6	19	174	546	223	230	10	7217
1971		94	232	43	25	29	164	587	253	249	. 8	8178
1972		68	265	46	30	29	172	610	264	252	9	8987
1973		84	321	58	30	32	240	765	342	295	9	9763
1974	•	76	338	61	26	29	262	792	350	298	13	10499
1975		61	347	65	26	23	246	768	326	245	10	10760
1976		56	360	65	30	22	241	774	321	221	9	10999
1977	•	53	372	65	29	23	268	810	347	217	7 -	11481
1978		57	393	71	27	23	293	864	376	227	10	12314
1979	•	63	407	76	28	25	315	914	413	241	10	13134
1980		69	428	87	29	26	341	980	437	216	10	13880
1981	•	105	465	100	33	29	356	1088	458	228	10	14652
1982	•	133	478	117	32	31	355	1146	455	238	9	15346
1983 ⁵⁾	•.	152	490	110	26	32	310	1120	. 4)	255	6	14986

Bis 1000 kg Nutzlast
 Seit 1970 unter Lastwagen
 Tabelle 9 + 10 zusammen
 Ab 1983 keine Auswertung mehr
 Die Rückgänge auf den 1. 7. 1983 entsprechen nicht einer tätsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt.

Personenwagen nach Gemeinden seit 1963

Jahr	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg	TOTAI
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
lm ganzen		,										
1963	734	248	215	127	451	13	199	254	68	64	38	2411
1964	810	288	278	166	527	20	243	305	78	65	51.	2831
1965	910	336	325	185	596	19	299	343	85	78	67	3243
1966	996	381	376	207	668	25	317	369	101	98	65	3603
1967	1066	418	422	241	721	25	389	408	116	112	82	4000
1968	1136	450	486	258	817	31	415	453	114	130	91	4381
1969	1274	557	561	296	959	35	461	477	139	136	105	5000
1970	1501	660	627	347	1095	41	545	553	168	173	112	5822
1971	1664	790	697	396	1279	50	627	612	204	199	139	665
1972	1865	879	780	429	1364	59	697	707	210	223	151	7364
1973	1955	949	875	468	1470	60	739	734	233	255	165	7903
1974	2078	1043	952	518	1607	74	833	801	254	282	172	8614
1975	2123	1070	998	547	1649	63	855	823	260	299	175	886:
1976	2346	1172	1107	633	1844	76	966	923	295	341	196	9899
1977	2474	1232	1155	673	1931	77	1007	950	302	350	203	10354
1978	2679	1278	1227	752	2070	94	1065	1018	337	379	221	11120
1979	2834	1374	1319	789	2220	90	1137	1093	371	407	235	11869
1980	3005	1465	1392	845	2346	94	1233	1132	391	427	239	12569
1981	3147	1575	1459	922	2403	94	1287	1198	427	458	247	13217
1982	3320	1640	1506	985	2504	106	1312	1258	451	497	259	13838
1983 ¹⁾	3219	1609	1490	944	2427	99	1240	1272	445	501	252	13498

¹⁾ Die Rückgänge auf den 1.7.1983 entsprechen nicht einer tätsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt.

Personenwagen nach ausgewählten Marken seit 1965

10	Audi	BMW	Datsun	Fiat	Ford	Merce-	Mazda	Opel	Renauit	Toyota	Volvo	vw	Andere	TOTAL
Jahr	(05)	(13)	(34)	(44)	(45)	des (103)	(107)	(122)	(140)	(162)	(182)	(183)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Total					·.				•		·*·	•	.•	
1965	179	35		161	124	200	_	423	131	_	71	1148	771	3243
1966	186	53	_	192	. 127	216	_	469	161	_	84	1255	860	3603
1967	202	67		234	144	243	_	532	181	_	106	1339	952	4000
1968	206	94	_	272	150	263	_	547	184	_	115	1442	1108	4381
1969	228	110	_	347	175	308	-	615	193	·	141	1534	1349	5000
1970	257	137	27	432	203	326	15	706	233	77	177	1664	1568	5822
1971	262	168	58	498	284	365	74	760	283	148	230	1753	1774	6657
1972	279	207	102	563	385	359	132	826	319	241	245	1806	1900	7364
1973	336	230	132	573	466	397	164	892	362	325	278	1791	1957	7903
1974	402	286	165	589	514	429	185	917	428	361	297	1835	2206	8614
1975	457	329	212	556	587	460	175	929	479	390	314	1808	2166	8862
1976	505	395	251	470	654	461	189	1053	533	446	348	2257	2337	9899
1977	557	431	287	434	796	466	198	1094	577	506	365	2357	2286	10354
1978	621	457	342	453	940	488	250	1180	701	554	391	2395	2348	11120
1979	657	536	367	474	1044	511	292	1263	751	614	411	2427	2522	11869
1980	728	598	420	457	988	522	310	1326	836	663	420	2489	2812	12569
1981	747	659	524	466	1118	556	352	1337	881	693	416	2536	2932	13217
1982	771	697	578	531	1162	602	422	1387	933	708	414	2580	3053	13838
1983 ¹⁾	783	666	578	492	1127	605	450	1341	916	687	353	2446	3054	13498

Die Rückgänge auf den 1. 7. 1983 entsprechen nicht einer tatsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt.

Jahr	bis 5,4 PS	5,5 bis 6,4° PS	6,5 bis 10,4 PS	10,5 bis 15,4 PS	15,5 bis 20,4 PS	20,5 und mehr PS	TOTAL
	2	3	4	5	6	7	8
lm ganzen					•		
1965	584	1237	1026	243	81	72	3243
1966	628	1253	1290	273	79	80	3603
1967	. 659	1260	1612	299	70	100	4000
1968	650	1241	1970	334	77	109	4381
1969	735	1227	2404	415	88	131	5000
1970	837	1327	2874	512	100	172	5822
1971	840	1411	3475	619	107	205	6657
1972	940	1445	3928	662	126	263	7364
1973	968	1445	4310	737	147	296	7903
1974	1036	1505	4716	846	167	344	8614
						-	
1975	1059	1439	4941	929	150	344	8862
1976	1100	1501	5692	1007	231	368	9899
1977	1053	1642	5954	1111	217	377	10354
1978	1064	1785	6410	1234	225	402	11120
1979	1019	1865	6795	1506	231	453	11869
1980	981	1972	7252	1640	255	469	12569
1981	938	1934	7837	1767	_ 265	476	13217
1982	914	1929	8288	1901	289	517	13838
1983 1)	811	1770	8141	2016	255	505	13498
			•	÷	•		
In Prozent						•	•
1965	18,0	38,2	31,6	7,5	2,5	2,2	100,0
1966	17,4	34,8	35,8	7,6	2,2	2,2	100,0
1967	16,5	31,5	40,3	7,5	1,7	2,5	100,0
1968	14,8	28,3	45,0	7,6	1,8	2,5	100,0
1969	14,7	24,6	48,1	8,3	1,7	2,6	100,0
	44.4						4
1970	14,4	22,8	49,4	8,8	1,7	2,9	100,0
1971	12,6	21,2	52,2	9,3	1,6	3,1	100,0
1972	12,8	19,6	53,3	9,0	1,7	3,6	100,0
1973	12,3	18,3	54,5	9,3	1,9	3,7	. 100,0
1974	12,0	17,5	54,8	9,8	1,9	4,0	100,0
	12,0	16,2	55,7	10,5	1,7	3,9	100,0
1975	44.4	15,2	57,5	10,2	2,3	3,7	100,0
1976	11,1			10,7	2,1	3,6	100,0
	11,1 10,2	15,9	57,5				
1976		15,9 16,1	57,5 57,6	11,1	2,0	3,6	100,0
1976 1977	10,2				2,0 2,0	3,6 3,8	100,0 100,0
1976 1977 1978 1979	10,2 9,6 8,6	16,1 15,7	57,6 57,2	11,1 12,7	2,0	3,8	
1976 1977 1978 1979	10,2 9,6 8,6 7,8	16,1 15,7 15,7	57,6 57,2 57,7	11,1 12,7 13,1	2,0 2,0	3,8 3,7	100,0
1976 1977 1978 1979	10,2 9,6 8,6	16,1 15,7	57,6 57,2	11,1 12,7	2,0	3,8	100,0 100,0

¹⁾ Die Rückgänge auf den 1. 7. 1983 entsprechen nicht einer tatsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt.

Motorräder nach cm³ Zylinderinhalt, Kleinmotorräder, Roller, Motorfahrräder seit 1965

12	Moto	rräder mit	cm ³ Zylind	erinhalt			Klein- motor-	Roller	Motor- fahr-	TOTAL
Jahr	bis 135	136 bis 254	255 bis 352	353 bis 509	510 und mehr	Total	räder		räder	IOTAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1965	3	28	1	12	8	52	305	157	478	992
1966	4	27		. 10	7	48	280	123	560	1011
1967	6	21	_	4	5	36	239	107	671	1053
1968	17	17	_	1	6	41	205	87	684	1017
1969	13	14	_	4	6	37	179	65	1060	1341
1970	21	15	_	6	7	49	201	81 -	1114	1445
1971	46	21	-	7	9	83	194	43	1123	1443
1972	19	19	3	10	16	67	170	68	1194	1499
1973	6	20	3	17	20	66	163	68	1200	1497
1974	23	. 34	2	16	26	101	174	42	1310	1627
1975	16	40	2	17	30	105	184	54	1297	1640
1976	63	52	1	8	33	157	196	. 1)	1355	1708
1977	87	109	2	5	36	239	233	•	1369	1841
1978	123	93	2	14	59	291	221	•	1495	2007
1979	172	72	3	19	64	330	223	•	1506	2059
1980	235	55	3	16	76	385	253		1367	2005
1981	334	76	4	21	110	545	277	•	1323	2145
1982	363	63	2	26	144	598	318		1329	2245
1983 ²⁾	417	52	-	21	170	660	229	•	1336	2225

¹⁾ Roller sind seit 1976 in den Motorräder enthalten

²⁾ Die Rückgänge auf den 1.7. 1983 entsprechen nicht einer tatsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Überprüfung der Bestandeskartei bedingt.

Landwirtschaftstraktoren (Markentraktoren) nach Steuer-PS seit 1965

13	Vierradtrak	toren mit PS	(Steuer-PS)			-		Einachser
Jahr	1 bis 3,09	3,1 bis 5,09	5,1 bis 10,09	10,1 bis 15,09	15,1 bis 20,09	20,1 und mehr	TOTAL	mit 1 und mehr PS
1 .	2	3	4	5	6	7	8	9
1965	28	81	215	61	19	3	407	144
1966	30	84	200	102	21	- 2	439	141
1967	39	82	202	110	24	2	459	136
1968	35	83	200	117	27	3	465	137
1969	40	88	223	118	32	5	506	123
1970	32	86	231	120	30	6	505	117
1971	45	89	210	139	33	10	526	111
1972	- 27	87	218	137	40	9	518	123
1973	39	91	212	138	36	10	526	98
1974	44	91	210	141	44	15	545	108
1975	35	90	224	147	44	18	558	103
1976	34	88	222	161	54	18	577	90
1977	34	. 86	218	170	5 8	21	587	94
1978	34	87	216	170	60	26	593	94
1979	33	86	221	180	60	34	614	90
1980	34	94	220	192	65	36	641	92
1981	35	90	226	197	79	37	664	98
1982	38	95	227	206	85	39	690	99
1983 ¹⁾	499	18	49	92	46	27	731	86

¹⁾ Die Zuordnung der Traktoren ohne PS-Angabe erfolgte vor 1983 aufgrund einer Einschätzung je nach Marke / Type. Die elektronische Erfassung seit 1983 teilt diese nun aber automatisch der niedersten Kategorie zu. Die Vergleichbarkeit in der zeitlichen Entwicklung ist damtt nurmehr beschränkt gegeben.
2) Ab 1983 einschliesslich Autotraktoren.

Landwirtschaftstraktoren (Autotraktoren) nach Steuer-PS 1965 bis 1982

14	Vierradtrakto	ren mit PS		-				Einachser
Jahr	1 bis 3,09	3,1 bis 5,09	5,1 bis 10,09	10,1 bis 15,09	15,1 bis 20,09	20',1 und mehr	TOTAL	mit 1 und mehr PS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1965	_	6	91	8	1	_	106	_
1966	1	4	79	6	1	_	91	. -
1967	1	4	72	10	2	_	89	_
1968	1	2	59	8	1	-	71	_
1969	_	1	31	7	1	_	40	<u>-</u> ,
	1	2	30	5	·	-	38	
1970	1	. 2	38	7	1	· _	49	-
1971	– .	1	. 33	8	4	_	46	-
1972	` -	_	23 .	12	. 3	. 1	39	_
1973 1974	-	_	19	4	.=	1	24	_
1975	_	_	18	4	-	_	22	
1976	_	_	17	3	_	_	20	_
1977	_	_	17	3		-	20	- ·
1978	-	-	. 17	3	_	÷	20	_
1979	-	. -	15	3	- 1	_	18	
1980	-	_	15	3	_	_	18	
1981	_	_	15	3		· –	18	_
1982 ¹⁾	-	· _	14	3	_	-	17	-

Ab 1983 den Markentraktoren zugerechnet

Motorfahrzeuge auf 1000 Einwohner im Fürstentum Liechtenstein, der Schweiz und Österreich seit 1970

15	Motorfahrz auf 1000 E		chtenstein		Motorfahrz auf 1000 E		Schweiz		Motorfahrz auf 1000 E	euge in Öst inwohner	terreich
Jahr	Personen- wagen	Motor- wagen zusam- men	Motor- räder Motor- fahr- räder	Motor- fahr- zeuge	Personen- wagen	Motor- wagen zusam- men	Motor- räder Motor- fahr- räder	Motor- fahr- zeuge	Personen- wagen	Motor- räder Motor- fahr- räder	Kraft- fahr- zeuge
1	2		ţ		3			:	4		
1970	297	345	69	414	221	243	106	349	162	81	298
1971	333	382	67	450	231	255	108	363	178	79	313
1972	359	410	72	482	244	269	112	381	196	78	334
1973	377	436	67	503	257	283	115	399	206	73	340
1974	393	453	70	523	267	295	119	414	219	74	355
1975	396	453	69	522	280	308	117	425	229	75	368
1976	413	459	71	530	293	322	120	442	243	:79	388
1977	424	475	76	551	305	334	123	457	261	83	412
1978	450	498	93	591	324	370	126	495	272	73	425
1979	468	518	81	599	341	389	127	517	285	85	442
1980	487	518	78	596	353	403	129	532	301	77	454
1981	524	581	85	666	375	426	129	555	306	80	462
1982	530	587	86	673	385	439	135	574	312	82	472
1983	512	568	84	652							

Ein Personenwagen usw. entfällt auf . . . Einwohner in Liechtenstein, der Schweiz und Österreich seit 1970

16 Jahr	Ein Personen- wagen	Motor- wagen	Motor- rad Motor- fahrrad	Motor- fahr- zeug	Ein Personen- wagen	Motor- wagen	Motor- rad Motor- fahrrad	Motor- fahr- zeug	Ein Personen- wagen	Motor- rad Motor- fahrrad	Kraft- fahr- zeug
	entfällt auf	Einwol	ner in Liect	ntenstein	entfällt auf	Einwo	ohner in der S	entfällt auf Einwohner in Österr			
1	2				3		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1970	3,4	2,9	14,5	2,4	5,1	4,1	9,4	2,9	6,2	12,3	3,4
1971	3,0	2,6	14,8	2,2	4,3	3,9	9,2	2,8	5,6	12,7	3,2
1972	2,8	2,4	14,0	2,1	4,1	3,7	8,9	2,6	5,1	12,8	3,0
1973	2,7	2,3	15,0	2,0	3,9	3,5	8,7	2,5	4,9	13,7	2,9
1974	2,5	2,2	14,2	1,9	3,7	3,4	8,4	2,4	4,6	13,5	2,8
1975	2,5	2,2	14,5	1,9	3,6	3,2	8,5	2,4	4,4	13,3	2,7
1976	2,4	2,0	14,1	1,9	3,4	3,1	8,4	2,3	4,1	14,3	2,6
1977	2,3	2,1	13,1	1,8	3,3	3,0	8,1	2,2	3,8	12,0	2,4
1978	2,2	2,0	10,8	1,7	3,1	2,7	7,9	2,0	3,7	13,7	2,4
1979	2,1	1,9	12,3	1,7	2,9	2,6	7,8	1,9	3,5	11,7	2,3
1980	2,1	1,9	12,9	1,7	2,8	2,5	7,7	1,9	3,3	13,0	2,2
1981	1,9	1,7	11,8	1,5	2,7	2,3	7,8	1,8	3,3	12,5	2,2
1982	1,9	1,8	11,6	1,5	2,6	2,3	7,4	1,7	3,2	12,2	2,1
1983	1,9	1,8	11,9	1,5				•	- '	,	

NEUE MOTORFAHRZEUGE

Neue in Verkehr gesetzte Motorfahrzeuge nach Arten seit 1963

17 Jahr	Personen- wagen	Klein- busse	Autobusse Autocars	Liefer-, Lastwagen, Sattel- schlepper	Spezial- wagen	Gewerb- liche Trakto- ren	Landwirt- schaftliche Traktoren	Motor- räder Klein- motor- räder	An- hänger	TOTAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	111
1963	534	8	2	60	14	ana ===	60	44	3	725
1964	600	15	3	51	9	1	21	24	17	741
1965	. 593	9	2	33	10	1	33	24	21	726
1966	612	20		48	17	2	37	16	- 6	758
1967	673	29	2	54	22	_	27	10	22	839
1968	763	20	5	58	13	2 .	39	11	25	936
1969	966	26	1	55	20	-	23	10	31	1132
1970	1034	21	6	80	24	3	18	11	42	1239
1971	1187	25	2	101 🧓	27	1	34	27	50	1454
1972	1329	36	6	106	31		14	23	85	1630
1973	1270	42	4	94	19	1	18	68	53	1569
1974	991	16	2	65	19	- 1	14	36	60	1204
1975	9 90	3	5	34	8		31	59	52	1182
1976	1164	· _	1	46	11	_	22	47	59	1350
1977	1481	6	4	62	6	1	18	73	53	1704
1978	1773	9	2	74	15		31	73 .	66	2043
1979	1685	5	2	92	14	* 1	21	74	72	1966
1980	1830	12	. 4	120	18	2	26	110	85	2207
1981	1868	4	6	138	19	. 1	30	125	114	2305
1982	1820	. 6	3	114	13	1	31	188	92	2268

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge nach Monaten seit 1963 (inkl. Anhänger)

18							T	T				T	1
Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	"Dezem- ber	TOTAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
. 1963	35	30	75	83	96	77	82	52	41	70	49	35	725
1964	38	51	73	96	68	59	73	51	64	74	53	41	741
1965	43	38	58	108	79	73	76	44	53	59	66	29	726
1966	32	51	77	99	87	74	67	46	71	72.	42	40	758
1967	32	56	100	91	96	93	66	56	76	77	50	46	839
1968	46	59	104	121	122	90	90	59	56	79	67	43	936
1969	38	74	126	147	119	118	98	73	79	103	82	75	1132
1970	60	70	102	162	127	131	145	88	100	88	88	78	1239
1971	75	76	130	195	162	148	148	114	134	108	71	93	1454
1972	94	114	230	161	177	181	147	114	. 86	124	95	107	1630
1973	124	101	187	181	190	153	139	122	106	108	95	63	1569
1974	83	85	127	180	141	126	111	81	90	95	48	37	1204
1975	69	107	98	111	113	137	123	92	102	103	74	53	1182
1976	71	80	152	167	135	137	136	83	133	106	75	75	1350
1977	96	113	224	166	193	175	164	118	138	137	90	90	1704
1978	127	113	222	246	224	241	171	141	151	192	125	90	2043
1979	118	148	254	264	227	185	140	124	145	165	127·	69	1966
1980	149	192	239	256	201	186	190	194	155	203	126	116	2207
1981	134	132	278	348	195	282	239	170	148	170	118	91	2305
1982	141	164	239	301	235	263	189	181	196	158	117	84	2268

In Verkehr gesetzte neue Personenwagen nach Monaten seit 1963

19 Jahr 1 2	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber.	Dezem- ber	TOTAL
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	30	21	58	58	59	57	51	32	32	53	43	27	521
1964	27	31	65	63	56	50	58	42	50	53	42	36	573
1965	29	25	46	78	64	65	63	25	42	54	60	23	574
1966	23	44	55	81	66	47	49	31	64	56	28	26	570
1967	24	41	75	63	72	66	43	45	58	57	38	34	616
1968	35	41	86	96	90	64	60	45	42	60	53	25	697
1969	31	56	114	113	97	94	79	58	59	84	55	59	899
1970	48	52	90	134	99	101	104	64	68	66	74 🗸	59	959
1971	65	60	103	147	129	109	- 99	86	106	88	53	67	1112
1972	74	85	175	138	131	126	95	83	65	90	66	78	1206
1973	88	69	144	130	139	110	101	78	82	87	69	50	1147
1974	66	75	92	.124	95	94	84	62	67	73	37	30	899
1975	61	84	75	87	92	109	86	75	79	83	58	44	933
1976 ^{.1)}	68	74	136	142	116	115	102	68	119	95	67	62	1164
1977	84	108	209	148	168	138	132	96	122	123	· 79	74	1481
1978	111	102	194	221	208	195	147	109	133	168	105	80	1773
1979	110	136	230	222	192	156	110	105	117	140	106	61	1685
1980	128	169	197	207	164	145	152	167	132	164	110	95	1830
1981	112	119	228	281	150	216	192	142	119	139	93	77	1868
1982	119	148	188	216	177	208	151	142	161	140	101	69	1820

¹⁾ Seit 1976 inkl. Kombi- u. Stationswagen und Kleinbusse bis 9 Plätze mit Führer

STRASSENVERKEHR

Strassenverkehr Bestand der im Verkehr stehenden Motorfahrzeugarten und Anhänger seit 1960

20 Jahr	Motorwage	en			·			Motor- räder Motor- fahrräder	Motor- fahr- zeuge TOTAL	Landwirt- schaft- liche Trakto- ren	Strassen- fahrzeuge ohne Motor (Anhänge
	Personen- wagen	Klein- busse	Autobusse Autocars	Liefer-, Lastwagen, Sattel- schlepper	Spezial- wagen	Gewerb- liche Trakto- ren	Motor- wagen TOTAL				
l	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	1815	*	20	199	*-	12	2046	1017	3063	529	
1961	1869	72	21	225	*	9	2196	875	3071	621	*
1962	2218	65 .	20	264	*	5	2572	905	3477	643	*
1963	2494	107	17	258	45	6	2927	861	3788	724	*
1964	2951	116	21	351	64	13	3516	955	4471	663	*
1965	3408	127	30	382	94	9	4050	992	5042	657	*
1966	3803	123	25	417	132	9	4509	1011	5520	671	*
1967	4283	159	30	467	147	8	5094	1053	6147	684	* .
1968	4697	156	32	516	172	6	5579	1017	6596	673	*
1969	5325	154	37	506	151	10	6183	1341	7524	669	511
1970	6210	173	48	546	230	10	7217	1445	8662	660	523
1971	7124	170	40	587	249	8	8178	1443	9621	686	605
1972	7867	209	40	610	252	9	8987	1566	10553	687	684
1973	8447	210.	37	765	295	9	9763	1497	11260	663	659
1974	9129	223	44	792	298	13	10499	1627	12126	677	760
1975	9413	278	46	768	245	10	10760	1640	12400	683	839
1976	9899	51 ¹⁾	45	774	221	9	10999	1708	12707	687	841
1977	10354	48	45	810	217	7	11481	1841	13322	701	856
1978	11120	50	43	864	227	10	12314	2007	14321	707	979
1979	11869	57	43	914	241	10	13134	2059	15193	722	1094
1980	12569	62	43	980	216	10	13880	2005	15885	751	1033
1981	13217	68	41	1088	228	10	14652	2145	16797	780	1102
1982	13838	67	48	1146	238	9	15346	2245	17591	806	1212
1983 <i>2)</i>	13498	60	47	1120	255	6	14986	2225	17217	817	1301

Seit 2976 mit 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) in den PW enthalten
 Die Rückgänge auf den 1. 7. 1983 entsprechen nicht einer tatsächlichen Bestandesverringerung, sondern sind durch eine Uberprüfung der Bestandeskartei bedingt.

