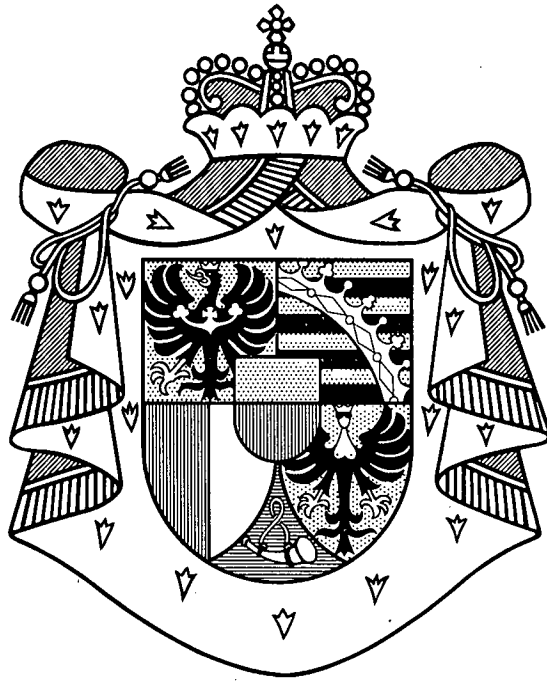


# Motorfahrzeug statistik

1. Juli 1979

Amt für Volkswirtschaft, Vaduz  
Fürstentum Liechtenstein



# Motorfahrzeug statistik

1. Juli 1979

Amt für Volkswirtschaft, Vaduz  
Fürstentum Liechtenstein

# INHALTSVERZEICHNIS

| Tabelle           | Seite |
|-------------------|-------|
| Erläuterung ..... | 3     |
| Einleitung .....  | 4     |

## MOTORFAHRZEUGBESTAND

### TABELLEN MOTORFAHRZEUGE 1979

|   |  |    |
|---|--|----|
| 1 | Wohnbevölkerung – Motorfahrzeug- und Personenwagenbestand seit 1960 mit Veränderung zum Vorjahresbestand .....                           | 7  |
| 2 | Autobusse, Autocars, Kleinbusse, Personenwagen nach Herstellungsländer und Marken .....  | 8  |
| 3 | Liefer-, Lastwagen, Sattelschlepper, Spezialwagen, gewerbliche Traktoren nach Herstellungsländer und Marken – Motorwagen im ganzen ..... | 9  |
| 4 | Motor-, Kleinmotor- und Motorfahräder nach Herstellungsländer und Marken .....   | 10 |
| 5 | Landwirtschaftliche Vierrad- und Einachstraktoren (einschl. Motorkarren) nach Marken .....   | 11 |
| 6 | Personenwagen nach Herstellungsländer Marken und Gemeinden .....   | 12 |
| 7 | Personenwagen nach Gemeinden und Erwerbsstellung der Besitzer .....  | 13 |
| 8 | Personenwagen nach Herstellungsländer, Marken und Erwerbsstellung der Besitzer .....   | 14 |

### VERGLEICHSTABELLEN MOTORFAHRZEUGE

|    |  |    |
|----|--|----|
| 9  | Autobusse, Autocars, Kleinbusse, Personenwagen seit 1961 .....   | 16 |
| 10 | Liefer-, Lastwagen, Sattelschlepper, Spezialwagen, gewerbliche Traktoren seit 1961 .....                 | 17 |
| 11 | Personenwagen nach Gemeinden, im ganzen und auf 100 Einwohner seit 1963 .....                            | 18 |
| 12 | Personenwagen nach ausgewählten Marken und Erwerbsstellung der Besitzer seit 1965 .....                  | 19 |
| 13 | Personenwagen nach Steuer-PS, im ganzen und in Prozent seit 1965 .....                                   | 21 |
| 14 | Motorräder nach cm <sup>3</sup> Zylinderinhalt, Kleinmotorräder, Roller, Motorfahräder seit 1965 .....   | 22 |
| 15 | Landwirtschaftstraktoren (Markentraktoren) nach PS seit 1965 .....                                       | 23 |
| 16 | Landwirtschaftstraktoren (Autotraktoren) nach PS seit 1965 .....   | 24 |
| 17 | Motorfahrzeuge auf 1000 Einwohner im Fürstentum Liechtenstein, der Schweiz u. Österreich seit 1970 ..    | 25 |
| 18 | Ein Personenwagen usw. entfällt auf ... Einwohner in Liechtenstein, der Schweiz u. Österreich seit 1970. | 25 |

## NEUE MOTORFAHRZEUGE

|    |  |    |
|----|--|----|
| 19 | Neue in Verkehr gesetzte Motorfahrzeuge nach Arten seit 1963 .....   | 27 |
| 20 | Neue in Verkehr gesetzte Motorfahrzeuge nach Monaten seit 1963 ..... | 28 |

## STRASSENVERKEHR

|    |   |    |
|----|---|----|
| 21 | (Strassenverkehr) Bestand der im Verkehr stehenden Motorfahrzeugarten und Anhänger seit 1960 .. | 30 |
|----|---|----|

## Erläuterung

Im Jahre 1976 wurde die Motorfahrzeugstatistik der Verordnung über Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge (BAV) vom 27. 8. 1969 zum Teil angepasst.

Nach dieser Anpassung werden die Motorfahrzeuge in die folgenden 12 Kategorien gegliedert:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. Personenwagen                           | 7. Landwirtsch. Zweiachser |
| 2. Kleinbusse                              | 8. Landwirtsch. Einachser  |
| 3. Gesellschaftswagen                      | 9. Autotraktoren           |
| 4. Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper | 10. Motorräder             |
| 5. Spezialfahrzeuge                        | 11. Kleinmotorräder        |
| 6. Gewerbl. Traktoren                      | 12. Anhänger               |

Bei der Zuweisung der einzelnen Fahrzeuge in obigen Kategorien ergeben sich gegenüber dem früheren Fahrzeugartenschema folgende, teilweise beachtliche Umschichtungen:

Die Kategorie der **Personenwagen** umfasst wie bisher auch die Kabinenroller. Neu in diese Kategorie fallen Kombibusse; darunter sind jene Kastenwagen mit Fenstern zu verstehen, die ausschliesslich, aber höchstens mit 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) ausgerüstet sind. Sie unterscheiden sich somit von den Kleinbussen lediglich durch die Anzahl Sitzplätze. Kastenwagen mit Fenstern, die über einen Laderaum verfügen, der teilweise oder ganz auf Kosten der Sitzplätze geht, werden dagegen nicht mehr zu den Personenwagen, sondern zu den Lieferwagen gezählt. Motorfahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie Invalidenvierräder, Krankewagen, selbstfahrende Wohnwagen usw., werden neu den Personenwagen zugeordnet, diese wurden früher den Spezialfahrzeugen zugezählt. Neu in die Kategorie der Personenwagen kommen die Kombiwagen, diese wurden früher separat gerechnet.

Die **Kleinbusse** bilden wiederum eine besondere Kategorie. Es handelt sich dabei um leichte Motorwagen (bis 3500 kg) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätze (inkl. Führer.)

In die Kategorie **Gesellschaftswagen** fallen grundsätzlich nur noch Autocars und Autobusse mit einem 3500 kg übersteigenden Gesamtgewicht.

Die **Liefer- und Lastwagen**, sowie die **Sattelschlepper** werden nicht separat ausgewiesen.

In die Kategorie der **Spezialfahrzeuge** fallen die gewerblichen Motorkarren, Arbeitsmotorwagen, Motorschlitten, sowie Feuerwehrmotorwagen mit Arbeitsgeräten, auch wenn sie Wasser oder andere Brandbekämpfungsmittel mitführen oder Mannschaftsangehörige befördern können. Ausserdem fallen Fahrzeuge, die wegen ihres besonderen Verwendungszweckes den generellen Vorschriften über Gewicht, Masse, Überhang und Nachlaufverhältnisse, zu dieser Kategorie.

Bei den **Motorrädern** musste auf die früher übliche Unterteilung in Motorräder und Roller verzichtet werden, weil die BAV den Begriff Roller nicht kennt. Die Kleinmotorräder werden separat gerechnet.

Die gewerblichen-, landwirtschaftlichen **Einachs-**, und **Zweiachstraktoren**, sowie die **Autotraktoren** werden wie bisher separat aufgeführt.

Bei den **Anhängern** werden sämtliche Arten zusammengerechnet.

## Einleitung

### Gesamtübersicht

Die Auszählung ergab für unser Land per 1. Juli 1979 einen Bestand von insgesamt 15193 (14321) Motorfahrzeugen, die sich auf die einzelnen Fahrzeugarten wie folgt verteilen:

(In Klammern beigefügte Zahlen sind Vergleichszahlen vom 1. Juli des Vorjahres).

|  |       |         |
|--|-------|---------|
| Personenwagen                                  | 11869 | (11120) |
| Kleinbusse                                     | 57    | ( 50)   |
| Autocars und Autobusse                         | 43    | ( 43)   |
| Liefer-, Lastwagen und Sattelschlepper         | 914   | ( 864)  |
| Spezialwagen                                   | 241   | ( 227)  |
| Gewerbliche Traktoren                          | 10    | ( 10)   |
| <hr/>  |       |         |
| Total Motorwagen                               | 13134 | (12314) |
| Motorräder, Kleinmotorräder und Motorfahrräder | 2059  | ( 2007) |
| <hr/>  |       |         |
| Total Motorfahrzeuge                           | 15193 | (14321) |
| Landwirtschaftliche Traktoren                  | 722   | ( 707)  |
| Anhänger aller Art                             | 1094  | ( 979)  |

### Personenwagen nach Gemeinden:

Am Stichtag 1. Juli 1979 waren 11869 (11120) Personenwagen registriert.

|              |              |       |         |
|--------------|--------------|-------|---------|
| und zwar in: | Vaduz        | 2833  | (2679)  |
|              | Triesen      | 1374  | (1278)  |
|              | Balzers      | 1319  | (1227)  |
|              | Triesenberg  | 789   | ( 752)  |
|              | Schaan       | 2220  | (2070)  |
|              | Planken      | 90    | ( 94)   |
|              | Eschen       | 1138  | (1065)  |
|              | Mauren       | 1093  | (1018)  |
|              | Gamprin      | 371   | ( 337)  |
|              | Ruggell      | 407   | ( 379)  |
|              | Schellenberg | 235   | ( 221)  |
| <hr/>        |              |       |         |
|              | TOTAL        | 11869 | (11120) |

### Personenwagen nach Steuer PS

Die Personenwagen verteilen sich auf folgende Steuerklassen:

|               |               |         |       |         |
|---------------|---------------|---------|-------|---------|
| Personenwagen | bis           | 5,4 PS  | 1019  | (1064)  |
| "             | 5,5 –         | 6,4 PS  | 1865  | (1785)  |
| "             | 6,5 –         | 10,4 PS | 6795  | (6410)  |
| "             | 10,5 –        | 15,4 PS | 1506  | (1234)  |
| "             | 15,5 –        | 20,2 PS | 231   | ( 225)  |
| "             | 20,5 und mehr | PS      | 453   | ( 402)  |
| <hr/>         |               |         |       |         |
| TOTAL         |               |         | 11869 | (11120) |

### Autobusse, Autocars, Kleinbusse

Im Jahre 1979 standen 43 (43) Autobusse, Autocars  
und 57 (50) Kleinbusse im Verkehr.

### Last-, Lieferwagen und Sattelschlepper

|                                 |                 |            |              |
|---------------------------------|-----------------|------------|--------------|
| Diese verteilen sich wie folgt: | bis 999 kg      | 63         | ( 57)        |
|                                 | 1000 – 1599 kg  | 407        | (393)        |
|                                 | 1600 – 3000 kg  | 76         | ( 71)        |
|                                 | 3001 – 5000 kg  | 28         | ( 27)        |
|                                 | 5001 – 6499 kg  | 25         | ( 23)        |
|                                 | 6500 u. mehr kg | 315        | (293)        |
|                                 | <b>Total</b>    | <b>914</b> | <b>(864)</b> |

### Spezialwagen und Gewerbliche Traktoren

Die Motorfahrzeugkontrolle meldete am 1. Juli 1979

|        |       |                        |
|--------|-------|------------------------|
| 241    | (227) | Spezialwagen           |
| und 10 | ( 10) | Gewerbliche Traktoren. |

### Motorräder, Kleinmotorräder und Motorfahrräder

Der Bestand der Zweiradmotorfahrzeuge verteilt sich auf:

|              |             |                 |
|--------------|-------------|-----------------|
| 330          | ( 291)      | Motorräder      |
| 223          | ( 221)      | Kleinmotorräder |
| 1506         | (1495)      | Motorfahrräder  |
| <b>Total</b> | <b>2059</b> | <b>(2007)</b>   |

### Landwirtschaftstraktoren

Am Stichtag 1. Juli 1979 waren 722 (707) Traktoren immatrikuliert. Davon entfallen:

|              |            |                     |
|--------------|------------|---------------------|
| 704          | (687)      | auf Markentraktoren |
| und 18       | ( 20)      | Autotraktoren.      |
| <b>Total</b> | <b>722</b> | <b>(707)</b>        |

### Neue in Verkehr gesetzte Motorfahrzeuge inkl. Anhänger

Im Jahre 1978 wurden 2040 (1704) neue Motorfahrzeuge inkl. Anhänger in Verkehr gesetzt. Von diesen waren:

|              |             |  |
|--------------|-------------|--|
| 1770         | (1477)      | Personenwagen                          |
| 9            | ( 6)        | Kleinbusse                             |
| 2            | ( 4)        | Gesellschaftswagen                     |
| 74           | ( 62)       | Last- und Lieferwagen                  |
| 15           | ( 6)        | Spezialwagen                           |
| –            | ( 1)        | Gewerbliche Traktoren                  |
| 31           | ( 18)       | Landwirtsch. Traktoren inkl. Einachser |
| 73           | ( 77)       | Motor- und Kleinmotorräder             |
| 66           | ( 53)       | Anhänger                               |
| <b>Total</b> | <b>2040</b> | <b>(1704)</b>                          |

Vaduz, den 30. Oktober 1979

AMT FÜR VOLKSWIRTSCHAFT  
DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN

**TABELLEN**

Wohnbevölkerung – Motorfahrzeuge – Personenwagen – Veränderung zum Vorjahre seit 1960 <sup>1)</sup>

| 1<br>Jahr | Wohnbevölkerung<br>Dezember –<br>Einwohnerziffer<br>vom Vorjahre | Motorfahrzeuge |                             |      | Personenwagen |                             |      | Veränderung (Index)  |                    |                     |
|-----------|--|----------------|-----------------------------|------|---------------|-----------------------------|------|----------------------|--------------------|---------------------|
|           |  | TOTAL          | Veränderung<br>zum Vorjahre |      | TOTAL         | Veränderung<br>zum Vorjahre |      | Wohnbe-<br>völkerung | Personen-<br>wagen | Motor-<br>fahrzeuge |
|           |  |                | im ganzen                   | in % |               | im ganzen                   | in % |                      |                    |                     |
| 1         | 2  | 3              | 4                           | 5    | 6             | 7                           | 8    | 9                    | 10                 | 11                  |
| 1960      | 16274  | 3063           |                             |      | 1815          |                             |      | 100                  | 100                | 100                 |
| 1961      | 16628  | 3071           | 8                           | 0,3  | 1869          | 54                          | 3,0  | 102,2                | 103,0              | 100,3               |
| 1962      | 17125  | 3477           | 406                         | 13,2 | 2218          | 349                         | 18,7 | 105,2                | 122,2              | 113,5               |
| 1963      | 17761  | 3788           | 311                         | 8,9  | 2494          | 276                         | 12,4 | 109,1                | 137,4              | 123,7               |
| 1964      | 18425  | 4471           | 683                         | 18,0 | 2951          | 457                         | 18,3 | 113,2                | 162,6              | 146,0               |
| 1965      | 19085  | 5042           | 571                         | 12,8 | 3408          | 457                         | 15,5 | 117,3                | 187,8              | 164,6               |
| 1966      | 19304  | 5520           | 478                         | 9,5  | 3803          | 395                         | 11,6 | 118,6                | 209,5              | 180,2               |
| 1967      | 19916  | 6147           | 627                         | 11,4 | 4283          | 480                         | 12,6 | 122,4                | 236,0              | 200,7               |
| 1968      | 20433  | 6596           | 449                         | 7,3  | 4697          | 414                         | 9,7  | 125,5                | 258,8              | 215,3               |
| 1969      | 21237  | 7524           | 928                         | 14,1 | 5325          | 628                         | 13,4 | 130,5                | 293,4              | 245,6               |
| 1970      | 20930  | 8662           | 1138                        | 15,1 | 6210          | 885                         | 16,6 | 128,6                | 342,1              | 282,8               |
| 1971      | 21350  | 9621           | 959                         | 11,1 | 7124          | 914                         | 14,7 | 131,2                | 392,5              | 314,1               |
| 1972      | 21850  | 10553          | 932                         | 9,7  | 7867          | 743                         | 10,4 | 134,3                | 433,4              | 344,5               |
| 1973      | 22414  | 11260          | 707                         | 6,7  | 8447          | 580                         | 7,4  | 137,7                | 465,4              | 367,6               |
| 1974      | 23156  | 12126          | 866                         | 7,7  | 9129          | 682                         | 8,1  | 142,3                | 503,0              | 395,9               |
| 1975      | 23745  | 12400          | 274                         | 2,3  | 9413          | 284                         | 3,1  | 145,9                | 518,6              | 404,8               |
| 1976      | 23947  | 12707          | 307                         | 2,5  | 9899          | 486                         | 5,2  | 147,2                | 545,4              | 414,9               |
| 1977      | 24169  | 13322          | 615                         | 4,8  | 10354         | 455                         | 4,6  | 148,5                | 570,5              | 434,9               |
| 1978      | 24715  | 14321          | 999                         | 7,5  | 11120         | 766                         | 7,4  | 151,9                | 612,7              | 467,5               |
| 1979      | 25340  | 15193          | 872                         | 6,1  | 11869         | 749                         | 6,7  | 155,7                | 653,9              | 496,0               |

1) ohne Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Anhänger



# Autobusse, Autocars, Kleinbusse, Personenwagen nach Herstellungsländer und Marken

| 2<br>Fabrikmarke | Herstel-<br>lungs-<br>land   | Auto-<br>busse<br>Auto-<br>cars | Klein-<br>busse | Personenwagen mit ... Steuer PS |                   |                    |                     |                     |                     | TOTAL |       |
|------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|
|                  |                              |                                 |                 | bis<br>5,4                      | 5,5<br>bis<br>6,4 | 6,5<br>bis<br>10,4 | 10,5<br>bis<br>15,4 | 15,5<br>bis<br>20,4 | 20,5<br>und<br>mehr |       |       |
|                  |                              |                                 |                 | 5                               | 6                 | 7                  | 8                   | 9                   | 10                  |       | 11    |
| 01               | Alfa Romeo                   | I                               | —               | 3                               | 53                | 155                | 2                   | —                   | —                   | 213   |       |
| 02               | Austin                       | GB                              | —               | 19                              | 19                | 2                  | 1                   | —                   | —                   | 41    |       |
| 03               | Autobianchi                  | I                               | —               | 7                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | 7     |       |
| 10               | Bedford                      | GB                              | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 11               | Bentley                      | GB                              | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | 4                   | 4     |       |
| 12               | Berna                        | CH                              | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 13               | BMW                          | D                               | —               | —                               | —                 | 377                | 129                 | 30                  | —                   | 536   |       |
| 14               | Borgward                     | D                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 16               | Buick                        | USA                             | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | 4                   | 8                   | 12    |       |
| 20               | Cadillac                     | USA                             | —               | —                               | —                 | 1                  | —                   | —                   | 20                  | 21    |       |
| 21               | Chevrolet                    | USA                             | —               | —                               | —                 | 1                  | 2                   | 4                   | 58                  | 65    |       |
| 22               | Chrysler                     | USA                             | —               | —                               | —                 | 15                 | 3                   | 5                   | 7                   | 30    |       |
| 23               | Citroen                      | F                               | —               | 127                             | 98                | 19                 | 67                  | 1                   | —                   | 312   |       |
| 30               | DAF                          | NL                              | —               | 2                               | 14                | 2                  | —                   | —                   | —                   | 18    |       |
| 32               | DKW Auto Union <sup>1)</sup> | D                               | —               | 6                               | 33                | 533                | 84                  | —                   | 1                   | 657   |       |
| 33               | Dodge                        | USA                             | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | 6                   | 14                  | 20    |       |
| 34               | Datsun                       | J                               | —               | 73                              | 150               | 115                | 29                  | —                   | —                   | 367   |       |
| 41               | FBW                          | CH                              | 1               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 43               | Ferrari                      | I                               | —               | —                               | —                 | —                  | 7                   | —                   | 5                   | 12    |       |
| 44               | Fiat                         | I                               | —               | 1                               | 110               | 83                 | 278                 | 1                   | 2                   | 474   |       |
| 45               | Ford                         | D                               | —               | 45                              | 5                 | 54                 | 662                 | 317                 | —                   | 1044  |       |
| 46               | Ford                         | F                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | 1                   | 1     |       |
| 47               | Ford                         | GB                              | —               | —                               | —                 | 6                  | 61                  | —                   | —                   | 67    |       |
| 48               | Ford                         | USA                             | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | 24                  | 3                   | 61    |       |
| 60               | Hanomag                      | D                               | —               | 2                               | —                 | —                  | 2                   | —                   | —                   | 2     |       |
| 62               | Henschel                     | D                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 70               | Innocenti                    | I                               | —               | —                               | 4                 | 8                  | —                   | —                   | —                   | 12    |       |
| 71               | International                | USA                             | —               | —                               | —                 | 1                  | —                   | 5                   | 3                   | 16    |       |
| 72               | Jaguar                       | GB                              | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | 3                   | 3                   | 44    |       |
| 90               | Lancia                       | I                               | —               | —                               | 1                 | 1                  | 31                  | 5                   | —                   | 38    |       |
| 91               | Leyland                      | GB                              | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 100              | Magirus Deutz                | D                               | 2               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 101              | MAN                          | D                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 102              | Maserati                     | I                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | 5                   | 5     |       |
| 103              | Mercedes Benz                | D                               | 25              | 4                               | —                 | 41                 | 319                 | 57                  | 94                  | 511   |       |
| 105              | MG                           | GB                              | —               | —                               | —                 | 4                  | 9                   | 1                   | —                   | 14    |       |
| 106              | Morris                       | GB                              | —               | —                               | 16                | 12                 | 4                   | —                   | —                   | 32    |       |
| 107              | Mazda                        | J                               | —               | —                               | 9                 | 157                | 116                 | 10                  | —                   | 292   |       |
| 108              | Mini                         | GB                              | —               | —                               | 156               | 28                 | —                   | —                   | —                   | 184   |       |
| 111              | NSU                          | D                               | —               | —                               | 3                 | 22                 | 9                   | —                   | —                   | 34    |       |
| 120              | Oldsmobile                   | USA                             | —               | —                               | —                 | —                  | 1                   | —                   | —                   | 18    |       |
| 121              | OM                           | I                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | 1                   | —                   | 1     |       |
| 122              | Opel                         | D                               | —               | —                               | 137               | 211                | 775                 | 133                 | —                   | 1263  |       |
| 131              | Peugeot                      | F                               | —               | —                               | 10                | 26                 | 139                 | 18                  | —                   | 194   |       |
| 132              | Plymouth                     | USA                             | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | 4                   | 10                  | 5     |       |
| 133              | Pontiac                      | USA                             | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | 1                   | 1                   | 23    |       |
| 134              | Porsche                      | D                               | —               | —                               | —                 | —                  | 32                  | 41                  | 2                   | 13    |       |
| 140              | Renault                      | F                               | —               | —                               | 223               | 149                | 346                 | 33                  | —                   | 751   |       |
| 141              | Rolls-Royce                  | GB                              | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | 19    |       |
| 142              | Rover                        | GB                              | —               | —                               | —                 | —                  | 6                   | 39                  | 91                  | 136   |       |
| 149              | Saab                         | S                               | —               | —                               | —                 | —                  | 77                  | —                   | —                   | 77    |       |
| 150              | Saurer                       | CH                              | 4               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 151              | Scania Vabis                 | S                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 152              | Simca                        | F                               | —               | —                               | 6                 | 77                 | 169                 | —                   | 1                   | 253   |       |
| 153              | Skoda                        | CS                              | —               | —                               | —                 | 1                  | —                   | —                   | —                   | 1     |       |
| 154              | Steyr-Puch                   | A                               | —               | —                               | —                 | —                  | 1                   | —                   | —                   | 1     |       |
| 155              | Studebaker                   | USA                             | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | 2     |       |
| 156              | Sunbeam                      | GB                              | —               | —                               | 3                 | 25                 | 49                  | —                   | —                   | 77    |       |
| 161              | Triumph                      | GB                              | —               | —                               | —                 | —                  | 13                  | 3                   | —                   | 16    |       |
| 162              | Toyota                       | J                               | —               | —                               | 52                | 201                | 307                 | 51                  | 1                   | 614   |       |
| 170              | Unimog                       | D                               | —               | —                               | —                 | —                  | —                   | —                   | —                   | —     |       |
| 180              | Vauxhall                     | GB                              | —               | —                               | —                 | 4                  | 3                   | 1                   | —                   | 8     |       |
| 182              | Volvo                        | S                               | 1               | —                               | —                 | 2                  | 268                 | 140                 | 1                   | 411   |       |
| 183              | VW                           | D                               | —               | 5                               | 39                | 369                | 2017                | 3                   | —                   | 2428  |       |
| 190              | Willys                       | USA                             | —               | —                               | 1                 | —                  | 1                   | 18                  | 3                   | 33    |       |
| 200              | Übrige                       |                                 | 10              | —                               | 7                 | 57                 | 158                 | 11                  | 3                   | 29    |       |
| T O T A L        |                              |                                 | 43              | 57                              | 1019              | 1865               | 6795                | 1506                | 231                 | 453   | 11869 |

1) inkl. Audi

Liefer-, Lastwagen, Sattelschlepper, Spezialwagen, gewerbliche Traktoren  
nach Herstellungsländer und Marken – Motorwagen im ganzen

| 3<br>Fabrikmarke |                              | Her-<br>stel-<br>lungs-<br>land | Liefer-, Lastwagen mit . . . kg Nutzlast |                     |                     |                     |                     |                     |       | Spe-<br>zial-<br>wagen | Ge-<br>werb-<br>liche<br>Trak-<br>toren | Motor-<br>wagen<br>im<br>ganzen<br>2) |                                  |
|------------------|------------------------------|---------------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|
|                  |                              |                                 | bis<br>1000                              | 1001<br>bis<br>1600 | 1601<br>bis<br>3000 | 3001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6500 | 6501<br>und<br>mehr | TOTAL |                        |   |                                       | Davon<br>mit<br>Diesel-<br>motor |
| 1                |                              | 2                               | 3  | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9     | 10                     | 11                                      | 12                                    | 13                               |
| 01               | Alfa Romeo                   | I                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 213                              |
| 02               | Austin                       | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 41                               |
| 03               | Autobianchi                  | I                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 7                                |
| 10               | Bedford                      | GB                              | —  | 7                   | 1                   | 6                   | 3                   | 2                   | 19    | 11                     | —                                       | —                                     | 19                               |
| 11               | Bentley                      | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 4                                |
| 12               | Berna                        | CH                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | 2                   | 2     | 2                      | —                                       | —                                     | 2                                |
| 13               | BMW                          | D                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 536                              |
| 14               | Borgward                     | D                               | —  | 1                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 1     | —                      | —                                       | —                                     | 1                                |
| 16               | Buick                        | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 12                               |
| 20               | Cadillac                     | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 21                               |
| 21               | Chevrolet                    | USA                             | 1  | 1                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 2     | —                      | —                                       | —                                     | 67                               |
| 22               | Chrysler                     | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 30                               |
| 23               | Citroen                      | F                               | —  | —                   | 1                   | —                   | —                   | —                   | 1     | —                      | —                                       | —                                     | 313                              |
| 30               | DAF                          | NL                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | 3                   | 3     | 3                      | —                                       | —                                     | 21                               |
| 32               | DKW Auto Union <sup>1)</sup> | D                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 657                              |
| 33               | Dodge                        | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 20                               |
| 34               | Datsun                       | J                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 367                              |
| 41               | FBW                          | CH                              | —  | —                   | —                   | 1                   | —                   | —                   | 1     | 1                      | —                                       | —                                     | 2                                |
| 43               | Ferrari                      | I                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 12                               |
| 44               | Fiat                         | I                               | 3  | 15                  | 4                   | 2                   | 2                   | 17                  | 43    | 24                     | 2                                       | —                                     | 520                              |
| 45               | Ford                         | D                               | 8  | 60                  | 24                  | —                   | —                   | 1                   | 93    | 2                      | —                                       | —                                     | 1182                             |
| 46               | Ford                         | F                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 1                                |
| 47               | Ford                         | GB                              | —  | 1                   | —                   | —                   | 1                   | —                   | 2     | 1                      | —                                       | —                                     | 69                               |
| 48               | Ford                         | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 61                               |
| 60               | Hanomag                      | D                               | 5  | 21                  | 6                   | 2                   | —                   | 1                   | 35    | 12                     | 14                                      | —                                     | 53                               |
| 62               | Henschel                     | D                               | —  | 1                   | 1                   | —                   | —                   | 1                   | 3     | 1                      | —                                       | —                                     | 3                                |
| 70               | Innocenti                    | I                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 12                               |
| 71               | International                | USA                             | 1  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 1     | —                      | 1                                       | —                                     | 18                               |
| 72               | Jaguar                       | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 44                               |
| 90               | Lancia                       | I                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | 1                                       | —                                     | 39                               |
| 91               | Leyland                      | GB                              | —  | 1                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 1     | —                      | —                                       | —                                     | 1                                |
| 100              | Magirus Deutz                | D                               | —  | —                   | —                   | 3                   | —                   | 26                  | 29    | 28                     | 2                                       | —                                     | 33                               |
| 101              | MAN                          | D                               | —  | —                   | —                   | —                   | 1                   | 10                  | 11    | 11                     | —                                       | 1                                     | 12                               |
| 102              | Maserati                     | I                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 5                                |
| 103              | Mercedes Benz                | D                               | 3  | 25                  | 9                   | 10                  | 7                   | 46                  | 100   | 77                     | 5                                       | —                                     | 645                              |
| 105              | MG                           | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 14                               |
| 106              | Morris                       | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 32                               |
| 107              | Mazda                        | J                               | —  | 5                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 5     | —                      | —                                       | —                                     | 297                              |
| 108              | Mini                         | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 184                              |
| 111              | NSU                          | D                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 34                               |
| 120              | Oldsmobile                   | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 18                               |
| 121              | OM                           | I                               | 1  | 7                   | —                   | 1                   | 1                   | 2                   | 12    | 10                     | 2                                       | —                                     | 15                               |
| 122              | Opel                         | D                               | —  | 11                  | 10                  | —                   | —                   | —                   | 21    | —                      | —                                       | —                                     | 1284                             |
| 131              | Peugeot                      | F                               | 1  | 2                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 3     | —                      | —                                       | —                                     | 197                              |
| 132              | Plymouth                     | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 19                               |
| 133              | Pontiac                      | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 25                               |
| 134              | Porsche                      | D                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 88                               |
| 140              | Renault                      | F                               | 7  | 8                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 15    | —                      | —                                       | —                                     | 766                              |
| 141              | Rolls-Royce                  | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 19                               |
| 142              | Rover                        | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | 1                                       | —                                     | 137                              |
| 149              | Saab                         | S                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 77                               |
| 150              | Saurer                       | CH                              | —  | 1                   | —                   | —                   | 1                   | 14                  | 16    | 16                     | 2                                       | —                                     | 22                               |
| 151              | Scania Vabis                 | S                               | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | 101                 | 101   | 99                     | 1                                       | —                                     | 102                              |
| 152              | Simca                        | F                               | 6  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | 6     | —                      | —                                       | —                                     | 259                              |
| 153              | Skoda                        | CS                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 1                                |
| 154              | Steyr-Puch                   | A                               | 1  | 1                   | —                   | —                   | 2                   | 15                  | 19    | 18                     | 4                                       | —                                     | 24                               |
| 155              | Studebaker                   | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 2                                |
| 156              | Sunbeam                      | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 77                               |
| 161              | Triumph                      | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 16                               |
| 162              | Toyota                       | J                               | —  | 22                  | 3                   | —                   | —                   | —                   | 25    | —                      | —                                       | —                                     | 639                              |
| 170              | Unimog                       | D                               | —  | 2                   | 7                   | 1                   | —                   | —                   | 10    | 10                     | 3                                       | —                                     | 13                               |
| 180              | Vauxhall                     | GB                              | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 8                                |
| 182              | Volvo                        | S                               | —  | —                   | —                   | —                   | 7                   | 70                  | 77    | 77                     | 5                                       | —                                     | 494                              |
| 183              | VW                           | D                               | 26                                       | 208                 | 7                   | —                   | —                   | —                   | 241   | 2                      | 1                                       | —                                     | 2675                             |
| 190              | Willlys                      | USA                             | —  | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                      | —                                       | —                                     | 56                               |
| 200              | Übrige                       |                                 | —  | 7                   | 3                   | 2                   | —                   | 4                   | 16    | 8                      | 197                                     | 9                                     | 497                              |
| T O T A L        |                              |                                 | 63                                       | 407                 | 76                  | 28                  | 25                  | 315                 | 914   | 413                    | 241                                     | 10                                    | 13134                            |

1) inkl. Audi

2) Tabelle 2 + 3 zusammen

**Motor-, Kleinmotor-, Motorfahräder nach Herstellungsländer und Marken**

| 4<br>Fabrikmarke |             | Herstellungsländer | Motorräder mit ... cm <sup>3</sup> Zylinderinhalt |             |             |             |              | Kleinmotorräder | Motorfahräder | TOTAL<br>Motorräder<br>Kleinmotorräder<br>Motorfahräder |       |
|------------------|-------------|--------------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|---------------|---|-------|
|                  |             |                    | bis 135   | 136 bis 254 | 255 bis 352 | 353 bis 509 | 510 und mehr |                 |               |   | TOTAL |
| 1                | 2           | 3                  | 4   | 5           | 6           | 7           | 8            | 9               | 10            | 11  |       |
| 303              | Augusta     | I                  | 1   | —           | —           | —           | —            | 1               | —             | —   | 1     |
| 311              | BMW         | D                  | —   | 5           | —           | 1           | 8            | 14              | —             | —   | 14    |
| 312              | BSA         | GB                 | —   | —           | —           | —           | 1            | 1               | —             | —   | 1     |
| 320              | Condor-Puch | CH                 | —   | —           | —           | —           | 2            | 2               | 1             | —   | 3     |
| 339              | DKW         | D                  | 1   | —           | —           | —           | —            | 1               | 9             | —   | 10    |
| 351              | Goerike     | D                  | —   | —           | —           | —           | —            | —               | 1             | —   | 1     |
| 352              | Goggo       | D                  | —   | —           | —           | —           | —            | —               | 1             | —   | 1     |
| 362              | Hercules    | D                  | —   | —           | —           | —           | —            | —               | 7             | —   | 7     |
| 366              | Honda       | J                  | 13  | 8           | 1           | 12          | 16           | 50              | 8             | —   | 58    |
| 380              | Kreidler    | D                  | 2   | —           | —           | —           | —            | 2               | 66            | —   | 68    |
| 390              | Lambretta   | I                  | 4   | —           | —           | —           | —            | 4               | 2             | —   | 6     |
| 422              | Puch        | A                  | 1   | —           | —           | —           | —            | 1               | 15            | —   | 16    |
| 441              | Suzuki      | J                  | 34  | 11          | —           | —           | 7            | 52              | 42            | —   | 94    |
| 470              | Vespa       | I                  | 25  | —           | —           | —           | —            | 25              | 6             | —   | 31    |
| 471              | Viktoria    | D                  | —   | —           | —           | —           | —            | —               | 1             | —   | 1     |
| 475              | Yamaha      | J                  | 63  | 27          | —           | 4           | 9            | 103             | 31            | —   | 134   |
| 480              | Zündapp     | D                  | 2   | —           | —           | —           | —            | 2               | 7             | —   | 9     |
| 500              | Übrige      |                    | 26  | 21          | 2           | 2           | 21           | 72              | 26            | 1506  | 1604  |
| T O T A L        |             |                    | 172   | 72          | 3           | 19          | 64           | 330             | 223           | 1506  | 2059  |

**Landwirtschaftliche Vierrad-, Einachstraktoren (einschl. Motorkarren) nach Marken**

| 5<br>Fabrikmarke |                  | Traktoren mit . . . P.S |                     |                      |                       |                       |                      | TOTAL      | Einacher<br>mit 1<br>und mehr<br>PS |
|------------------|------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|
|                  |                  | 1<br>bis<br>3,09        | 3,10<br>bis<br>5,09 | 5,10<br>bis<br>10,09 | 10,10<br>bis<br>15,09 | 15,10<br>bis<br>20,09 | 20,10<br>und<br>mehr |            |                                     |
| 1                |                  | 2                       | 3                   | 4                    | 5                     | 6                     | 7                    | 8          | 9                                   |
| 604              | Aebi             | 4                       | 4                   | 2                    | —                     | —                     | —                    | 10         | 5                                   |
| 612              | Bucher           | 1                       | —                   | 3                    | 2                     | —                     | —                    | 6          | 4                                   |
| 616              | Bührer           | —                       | —                   | 20                   | 2                     | 7                     | —                    | 29         | —                                   |
| 620              | Cormic           | —                       | —                   | 4                    | 8                     | —                     | —                    | 12         | —                                   |
| 630              | Deutz            | —                       | 26                  | 30                   | 49                    | 16                    | 3                    | 124        | 1                                   |
| 650              | Fendt            | 1                       | 17                  | 82                   | 43                    | 12                    | 15                   | 170        | 1                                   |
| 651              | Ferguson         | —                       | —                   | 6                    | 16                    | —                     | 4                    | 26         | —                                   |
| 652              | Ford             | —                       | —                   | 1                    | 8                     | 2                     | 2                    | 13         | —                                   |
| 653              | Fordson          | —                       | —                   | —                    | 1                     | 1                     | —                    | 2          | —                                   |
| 661              | Grunder          | 9                       | 2                   | —                    | —                     | —                     | —                    | 11         | 5                                   |
| 662              | Güldner          | —                       | 1                   | 1                    | —                     | —                     | —                    | 2          | —                                   |
| 670              | Hanomag          | —                       | —                   | 1                    | —                     | —                     | —                    | 1          | —                                   |
| 671              | Hatz             | —                       | 13                  | 5                    | —                     | —                     | —                    | 18         | —                                   |
| 672              | Hela             | —                       | 7                   | 7                    | 4                     | 2                     | 1                    | 21         | —                                   |
| 673              | Holder           | 1                       | —                   | 1                    | —                     | —                     | —                    | 2          | —                                   |
| 675              | Hürlimann        | —                       | —                   | —                    | 12                    | 1                     | 1                    | 14         | —                                   |
| 680              | International    | —                       | —                   | —                    | 10                    | 3                     | 3                    | 16         | —                                   |
| 690              | Kaiser           | —                       | —                   | 1                    | —                     | —                     | —                    | 1          | —                                   |
| 691              | Kramer           | —                       | —                   | 1                    | —                     | —                     | —                    | 1          | —                                   |
| 700              | Lanz             | 3                       | —                   | 1                    | 3                     | —                     | —                    | 7          | —                                   |
| 701              | Lindner          | —                       | —                   | 4                    | —                     | —                     | —                    | 4          | —                                   |
| 710              | MAN              | —                       | —                   | —                    | —                     | 1                     | —                    | 1          | —                                   |
| 711              | Meili            | —                       | —                   | 11                   | 1                     | —                     | —                    | 12         | —                                   |
| 712              | Merk Pullax      | —                       | 1                   | —                    | —                     | —                     | —                    | 1          | —                                   |
| 713              | Motrac           | —                       | —                   | —                    | —                     | —                     | —                    | —          | 1                                   |
| 730              | Ökonom           | —                       | 2                   | 1                    | —                     | —                     | —                    | 3          | —                                   |
| 740              | Porsche          | —                       | 11                  | 4                    | —                     | —                     | —                    | 15         | —                                   |
| 741              | Rapid            | 11                      | 1                   | 11                   | —                     | 1                     | —                    | 24         | 66                                  |
| 750              | Schilter         | 2                       | —                   | 7                    | —                     | —                     | —                    | 9          | —                                   |
| 752              | Simar            | —                       | —                   | —                    | —                     | —                     | —                    | —          | 1                                   |
| 754              | Steyr            | —                       | —                   | 6                    | 6                     | 3                     | 2                    | 17         | —                                   |
| 760              | Wippeth          | —                       | —                   | —                    | 1                     | —                     | —                    | 1          | —                                   |
| 770              | Zetor            | —                       | —                   | —                    | 2                     | 2                     | —                    | 4          | —                                   |
| 800              | Übrige           | 1                       | 1                   | 11                   | 12                    | 9                     | 3                    | 37         | 6                                   |
|                  | Markentraktoren  | 33                      | 86                  | 221                  | 180                   | 60                    | 34                   | 614        | 90                                  |
| 900              | Autotraktoren    | —                       | —                   | 15                   | 3                     | —                     | —                    | 18         | —                                   |
|                  | <b>T O T A L</b> | <b>33</b>               | <b>86</b>           | <b>236</b>           | <b>183</b>            | <b>60</b>             | <b>34</b>            | <b>632</b> | <b>90</b>                           |

**Personenwagen nach Herstellungsländer, Marken und Gemeinden**

| 6         |                          | Herstellungsländer | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenberg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenberg | TOTAL |
|-----------|--------------------------|--------------------|-------|---------|---------|-------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------------|-------|
| 1         | 2                        | 3                  | 4     | 5       | 6       | 7           | 8      | 9       | 10     | 11     | 12      | 13      | 14           |       |
| 01        | Alfa Romeo               | I                  | 70    | 25      | 26      | 8           | 49     | 3       | 12     | 8      | 6       | 6       | —            | 213   |
| 02        | Austin                   | GB                 | 12    | 3       | 4       | 4           | 11     | —       | 4      | —      | 1       | 2       | —            | 41    |
| 03        | Autobianchi              | I                  | 1     | 3       | —       | —           | 1      | —       | 1      | 1      | —       | —       | —            | 7     |
| 10        | Bedford                  | GB                 | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 11        | Bentley                  | GB                 | 2     | 1       | —       | —           | 1      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 4     |
| 12        | Berna                    | CH                 | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 13        | BMW                      | D                  | 191   | 91      | 55      | 17          | 86     | 1       | 34     | 39     | 11      | 8       | 3            | 536   |
| 14        | Borgward                 | D                  | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 16        | Buick                    | USA                | 3     | 1       | 2       | —           | 3      | —       | 2      | 1      | —       | —       | —            | 12    |
| 20        | Cadillac                 | USA                | 12    | —       | 1       | —           | 4      | —       | —      | 2      | 1       | 1       | —            | 21    |
| 21        | Chevrolet                | USA                | 28    | 4       | 7       | 3           | 9      | —       | 4      | 8      | 1       | 1       | —            | 65    |
| 22        | Chrysler                 | USA                | 8     | 5       | 5       | 1           | 4      | —       | 3      | 3      | 1       | —       | —            | 30    |
| 23        | Citroen                  | F                  | 60    | 24      | 23      | 10          | 62     | 3       | 22     | 49     | 20      | 20      | 19           | 312   |
| 30        | DAF                      | NL                 | 6     | 3       | 2       | —           | 4      | —       | —      | 2      | 1       | —       | —            | 18    |
| 32        | DKW Auto U <sup>1)</sup> | D                  | 157   | 78      | 61      | 49          | 118    | 3       | 66     | 73     | 19      | 24      | 9            | 657   |
| 33        | Dodge                    | USA                | 7     | 3       | 2       | —           | 2      | 1       | 2      | 1      | 1       | 1       | —            | 20    |
| 34        | Datsun                   | J                  | 49    | 36      | 58      | 15          | 75     | 6       | 22     | 61     | 11      | 17      | 17           | 367   |
| 41        | FBW                      | CH                 | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 43        | Ferrari                  | I                  | 8     | 1       | —       | —           | 3      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 12    |
| 44        | Fiat                     | I                  | 98    | 62      | 65      | 26          | 117    | 1       | 42     | 19     | 17      | 21      | 6            | 474   |
| 45        | Ford                     | D                  | 170   | 86      | 132     | 45          | 240    | 4       | 110    | 151    | 33      | 44      | 29           | 1044  |
| 46        | Ford                     | F                  | —     | 1       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 1     |
| 47        | Ford                     | GB                 | 8     | 17      | 4       | 2           | 12     | —       | 6      | 10     | 1       | 3       | 4            | 67    |
| 48        | Ford                     | USA                | 17    | 8       | 3       | 2           | 15     | —       | 8      | 7      | 1       | —       | —            | 61    |
| 60        | Hanomag                  | D                  | —     | —       | 1       | —           | 1      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 2     |
| 62        | Henschel                 | D                  | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 70        | Innocenti                | I                  | 3     | 2       | 1       | —           | —      | —       | 3      | 2      | 1       | —       | —            | 12    |
| 71        | International            | USA                | 4     | 1       | 2       | 3           | 2      | —       | 3      | —      | 1       | —       | —            | 16    |
| 72        | Jaguar                   | GB                 | 16    | 9       | 3       | 2           | 7      | —       | 2      | 2      | 1       | —       | 2            | 44    |
| 90        | Lancia                   | I                  | 14    | 6       | 4       | 1           | 10     | —       | 2      | —      | 1       | —       | —            | 38    |
| 91        | Leyland                  | GB                 | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 100       | Magirus Deutz            | D                  | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 101       | MAN                      | D                  | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 102       | Maserati                 | I                  | 2     | —       | 1       | 1           | 1      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 5     |
| 103       | Mercedes Benz            | D                  | 222   | 33      | 40      | 18          | 94     | 2       | 44     | 34     | 13      | 7       | 4            | 511   |
| 105       | MG                       | GB                 | 5     | 2       | —       | 1           | 2      | —       | 1      | 2      | 1       | —       | —            | 14    |
| 106       | Morris                   | GB                 | 9     | 2       | 4       | 1           | 7      | —       | 2      | 4      | 1       | 1       | 1            | 32    |
| 107       | Mazda                    | J                  | 29    | 17      | 28      | 10          | 26     | 2       | 83     | 32     | 19      | 39      | 7            | 292   |
| 108       | Mini                     | GB                 | 52    | 25      | 17      | 10          | 34     | 1       | 16     | 15     | 4       | 6       | 4            | 184   |
| 111       | NSU                      | D                  | 7     | 3       | 5       | 4           | 9      | —       | 3      | 1      | 2       | —       | —            | 34    |
| 120       | Oldsmobile               | USA                | 7     | 2       | 2       | —           | 4      | —       | —      | 2      | —       | —       | 1            | 18    |
| 121       | OM                       | I                  | —     | —       | —       | 1           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 1     |
| 122       | Opel                     | D                  | 284   | 158     | 175     | 76          | 188    | 9       | 157    | 121    | 54      | 29      | 12           | 1263  |
| 131       | Peugeot                  | F                  | 48    | 23      | 22      | 9           | 40     | —       | 30     | 14     | 6       | 2       | —            | 194   |
| 132       | Plymouth                 | USA                | 4     | —       | 6       | 2           | 4      | —       | 1      | 2      | —       | —       | —            | 19    |
| 133       | Pontiac                  | USA                | 9     | 5       | 1       | —           | 2      | —       | 1      | 4      | 1       | 2       | —            | 25    |
| 134       | Porsche                  | D                  | 34    | 16      | 5       | 4           | 15     | 2       | 4      | 6      | 1       | 1       | —            | 88    |
| 140       | Renault                  | F                  | 172   | 87      | 164     | 76          | 130    | 9       | 30     | 46     | 11      | 23      | 3            | 751   |
| 141       | Rolls-Royce              | GB                 | 17    | —       | —       | 1           | —      | —       | 1      | —      | —       | —       | —            | 19    |
| 142       | Rover                    | GB                 | 37    | 12      | 6       | 11          | 39     | 3       | 6      | 11     | 6       | 5       | 1            | 137   |
| 149       | Saab                     | S                  | 15    | 8       | 3       | 4           | 29     | 2       | 6      | 3      | 1       | 2       | 4            | 77    |
| 150       | Saurer                   | CH                 | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 151       | Scania Vabis             | S                  | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 152       | Simca                    | F                  | 32    | 56      | 19      | 15          | 73     | 3       | 20     | 14     | 5       | 12      | 4            | 253   |
| 153       | Skoda                    | CS                 | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | 1       | —            | 1     |
| 154       | Steyr-Puch               | A                  | —     | —       | 1       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 1     |
| 155       | Studebaker               | USA                | 2     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | 2     |
| 156       | Sunbeam                  | GB                 | 13    | 27      | 7       | 4           | 17     | 2       | 3      | 2      | —       | 1       | 1            | 77    |
| 161       | Triumph                  | GB                 | 7     | 2       | —       | 1           | 2      | —       | 2      | 1      | 1       | —       | —            | 16    |
| 162       | Toyota                   | J                  | 107   | 89      | 67      | 33          | 93     | 2       | 78     | 62     | 23      | 34      | 26           | 614   |
| 170       | Unimog                   | D                  | —     | —       | —       | —           | —      | —       | —      | —      | —       | —       | —            | —     |
| 180       | Vauxhall                 | GB                 | 2     | 2       | 2       | —           | 1      | —       | 1      | —      | —       | —       | —            | 8     |
| 182       | Volvo                    | S                  | 106   | 43      | 32      | 26          | 87     | 3       | 44     | 39     | 16      | 9       | 6            | 411   |
| 183       | VW                       | D                  | 573   | 262     | 227     | 270         | 416    | 23      | 240    | 203    | 72      | 75      | 66           | 2427  |
| 190       | Willys                   | USA                | 19    | 7       | 6       | 9           | 8      | —       | —      | 4      | 1       | 1       | 1            | 56    |
| 200       | Übrige                   |                    | 76    | 23      | 18      | 14          | 63     | 5       | 16     | 32     | 4       | 9       | 5            | 265   |
| T O T A L |                          |                    | 2834  | 1374    | 1319    | 789         | 2220   | 90      | 1137   | 1093   | 371     | 407     | 235          | 11869 |

## Personenwagen nach Gemeinden und Erwerbsstellung der Besitzer

| 7<br>Gemeinden | Aktive Berufstätige |                         | Nicht Aktive            | TOTAL |
|----------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------|
|                | Selbständige        | Arbeiter<br>Angestellte | ohne<br>Berufstätigkeit |       |
| 1              | 2                   | 3                       | 4                       | 5     |
| Vaduz          | 807                 | 1706                    | 320                     | 2833  |
| Triesen        | 194                 | 1037                    | 143                     | 1374  |
| Balzers        | 239                 | 993                     | 87                      | 1319  |
| Triesenberg    | 142                 | 577                     | 70                      | 789   |
| Schaan         | 518                 | 1482                    | 220                     | 2220  |
| Planken        | 16                  | 56                      | 18                      | 90    |
| Eschen         | 179                 | 849                     | 110                     | 1138  |
| Mauren         | 191                 | 782                     | 120                     | 1093  |
| Gamprin        | 79                  | 254                     | 38                      | 371   |
| Ruggell        | 67                  | 313                     | 27                      | 407   |
| Schellenberg   | 27                  | 179                     | 29                      | 235   |
| TOTAL          | 2459                | 8228                    | 1182                    | 11869 |

**Personenwagen nach Herstellungsländer, Marken und Erwerbstellung der Besitzer**

| 8     | Fabrikmarke                  | Herstellungsländer | Aktive Berufstätige |                      | Nicht Aktive         | TOTAL |
|-------|------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------|
|       |                              |                    | Selbständige        | Arbeiter Angestellte | Ohne Berufstätigkeit |       |
| 1     | 2                            | 3                  | 4                   | 5                    | 6                    |       |
| 01    | Alfa Romeo                   | I                  | 14                  | 181                  | 18                   | 213   |
| 02    | Austin                       | GB                 | 2                   | 29                   | 10                   | 41    |
| 03    | Autobianchi                  | I                  | 1                   | 6                    | —                    | 7     |
| 10    | Bedford                      | GB                 | —                   | —                    | —                    | —     |
| 11    | Bentley                      | GB                 | 1                   | 1                    | 2                    | 4     |
| 12    | Berna                        | CH                 | —                   | —                    | —                    | —     |
| 13    | BMW                          | D                  | 148                 | 353                  | 35                   | 536   |
| 14    | Borgward                     | D                  | —                   | —                    | —                    | —     |
| 16    | Buick                        | USA                | 4                   | 7                    | 1                    | 12    |
| 20    | Cadillac                     | USA                | 16                  | 5                    | —                    | 21    |
| 21    | Chevrolet                    | USA                | 24                  | 34                   | 7                    | 65    |
| 22    | Chrysler                     | USA                | 3                   | 22                   | 5                    | 30    |
| 23    | Citroen                      | F                  | 44                  | 234                  | 34                   | 312   |
| 30    | DAF                          | NL                 | 2                   | 9                    | 7                    | 18    |
| 32    | DKW Auto Union <sup>1)</sup> | D                  | 130                 | 476                  | 51                   | 657   |
| 33    | Dodge                        | USA                | 8                   | 9                    | 3                    | 20    |
| 34    | Datsun                       | J                  | 61                  | 273                  | 33                   | 367   |
| 41    | FBW                          | CH                 | —                   | —                    | —                    | —     |
| 43    | Ferrari                      | I                  | 2                   | 9                    | 1                    | 12    |
| 44    | Fiat                         | I                  | 48                  | 386                  | 40                   | 474   |
| 45    | Ford                         | D                  | 190                 | 768                  | 86                   | 1044  |
| 46    | Ford                         | F                  | 1                   | —                    | —                    | 1     |
| 47    | Ford                         | GB                 | 10                  | 53                   | 4                    | 67    |
| 48    | Ford                         | USA                | 24                  | 34                   | 3                    | 61    |
| 60    | Hanomag                      | D                  | —                   | 2                    | —                    | 2     |
| 62    | Henschel                     | D                  | —                   | —                    | —                    | —     |
| 70    | Innocenti                    | I                  | 1                   | 10                   | 1                    | 12    |
| 71    | International                | USA                | 9                   | 5                    | 2                    | 16    |
| 72    | Jaguar                       | GB                 | 20                  | 18                   | 6                    | 44    |
| 90    | Lancia                       | I                  | 5                   | 27                   | 6                    | 38    |
| 91    | Leyland                      | GB                 | —                   | —                    | —                    | —     |
| 100   | Magirus Deutz                | D                  | —                   | —                    | —                    | —     |
| 101   | MAN                          | D                  | —                   | —                    | —                    | —     |
| 102   | Maserati                     | I                  | 4                   | 1                    | —                    | 5     |
| 103   | Mercedes Benz                | D                  | 191                 | 262                  | 58                   | 511   |
| 105   | MG                           | GB                 | 1                   | 11                   | 2                    | 14    |
| 106   | Morris                       | GB                 | 4                   | 25                   | 3                    | 32    |
| 107   | Mazda                        | J                  | 30                  | 233                  | 29                   | 292   |
| 108   | Mini                         | GB                 | 17                  | 137                  | 30                   | 184   |
| 111   | NSU                          | D                  | 2                   | 30                   | 2                    | 34    |
| 120   | Oldsmobile                   | USA                | 7                   | 10                   | 1                    | 18    |
| 121   | OM                           | I                  | 1                   | —                    | —                    | 1     |
| 122   | Opel                         | D                  | 224                 | 931                  | 108                  | 1263  |
| 131   | Peugeot                      | F                  | 44                  | 124                  | 26                   | 194   |
| 132   | Plymouth                     | USA                | 5                   | 12                   | 2                    | 19    |
| 133   | Pontiac                      | USA                | 4                   | 18                   | 3                    | 25    |
| 134   | Porsche                      | D                  | 24                  | 56                   | 8                    | 88    |
| 140   | Renault                      | F                  | 132                 | 526                  | 93                   | 751   |
| 141   | Rolls-Royce                  | GB                 | 15                  | 2                    | 2                    | 19    |
| 142   | Rover                        | GB                 | 86                  | 45                   | 6                    | 137   |
| 149   | Saab                         | S                  | 20                  | 49                   | 8                    | 77    |
| 150   | Saurer                       | CH                 | —                   | —                    | —                    | —     |
| 151   | Scania Vabis                 | S                  | —                   | —                    | —                    | —     |
| 152   | Simca                        | F                  | 34                  | 190                  | 29                   | 253   |
| 153   | Skoda                        | CS                 | —                   | 1                    | —                    | 1     |
| 154   | Steyr-Puch                   | A                  | —                   | 1                    | —                    | 1     |
| 155   | Studebaker                   | USA                | —                   | 1                    | 1                    | 2     |
| 156   | Sunbeam                      | GB                 | 18                  | 48                   | 11                   | 77    |
| 161   | Triumph                      | GB                 | 1                   | 13                   | 2                    | 16    |
| 162   | Toyota                       | J                  | 74                  | 482                  | 58                   | 614   |
| 170   | Unimog                       | D                  | —                   | —                    | —                    | —     |
| 180   | Vauxhall                     | GB                 | 1                   | 7                    | —                    | 8     |
| 182   | Volvo                        | S                  | 83                  | 303                  | 25                   | 411   |
| 183   | VW                           | D                  | 573                 | 1562                 | 292                  | 2427  |
| 190   | Willys                       | USA                | 31                  | 21                   | 4                    | 56    |
| 200   | Übrige                       |                    | 65                  | 177                  | 23                   | 265   |
| TOTAL |                              |                    | 2459                | 8229                 | 1181                 | 11869 |

1) inkl. Audi

**VERGLEICHSTABELLEN**



# Autobusse, Autocars, Kleinbusse, Personenwagen seit 1961

| 9<br>Jahr | Auto-<br>busse<br>Auto-<br>cars | Klein-<br>busse  | Personenwagen mit . . . Steuer PS |                   |                    |                     |                     |                     |       | Personen-<br>wagen<br>für den<br>Waren-<br>transport |
|-----------|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|--|
|           |                                 |                  | bis<br>5,4                        | 5,5<br>bis<br>6,4 | 6,5<br>bis<br>10,4 | 10,5<br>bis<br>15,4 | 15,5<br>bis<br>20,4 | 20,5<br>und<br>mehr | TOTAL |  |
| 1         | 2                               | 3                | 4                                 | 5                 | 6                  | 7                   | 8                   | 9                   | 10    | 11   |
| 1961      | 21                              | —                | 323                               | 803               | 446                | 155                 | 78                  | 70                  | 1875  | 66   |
| 1962      | 20                              | 65               | 405                               | 869               | 626                | 183                 | 59                  | 58                  | 2200  | 18   |
| 1963      | 17                              | 107              | 449                               | 921               | 720                | 183                 | 81                  | 57                  | 2411  | 83   |
| 1964      | 21                              | 116              | 531                               | 1068              | 877                | 206                 | 80                  | 69                  | 2831  | 120  |
| 1965      | 30                              | 127              | 584                               | 1237              | 1026               | 243                 | 81                  | 72                  | 3243  | 165  |
| 1966      | 25                              | 123              | 628                               | 1553              | 1290               | 273                 | 79                  | 80                  | 3603  | 200  |
| 1967      | 30                              | 159              | 659                               | 1260              | 1612               | 299                 | 70                  | 100                 | 4000  | 283  |
| 1968      | 32                              | 156              | 650                               | 1241              | 1970               | 334                 | 77                  | 109                 | 4381  | 316  |
| 1969      | 37                              | 154              | 735                               | 1227              | 2404               | 415                 | 88                  | 131                 | 5000  | 325  |
| 1970      | 48                              | 173              | 837                               | 1327              | 2874               | 512                 | 100                 | 172                 | 5822  | 388  |
| 1971      | 40                              | 170              | 840                               | 1411              | 3475               | 619                 | 107                 | 205                 | 6657  | 467  |
| 1972      | 40                              | 209              | 940                               | 1445              | 3928               | 662                 | 126                 | 263                 | 7364  | 503  |
| 1973      | 37                              | 210              | 968                               | 1445              | 4310               | 737                 | 147                 | 296                 | 7903  | 544  |
| 1974      | 44                              | 223              | 1036                              | 1505              | 4716               | 846                 | 167                 | 344                 | 8614  | 515  |
| 1975      | 46                              | 278              | 1059                              | 1439              | 4941               | 929                 | 150                 | 344                 | 8862  | 551  |
| 1976      | 45                              | 51 <sup>2)</sup> | 1100                              | 1501              | 5692               | 1007                | 231                 | 368                 | 9899  | 1)   |
| 1977      | 45                              | 48               | 1053                              | 1642              | 5954               | 1111                | 217                 | 377                 | 10354 | .  |
| 1978      | 43                              | 50               | 1064                              | 1785              | 6410               | 1234                | 225                 | 402                 | 11120 | .  |
| 1979      | 43                              | 57               | 1019                              | 1865              | 6795               | 1506                | 231                 | 453                 | 11869 | .  |

1) Seit 1976 in den Personenwagen enthalten

2) Seit 1976 mit 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) in PW enthalten

**Liefer-, Lastwagen, Sattelschlepper, Spezialwagen, gewerbliche Traktoren seit 1961.**

| 10<br>Jahr | Liefer-<br>wagen<br>1)<br>2) | Lastwagen mit ... kg Nutzlast |                     |                     |                     |                     |                     |       |                                    | Spezial-<br>wagen | Gewerb-<br>liche<br>Traktoren | Motor-<br>wagen<br>im<br>ganzen<br>3) |
|------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
|            |                              | bis<br>1000                   | 1001<br>bis<br>1600 | 1601<br>bis<br>3000 | 3001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6500 | 6501<br>und<br>mehr | TOTAL | Davon<br>mit<br>Diesel-<br>motoren |                   |                               |                                       |
| 1          | 2                            | 3                             | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9     | 10                                 | 11                | 12                            | 13                                    |
| 1961       | 133                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | —                 | 9                             | 2196                                  |
| 1962       | 152                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | —                 | 5                             | 2572                                  |
| 1963       | 122                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | 45                | 6                             | 2927                                  |
| 1964       | 198                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | 64                | 13                            | 3516                                  |
| 1965       | 217                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | 94                | 9                             | 4050                                  |
| 1966       | 239                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | 132               | 9                             | 4509                                  |
| 1967       | 263                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | 147               | 8                             | 5094                                  |
| 1968       | 254                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | 172               | 6                             | 5579                                  |
| 1969       | 257                          | —                             | —                   | —                   | —                   | —                   | —                   | —     | —                                  | 151               | 10                            | 6183                                  |
| 1970       |                              | 312                           | 29                  | 6                   | 6                   | 19                  | 174                 | 546   | 223                                | 230               | 10                            | 7217                                  |
| 1971       |                              | 94                            | 232                 | 43                  | 25                  | 29                  | 164                 | 587   | 253                                | 249               | 8                             | 8178                                  |
| 1972       |                              | 68                            | 265                 | 46                  | 30                  | 29                  | 172                 | 610   | 264                                | 252               | 9                             | 8987                                  |
| 1973       |                              | 84                            | 321                 | 58                  | 30                  | 32                  | 240                 | 765   | 342                                | 295               | 9                             | 9763                                  |
| 1974       |                              | 76                            | 338                 | 61                  | 26                  | 29                  | 262                 | 792   | 350                                | 298               | 13                            | 10499                                 |
| 1975       |                              | 61                            | 347                 | 65                  | 26                  | 23                  | 246                 | 768   | 326                                | 245               | 10                            | 10760                                 |
| 1976       |                              | 56                            | 360                 | 65                  | 30                  | 22                  | 241                 | 774   | 321                                | 221               | 9                             | 10999                                 |
| 1977       |                              | 53                            | 372                 | 65                  | 29                  | 23                  | 268                 | 810   | 347                                | 217               | 7                             | 11481                                 |
| 1978       |                              | 57                            | 393                 | 71                  | 27                  | 23                  | 293                 | 864   | 376                                | 227               | 10                            | 12314                                 |
| 1979       |                              | 63                            | 407                 | 76                  | 28                  | 25                  | 315                 | 914   | 413                                | 241               | 10                            | 13134                                 |

1) Bis 1000 kg Nutzlast

2) Seit 1970 unter Lastwagen

3) Tabelle 9 + 10 zusammen

# Personenwagen nach Gemeinden, im ganzen und auf 100 Einwohner seit 1963

| 11 | Jahr | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenberg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenberg | TOTAL |
|----|------|-------|---------|---------|-------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------------|-------|
| 1  | 2    | 3     | 4       | 5       | 6           | 7      | 8       | 9      | 10     | 11      | 12      | 13           |       |

## Im ganzen

|      |      |      |      |     |      |    |      |      |     |     |     |       |
|------|------|------|------|-----|------|----|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 1963 | 734  | 248  | 215  | 127 | 451  | 13 | 199  | 254  | 68  | 64  | 38  | 2411  |
| 1964 | 810  | 288  | 278  | 166 | 527  | 20 | 243  | 305  | 78  | 65  | 51  | 2831  |
| 1965 | 910  | 336  | 325  | 185 | 596  | 19 | 299  | 343  | 85  | 78  | 67  | 3243  |
| 1966 | 996  | 381  | 376  | 207 | 668  | 25 | 317  | 369  | 101 | 98  | 65  | 3603  |
| 1967 | 1066 | 418  | 422  | 241 | 721  | 25 | 389  | 408  | 116 | 112 | 82  | 4000  |
| 1968 | 1136 | 450  | 486  | 258 | 817  | 31 | 415  | 453  | 114 | 130 | 91  | 4381  |
| 1969 | 1274 | 557  | 561  | 296 | 959  | 35 | 461  | 477  | 139 | 136 | 105 | 5000  |
| 1970 | 1501 | 660  | 627  | 347 | 1095 | 41 | 545  | 553  | 168 | 173 | 112 | 5822  |
| 1971 | 1664 | 790  | 697  | 396 | 1279 | 50 | 627  | 612  | 204 | 199 | 139 | 6657  |
| 1972 | 1865 | 879  | 780  | 429 | 1364 | 59 | 697  | 707  | 210 | 223 | 151 | 7364  |
| 1973 | 1955 | 949  | 875  | 468 | 1470 | 60 | 739  | 734  | 233 | 255 | 165 | 7903  |
| 1974 | 2078 | 1043 | 952  | 518 | 1607 | 74 | 833  | 801  | 254 | 282 | 172 | 8614  |
| 1975 | 2123 | 1070 | 998  | 547 | 1649 | 63 | 855  | 823  | 260 | 299 | 175 | 8862  |
| 1976 | 2346 | 1172 | 1107 | 633 | 1844 | 76 | 966  | 923  | 295 | 341 | 196 | 9899  |
| 1977 | 2474 | 1232 | 1155 | 673 | 1931 | 77 | 1007 | 950  | 302 | 350 | 203 | 10354 |
| 1978 | 2679 | 1278 | 1227 | 752 | 2070 | 94 | 1065 | 1018 | 337 | 379 | 221 | 11120 |
| 1979 | 2834 | 1374 | 1319 | 789 | 2220 | 90 | 1137 | 1093 | 371 | 407 | 235 | 11869 |

## Auf 100 Einwohner (Basis: Dezember-Einwohnerziffer vom Vorjahr)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1963 | 19,9 | 11,0 | 9,1  | 8,5  | 13,6 | 10,6 | 11,2 | 15,3 | 13,5 | 8,0  | 8,4  | 13,1 |
| 1964 | 21,9 | 12,7 | 11,7 | 11,0 | 17,4 | 16,2 | 13,7 | 18,3 | 15,4 | 8,1  | 11,2 | 15,3 |
| 1965 | 23,7 | 14,1 | 13,2 | 12,0 | 17,7 | 14,9 | 16,2 | 19,0 | 17,1 | 9,5  | 14,5 | 16,9 |
| 1966 | 25,1 | 16,0 | 15,0 | 12,7 | 18,6 | 17,7 | 15,9 | 19,5 | 18,1 | 11,9 | 13,7 | 18,0 |
| 1967 | 26,9 | 16,9 | 16,2 | 14,5 | 19,4 | 17,8 | 18,7 | 21,1 | 20,1 | 13,6 | 17,0 | 19,5 |
| 1968 | 27,9 | 17,4 | 18,8 | 15,0 | 21,0 | 19,3 | 19,7 | 22,4 | 19,3 | 15,2 | 18,2 | 20,6 |
| 1969 | 30,4 | 20,7 | 20,4 | 17,1 | 24,3 | 21,3 | 20,8 | 22,6 | 22,4 | 15,7 | 20,9 | 21,3 |
| 1970 | 38,3 | 25,0 | 23,2 | 19,2 | 28,1 | 22,8 | 25,8 | 26,8 | 25,5 | 19,9 | 22,0 | 27,3 |
| 1971 | 41,8 | 29,0 | 25,3 | 21,4 | 32,2 | 27,8 | 28,9 | 29,1 | 30,0 | 22,9 | 26,7 | 30,5 |
| 1972 | 46,6 | 32,3 | 28,3 | 23,2 | 34,3 | 31,0 | 31,5 | 32,9 | 30,9 | 25,3 | 29,5 | 33,5 |
| 1973 | 45,5 | 35,1 | 32,4 | 26,0 | 35,0 | 30,0 | 32,1 | 33,4 | 33,3 | 28,3 | 33,0 | 35,3 |
| 1974 | 48,0 | 36,0 | 32,8 | 28,6 | 37,4 | 34,3 | 38,0 | 35,1 | 36,6 | 28,6 | 31,6 | 37,2 |
| 1975 | 48,5 | 36,4 | 33,0 | 28,3 | 37,8 | 28,9 | 36,2 | 35,8 | 36,6 | 31,0 | 31,6 | 37,3 |
| 1976 | 52,5 | 40,6 | 35,7 | 32,4 | 42,7 | 34,4 | 39,9 | 39,8 | 42,3 | 34,4 | 34,9 | 41,3 |
| 1977 | 53,5 | 42,3 | 37,9 | 33,6 | 44,4 | 32,8 | 42,4 | 40,5 | 42,6 | 34,8 | 36,1 | 42,8 |
| 1978 | 57,0 | 44,0 | 39,4 | 37,2 | 45,9 | 37,6 | 43,1 | 42,0 | 47,0 | 37,0 | 38,4 | 45,0 |
| 1979 | 58,4 | 46,6 | 41,3 | 39,1 | 48,5 | 35,0 | 44,0 | 42,9 | 51,7 | 38,7 | 40,4 | 46,8 |

## Personenwagen nach ausgewählten Marken und Erwerbsstellung der Besitzer seit 1965

| 12<br>Jahr | BMW<br>(13) | DKW<br>Audi<br>(32) | Fiat<br>(44) | Ford<br>(45) | Ford<br>(47) | Merze-<br>des<br>(103) | Opel<br>(122) | Renault<br>(140) | Simca<br>(152) | Toyota<br>(162) | Volvo<br>(182) | VW<br>(183) | Andere | TOTAL |
|------------|-------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|--------|-------|
| 1          | 2           | 3                   | 4            | 5            | 6            | 7                      | 8             | 9                | 10             | 11              | 12             | 13          | 14     | 15    |

### Total

|      |     |     |     |      |     |     |      |     |     |     |     |      |      |       |
|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|
| 1965 | 35  | 179 | 161 | 124  | 71  | 200 | 423  | 131 | 107 | —   | 71  | 1148 | 593  | 3243  |
| 1966 | 53  | 186 | 192 | 127  | 90  | 216 | 469  | 161 | 143 | —   | 84  | 1255 | 627  | 3603  |
| 1967 | 67  | 202 | 234 | 144  | 107 | 243 | 532  | 181 | 174 | —   | 106 | 1339 | 671  | 4000  |
| 1968 | 94  | 206 | 272 | 150  | 167 | 263 | 547  | 184 | 188 | —   | 115 | 1442 | 753  | 4381  |
| 1969 | 110 | 228 | 347 | 175  | 232 | 308 | 615  | 193 | 207 | —   | 141 | 1534 | 910  | 5000  |
| 1970 | 137 | 257 | 432 | 203  | 312 | 326 | 706  | 233 | 231 | 77  | 177 | 1664 | 1067 | 5822  |
| 1971 | 168 | 262 | 498 | 284  | 344 | 365 | 760  | 283 | 235 | 148 | 230 | 1753 | 1327 | 6657  |
| 1972 | 207 | 279 | 563 | 385  | 302 | 359 | 826  | 319 | 236 | 241 | 245 | 1806 | 1596 | 7364  |
| 1973 | 230 | 336 | 573 | 466  | 265 | 397 | 892  | 362 | 230 | 325 | 278 | 1791 | 1758 | 7903  |
| 1974 | 286 | 402 | 589 | 514  | 229 | 429 | 917  | 428 | 247 | 361 | 297 | 1835 | 2080 | 8614  |
| 1975 | 329 | 457 | 556 | 587  | 205 | 460 | 929  | 479 | 229 | 390 | 314 | 1808 | 2119 | 8862  |
| 1976 | 395 | 505 | 470 | 654  | 180 | 461 | 1053 | 533 | 237 | 446 | 348 | 2257 | 2360 | 9899  |
| 1977 | 431 | 557 | 434 | 796  | 122 | 466 | 1094 | 577 | 229 | 506 | 365 | 2357 | 2420 | 10354 |
| 1978 | 457 | 621 | 453 | 940  | 95  | 488 | 1180 | 701 | 244 | 554 | 391 | 2395 | 2601 | 11120 |
| 1979 | 536 | 657 | 474 | 1044 | 67  | 511 | 1263 | 751 | 253 | 614 | 411 | 2427 | 2861 | 11869 |

### Selbständig Erwerbende

|      |     |     |    |     |    |     |     |     |    |    |    |     |     |      |
|------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|
| 1965 | 13  | 40  | 32 | 39  | 17 | 106 | 144 | 21  | 19 | —  | 22 | 308 | 221 | 982  |
| 1966 | 21  | 41  | 28 | 44  | 22 | 111 | 149 | 30  | 26 | —  | 22 | 317 | 229 | 1040 |
| 1967 | 21  | 47  | 32 | 48  | 27 | 123 | 161 | 32  | 25 | —  | 28 | 320 | 240 | 1104 |
| 1968 | 35  | 45  | 37 | 54  | 34 | 121 | 140 | 37  | 22 | —  | 22 | 308 | 239 | 1094 |
| 1969 | 36  | 60  | 43 | 46  | 55 | 121 | 141 | 34  | 25 | —  | 28 | 322 | 235 | 1146 |
| 1970 | 43  | 58  | 37 | 56  | 49 | 139 | 150 | 43  | 27 | 15 | 35 | 334 | 291 | 1277 |
| 1971 | 52  | 62  | 47 | 71  | 61 | 168 | 167 | 45  | 43 | 21 | 48 | 351 | 344 | 1480 |
| 1972 | 65  | 64  | 51 | 69  | 30 | 151 | 153 | 55  | 35 | 36 | 57 | 304 | 391 | 1461 |
| 1973 | 70  | 71  | 56 | 90  | 25 | 176 | 164 | 69  | 33 | 37 | 72 | 310 | 392 | 1565 |
| 1974 | 77  | 78  | 64 | 99  | 24 | 200 | 174 | 84  | 35 | 46 | 71 | 334 | 487 | 1773 |
| 1975 | 82  | 89  | 45 | 103 | 20 | 204 | 177 | 98  | 31 | 50 | 65 | 320 | 465 | 1749 |
| 1976 | 99  | 94  | 51 | 135 | 21 | 194 | 219 | 112 | 34 | 52 | 73 | 585 | 575 | 2244 |
| 1977 | 116 | 104 | 48 | 158 | 13 | 184 | 220 | 124 | 31 | 60 | 76 | 594 | 582 | 2310 |
| 1978 | 131 | 118 | 50 | 184 | 12 | 194 | 218 | 129 | 29 | 65 | 79 | 593 | 601 | 2403 |
| 1979 | 148 | 130 | 48 | 190 | 10 | 191 | 224 | 132 | 34 | 74 | 83 | 573 | 622 | 2459 |

## Personenwagen nach ausgewählten Marken und Erwerbsstellung der Besitzer seit 1965

| 12<br>Jahr | BMW<br>(13) | DKW<br>Audi<br>(32) | Fiat<br>(44) | Ford<br>(45) | Ford<br>(47) | Mercedes<br>(103) | Opel<br>(122) | Renault<br>(140) | Simca<br>(152) | Toyota<br>(162) | Volvo<br>(182) | VW<br>(183) | Andere | TOTAL |
|------------|-------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|--------|-------|
| 1          | 2           | 3                   | 4            | 5            | 6            | 7                 | 8             | 9                | 10             | 11              | 12             | 13          | 14     | 15    |

### Arbeiter, Angestellte

|         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 1965 *) | 17  | 132 | 119 | 79  | 48  | 55  | 250 | 99  | 72  | —   | 45  | 752  | 291  | 1959 |
| 1966 *) | 23  | 135 | 150 | 78  | 61  | 64  | 284 | 118 | 98  | —   | 56  | 839  | 306  | 2212 |
| 1967 *) | 36  | 142 | 183 | 85  | 71  | 70  | 336 | 137 | 135 | —   | 69  | 896  | 332  | 2492 |
| 1968    | 43  | 150 | 212 | 89  | 120 | 93  | 369 | 133 | 144 | —   | 82  | 1012 | 420  | 2867 |
| 1969    | 53  | 153 | 270 | 119 | 163 | 112 | 431 | 143 | 160 | —   | 101 | 1054 | 531  | 3290 |
| 1970    | 76  | 185 | 359 | 141 | 240 | 141 | 512 | 166 | 177 | 61  | 135 | 1189 | 662  | 4044 |
| 1971    | 94  | 186 | 406 | 203 | 256 | 137 | 542 | 214 | 165 | 123 | 168 | 1235 | 853  | 4582 |
| 1972    | 122 | 194 | 464 | 295 | 250 | 150 | 609 | 232 | 180 | 192 | 171 | 1318 | 1047 | 5224 |
| 1973    | 134 | 240 | 475 | 343 | 224 | 158 | 663 | 250 | 172 | 261 | 186 | 1266 | 1149 | 5521 |
| 1974    | 179 | 298 | 488 | 377 | 190 | 167 | 671 | 296 | 183 | 283 | 206 | 1280 | 1348 | 5966 |
| 1975    | 214 | 340 | 466 | 448 | 170 | 191 | 675 | 328 | 172 | 305 | 232 | 1262 | 1408 | 6211 |
| 1976    | 261 | 380 | 381 | 483 | 146 | 205 | 752 | 358 | 173 | 355 | 255 | 1430 | 1514 | 6693 |
| 1977    | 277 | 413 | 350 | 582 | 96  | 220 | 793 | 386 | 166 | 395 | 269 | 1490 | 1573 | 7010 |
| 1978    | 292 | 452 | 359 | 687 | 72  | 236 | 865 | 481 | 184 | 432 | 291 | 1518 | 1725 | 7594 |
| 1979    | 353 | 476 | 386 | 768 | 53  | 262 | 931 | 526 | 190 | 482 | 303 | 1562 | 1937 | 8229 |

### Ohne Berufstätigkeit

|      |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |     |      |
|------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|
| 1965 | 5  | 7  | 10 | 6  | 6  | 39 | 29  | 11 | 16 | —  | 4  | 88  | 81  | 302  |
| 1966 | 9  | 10 | 14 | 5  | 7  | 41 | 36  | 13 | 19 | —  | 6  | 99  | 92  | 351  |
| 1967 | 10 | 13 | 19 | 11 | 9  | 50 | 35  | 12 | 14 | —  | 9  | 123 | 99  | 404  |
| 1968 | 16 | 11 | 23 | 7  | 13 | 49 | 38  | 14 | 22 | —  | 11 | 122 | 94  | 420  |
| 1969 | 21 | 15 | 34 | 10 | 14 | 75 | 43  | 16 | 22 | —  | 12 | 158 | 144 | 564  |
| 1970 | 18 | 14 | 36 | 6  | 23 | 46 | 44  | 24 | 27 | 1  | 7  | 141 | 114 | 501  |
| 1971 | 22 | 14 | 45 | 10 | 27 | 60 | 51  | 24 | 27 | 4  | 14 | 167 | 130 | 595  |
| 1972 | 20 | 21 | 48 | 21 | 22 | 58 | 64  | 32 | 21 | 13 | 17 | 184 | 158 | 679  |
| 1973 | 26 | 25 | 42 | 33 | 16 | 63 | 65  | 43 | 25 | 27 | 20 | 215 | 217 | 817  |
| 1974 | 30 | 26 | 37 | 38 | 15 | 62 | 72  | 48 | 29 | 32 | 20 | 221 | 245 | 875  |
| 1975 | 33 | 28 | 45 | 36 | 15 | 65 | 77  | 53 | 26 | 35 | 17 | 226 | 246 | 902  |
| 1976 | 35 | 31 | 38 | 36 | 13 | 62 | 82  | 63 | 30 | 39 | 20 | 242 | 271 | 962  |
| 1977 | 38 | 40 | 36 | 56 | 13 | 62 | 81  | 67 | 32 | 51 | 20 | 273 | 265 | 1034 |
| 1978 | 34 | 51 | 44 | 69 | 11 | 58 | 87  | 91 | 31 | 57 | 21 | 284 | 285 | 1123 |
| 1979 | 35 | 51 | 40 | 86 | 4  | 58 | 108 | 93 | 29 | 58 | 25 | 292 | 302 | 1181 |

\*) Einschliesslich mitarbeitende Familienglieder

**Personenwagen nach Steuer-PS, im ganzen und in Prozent seit 1965**

| 13                |               |                      |                       |                        |                        |                        |       |
|-------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|
| Jahr              | bis<br>5,4 PS | 5,5<br>bis<br>6,4 PS | 6,5<br>bis<br>10,4 PS | 10,5<br>bis<br>15,4 PS | 15,5<br>bis<br>20,4 PS | 20,5<br>und<br>mehr PS | TOTAL |
| 1                 | 2             | 3                    | 4                     | 5                      | 6                      | 7                      | 8     |
| <b>Im ganzen</b>  |               |                      |                       |                        |                        |                        |       |
| 1965              | 584           | 1237                 | 1026                  | 243                    | 81                     | 72                     | 3243  |
| 1966              | 628           | 1253                 | 1290                  | 273                    | 79                     | 80                     | 3603  |
| 1967              | 659           | 1260                 | 1612                  | 299                    | 70                     | 100                    | 4000  |
| 1968              | 650           | 1241                 | 1970                  | 334                    | 77                     | 109                    | 4381  |
| 1969              | 735           | 1227                 | 2404                  | 415                    | 88                     | 131                    | 5000  |
| 1970              | 837           | 1327                 | 2874                  | 512                    | 100                    | 172                    | 5822  |
| 1971              | 840           | 1411                 | 3475                  | 619                    | 107                    | 205                    | 6657  |
| 1972              | 940           | 1445                 | 3928                  | 662                    | 126                    | 263                    | 7364  |
| 1973              | 968           | 1445                 | 4310                  | 737                    | 147                    | 296                    | 7903  |
| 1974              | 1036          | 1505                 | 4716                  | 846                    | 167                    | 344                    | 8614  |
| 1975              | 1059          | 1439                 | 4941                  | 929                    | 150                    | 344                    | 8862  |
| 1976              | 1100          | 1501                 | 5692                  | 1007                   | 231                    | 368                    | 9899  |
| 1977              | 1053          | 1642                 | 5954                  | 1111                   | 217                    | 377                    | 10354 |
| 1978              | 1064          | 1785                 | 6410                  | 1234                   | 225                    | 402                    | 11120 |
| 1979              | 1019          | 1865                 | 6795                  | 1506                   | 231                    | 453                    | 11869 |
| <b>In Prozent</b> |               |                      |                       |                        |                        |                        |       |
| 1965              | 18,0          | 38,2                 | 31,6                  | 7,5                    | 2,5                    | 2,2                    | 100,0 |
| 1966              | 17,4          | 34,8                 | 35,8                  | 7,6                    | 2,2                    | 2,2                    | 100,0 |
| 1967              | 16,5          | 31,5                 | 40,3                  | 7,5                    | 1,7                    | 2,5                    | 100,0 |
| 1968              | 14,8          | 28,3                 | 45,0                  | 7,6                    | 1,8                    | 2,5                    | 100,0 |
| 1969              | 14,7          | 24,6                 | 48,1                  | 8,3                    | 1,7                    | 2,6                    | 100,0 |
| 1970              | 14,4          | 22,8                 | 49,4                  | 8,8                    | 1,7                    | 2,9                    | 100,0 |
| 1971              | 12,6          | 21,2                 | 52,2                  | 9,3                    | 1,6                    | 3,1                    | 100,0 |
| 1972              | 12,8          | 19,6                 | 53,3                  | 9,0                    | 1,7                    | 3,6                    | 100,0 |
| 1973              | 12,3          | 18,3                 | 54,5                  | 9,3                    | 1,9                    | 3,7                    | 100,0 |
| 1974              | 12,0          | 17,5                 | 54,8                  | 9,8                    | 1,9                    | 4,0                    | 100,0 |
| 1975              | 12,0          | 16,2                 | 55,7                  | 10,5                   | 1,7                    | 3,9                    | 100,0 |
| 1976              | 11,1          | 15,2                 | 57,5                  | 10,2                   | 2,3                    | 3,7                    | 100,0 |
| 1977              | 10,2          | 15,9                 | 57,5                  | 10,7                   | 2,1                    | 3,6                    | 100,0 |
| 1978              | 9,6           | 16,1                 | 57,6                  | 11,1                   | 2,0                    | 3,6                    | 100,0 |
| 1979              | 8,6           | 15,7                 | 57,2                  | 12,7                   | 2,0                    | 3,8                    | 100,0 |

**Motorräder nach cm<sup>3</sup> Zylinderinhalt, Kleinmotorräder, Roller, Motorfahräder seit 1965**

| 14<br>Jahr | Motorräder mit . . . cm <sup>3</sup> Zylinderinhalt |                   |                   |                   |                    |       | Klein-<br>motor-<br>räder | Roller | Motor-<br>fahr-<br>räder | TOTAL |
|------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------|---------------------------|--------|--------------------------|-------|
|            | bis<br>135  | 136<br>bis<br>254 | 255<br>bis<br>352 | 353<br>bis<br>509 | 510<br>und<br>mehr | Total |                           |        |                          |       |
| 1          | 2   | 3                 | 4                 | 5                 | 6                  | 7     | 8                         | 9      | 10                       | 11    |
| 1965       | 3   | 28                | 1                 | 12                | 8                  | 52    | 305                       | 157    | 478                      | 992   |
| 1966       | 4   | 27                | —                 | 10                | 7                  | 48    | 280                       | 123    | 560                      | 1011  |
| 1967       | 6   | 21                | —                 | 4                 | 5                  | 36    | 239                       | 107    | 671                      | 1053  |
| 1968       | 17  | 17                | —                 | 1                 | 6                  | 41    | 205                       | 87     | 684                      | 1017  |
| 1969       | 13  | 14                | —                 | 4                 | 6                  | 37    | 179                       | 65     | 1060                     | 1341  |
| 1970       | 21  | 15                | —                 | 6                 | 7                  | 49    | 201                       | 81     | 1114                     | 1445  |
| 1971       | 46  | 21                | —                 | 7                 | 9                  | 83    | 194                       | 43     | 1123                     | 1443  |
| 1972       | 19  | 19                | 3                 | 10                | 16                 | 67    | 170                       | 68     | 1194                     | 1499  |
| 1973       | 6   | 20                | 3                 | 17                | 20                 | 66    | 163                       | 68     | 1200                     | 1497  |
| 1974       | 23  | 34                | 2                 | 16                | 26                 | 101   | 174                       | 42     | 1310                     | 1627  |
| 1975       | 16  | 40                | 2                 | 17                | 30                 | 105   | 184                       | 54     | 1297                     | 1640  |
| 1976       | 63  | 52                | 1                 | 8                 | 33                 | 157   | 196                       | . 1)   | 1355                     | 1708  |
| 1977       | 87  | 109               | 2                 | 5                 | 36                 | 239   | 233                       | .      | 1369                     | 1841  |
| 1978       | 123   | 93                | 2                 | 14                | 59                 | 291   | 221                       | .      | 1495                     | 2007  |
| 1979       | 172   | 72                | 3                 | 19                | 64                 | 330   | 223                       | .      | 1506                     | 2059  |

1) Roller sind seit 1976 in den Motorräder enthalten

## Landwirtschaftstraktoren (Markentraktoren) nach PS seit 1965

| 15<br>Jahr | Vierradtraktoren mit . . . PS |                    |                     |                      |                      |                     |       | Einachser<br>mit 1<br>und mehr<br>PS |
|------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------|--------------------------------------|
|            | 1<br>bis<br>3,09              | 3,1<br>bis<br>5,09 | 5,1<br>bis<br>15,09 | 10,1<br>bis<br>15,09 | 15,1<br>bis<br>20,09 | 20,1<br>und<br>mehr | TOTAL |                                      |
| 1          | 2                             | 3                  | 4                   | 5                    | 6                    | 7                   | 8     | 9                                    |
| 1965       | 28                            | 81                 | 215                 | 61                   | 19                   | 3                   | 407   | 144                                  |
| 1966       | 30                            | 84                 | 200                 | 102                  | 21                   | 2                   | 439   | 141                                  |
| 1967       | 39                            | 82                 | 202                 | 110                  | 24                   | 2                   | 459   | 136                                  |
| 1968       | 35                            | 83                 | 200                 | 117                  | 27                   | 3                   | 465   | 137                                  |
| 1969       | 40                            | 88                 | 223                 | 118                  | 32                   | 5                   | 506   | 123                                  |
| 1970       | 32                            | 86                 | 231                 | 120                  | 30                   | 6                   | 505   | 117                                  |
| 1971       | 45                            | 89                 | 210                 | 139                  | 33                   | 10                  | 526   | 111                                  |
| 1972       | 27                            | 87                 | 218                 | 137                  | 40                   | 9                   | 518   | 123                                  |
| 1973       | 39                            | 91                 | 212                 | 138                  | 36                   | 10                  | 526   | 98                                   |
| 1974       | 44                            | 91                 | 210                 | 141                  | 44                   | 15                  | 545   | 108                                  |
| 1975       | 35                            | 90                 | 224                 | 147                  | 44                   | 18                  | 558   | 103                                  |
| 1976       | 34                            | 88                 | 222                 | 161                  | 54                   | 18                  | 577   | 90                                   |
| 1977       | 34                            | 86                 | 218                 | 170                  | 58                   | 21                  | 587   | 94                                   |
| 1978       | 34                            | 87                 | 216                 | 170                  | 60                   | 26                  | 593   | 94                                   |
| 1979       | 33                            | 86                 | 221                 | 180                  | 60                   | 34                  | 614   | 90                                   |



Landwirtschaftstraktoren (Autotraktoren) nach PS seit 1965

| 16<br>Jahr | Vierradtraktoren mit . . . PS |                    |                     |                      |                      |                     |       | Einachser<br>mit 1<br>und mehr<br>PS |
|------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------|--------------------------------------|
|            | 1<br>bis<br>3,09              | 3,1<br>bis<br>5,09 | 5,1<br>bis<br>10,09 | 10,1<br>bis<br>15,09 | 15,1<br>bis<br>20,09 | 20,1<br>und<br>mehr | TOTAL |                                      |
| 1          | 2                             | 3                  | 4                   | 5                    | 6                    | 7                   | 8     | 9                                    |
| 1965       | —                             | 6                  | 91                  | 8                    | 1                    | —                   | 106   | —                                    |
| 1966       | 1                             | 4                  | 79                  | 6                    | 1                    | —                   | 91    | —                                    |
| 1967       | 1                             | 4                  | 72                  | 10                   | 2                    | —                   | 89    | —                                    |
| 1968       | 1                             | 2                  | 59                  | 8                    | 1                    | —                   | 71    | —                                    |
| 1969       | —                             | 1                  | 31                  | 7                    | 1                    | —                   | 40    | —                                    |
| 1970       | 1                             | 2                  | 30                  | 5                    | —                    | —                   | 38    | —                                    |
| 1971       | 1                             | 2                  | 38                  | 7                    | 1                    | —                   | 49    | —                                    |
| 1972       | —                             | 1                  | 33                  | 8                    | 4                    | —                   | 46    | —                                    |
| 1973       | —                             | —                  | 23                  | 12                   | 3                    | 1                   | 39    | —                                    |
| 1974       | —                             | —                  | 19                  | 4                    | —                    | 1                   | 24    | —                                    |
| 1975       | —                             | —                  | 18                  | 4                    | —                    | —                   | 22    | —                                    |
| 1976       | —                             | —                  | 17                  | 3                    | —                    | —                   | 20    | —                                    |
| 1977       | —                             | —                  | 17                  | 3                    | —                    | —                   | 20    | —                                    |
| 1978       | —                             | —                  | 17                  | 3                    | —                    | —                   | 20    | —                                    |
| 1979       | —                             | —                  | 15                  | 3                    | —                    | —                   | 18    | —                                    |

## Motorfahrzeuge auf 1000 Einwohner im Fürstentum Liechtenstein, der Schweiz und Österreich seit 1970

| 17<br>Jahr | Motorfahrzeuge in Liechtenstein auf 1000 Einwohner |                     |                          |                | Motorfahrzeuge in der Schweiz auf 1000 Einwohner |                     |                          |                | Motorfahrzeuge in Österreich auf 1000 Einwohner |                          |                |
|------------|--|---------------------|--------------------------|----------------|--|---------------------|--------------------------|----------------|---|--------------------------|----------------|
|            | Personenwagen                                      | Motorwagen zusammen | Motorräder Motorfahräder | Motorfahrzeuge | Personenwagen                                    | Motorwagen zusammen | Motorräder Motorfahräder | Motorfahrzeuge | Personenwagen                                   | Motorräder Motorfahräder | Kraftfahrzeuge |
| 1          | 2  |                     |                          |                | 3  |                     |                          |                | 4   |                          |                |
| 1970       | 297  | 345                 | 69                       | 414            | 221  | 243                 | 106                      | 349            | 162   | 81                       | 298            |
| 1971       | 333  | 382                 | 67                       | 450            | 231  | 255                 | 108                      | 363            | 178   | 79                       | 313            |
| 1972       | 359  | 410                 | 72                       | 482            | 244  | 269                 | 112                      | 381            | 196   | 78                       | 334            |
| 1973       | 377  | 436                 | 67                       | 503            | 257  | 283                 | 115                      | 399            | 206   | 73                       | 340            |
| 1974       | 393  | 453                 | 70                       | 523            | 267  | 295                 | 119                      | 414            | 219   | 74                       | 355            |
| 1975       | 396  | 453                 | 69                       | 522            | 280  | 308                 | 117                      | 425            | 229   | 75                       | 368            |
| 1976       | 413  | 459                 | 71                       | 530            | 293  | 322                 | 120                      | 442            | 243   | 79                       | 388            |
| 1977       | 424  | 475                 | 76                       | 551            | 305  | 334                 | 123                      | 457            | 261   | 83,4                     | 412            |
| 1978       | 450  | 498                 | 93                       | 591            |  |                     |                          |                |   |                          |                |
| 1979       | 468  | 518                 | 81                       | 599            |  |                     |                          |                |   |                          |                |

## Ein Personenwagen usw. entfällt auf ... Einwohner in Liechtenstein, der Schweiz und Österreich seit 1970

| 18<br>Jahr | Ein Personenwagen                           | Motorwagen | Motorrad Motorfahrrad | Motorfahrzeug | Ein Personenwagen                         | Motorwagen | Motorrad Motorfahrrad | Motorfahrzeug | Ein Personenwagen                     | Motorrad Motorfahrrad | Kraftfahrzeug |
|------------|---|------------|-----------------------|---------------|---|------------|-----------------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------|
|            | entfällt auf ... Einwohner in Liechtenstein |            |                       |               | entfällt auf ... Einwohner in der Schweiz |            |                       |               | entfällt auf ... Einwohner in Österr. |                       |               |
| 1          | 2   |            |                       |               | 3   |            |                       |               | 4                                     |                       |               |
| 1970       | 3,4   | 2,9        | 14,5                  | 2,4           | 5,1                                       | 4,1        | 9,4                   | 2,9           | 6,2                                   | 12,3                  | 3,4           |
| 1971       | 3,0   | 2,6        | 14,8                  | 2,2           | 4,3                                       | 3,9        | 9,2                   | 2,8           | 5,6                                   | 12,7                  | 3,2           |
| 1972       | 2,8   | 2,4        | 14,0                  | 2,1           | 4,1                                       | 3,7        | 8,9                   | 2,6           | 5,1                                   | 12,8                  | 3,0           |
| 1973       | 2,7   | 2,3        | 15,0                  | 2,0           | 3,9                                       | 3,5        | 8,7                   | 2,5           | 4,9                                   | 13,7                  | 2,9           |
| 1974       | 2,5   | 2,2        | 14,2                  | 1,9           | 3,7                                       | 3,4        | 8,4                   | 2,4           | 4,6                                   | 13,5                  | 2,8           |
| 1975       | 2,5   | 2,2        | 14,5                  | 1,9           | 3,6                                       | 3,2        | 8,5                   | 2,4           | 4,4                                   | 13,3                  | 2,7           |
| 1976       | 2,4   | 2,0        | 14,1                  | 1,9           | 3,4                                       | 3,1        | 8,4                   | 2,3           | 4,1                                   | 14,3                  | 2,6           |
| 1977       | 2,3   | 2,1        | 13,1                  | 1,8           | 3,3                                       | 3,0        | 8,1                   | 2,2           | 3,8                                   | 12,0                  | 2,4           |
| 1978       | 2,2   | 2,0        | 10,8                  | 1,7           |   |            |                       |               |                                       |                       |               |
| 1979       | 2,1   | 1,9        | 12,3                  | 1,7           |   |            |                       |               |                                       |                       |               |

NEUE MOTORFAHRZEUGE

## Neue in Verkehr gesetzte Motorfahrzeuge nach Arten seit 1963

| 19   | Personen-<br>wagen | Klein-<br>busse | Autobusse<br>Autocars | Liefer-,<br>Lastwagen,<br>Sattel-<br>schlepper | Spezial-<br>wagen | Gewerb-<br>liche<br>Trakto-<br>ren | Landwirt-<br>schaftliche<br>Traktoren | Motor-<br>räder | An-<br>hänger | TOTAL |
|------|--------------------|-----------------|-----------------------|--|-------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------|-------|
| 1    | 2                  | 3               | 4                     | 5  | 6                 | 7                                  | 8                                     | 9               | 10            | 11    |
| 1963 | 534                | 8               | 2                     | 60   | 14                | —                                  | 60                                    | 44              | 3             | 725   |
| 1964 | 600                | 15              | 3                     | 51   | 9                 | 1                                  | 21                                    | 24              | 17            | 741   |
| 1965 | 593                | 9               | 2                     | 33   | 10                | 1                                  | 33                                    | 24              | 21            | 726   |
| 1966 | 612                | 20              | —                     | 48   | 17                | 2                                  | 37                                    | 16              | 6             | 758   |
| 1967 | 673                | 29              | 2                     | 54   | 22                | —                                  | 27                                    | 10              | 22            | 839   |
| 1968 | 763                | 20              | 5                     | 58   | 13                | 2                                  | 39                                    | 11              | 25            | 936   |
| 1969 | 966                | 26              | 1                     | 55   | 20                | —                                  | 23                                    | 10              | 31            | 1132  |
| 1970 | 1034               | 21              | 6                     | 80   | 24                | 3                                  | 18                                    | 11              | 42            | 1239  |
| 1971 | 1187               | 25              | 2                     | 101  | 27                | 1                                  | 34                                    | 27              | 50            | 1454  |
| 1972 | 1329               | 36              | 6                     | 106  | 31                | —                                  | 14                                    | 23              | 85            | 1630  |
| 1973 | 1270               | 42              | 4                     | 94   | 19                | 1                                  | 18                                    | 68              | 53            | 1569  |
| 1974 | 991                | 16              | 2                     | 65   | 19                | 1                                  | 14                                    | 36              | 60            | 1204  |
| 1975 | 990                | 3               | 5                     | 34   | 8                 | —                                  | 31                                    | 59              | 52            | 1182  |
| 1976 | 1164               | —               | 1                     | 46   | 11                | —                                  | 22                                    | 47              | 59            | 1350  |
| 1977 | 1477               | 6               | 4                     | 62   | 6                 | 1                                  | 18                                    | 77              | 53            | 1704  |
| 1979 | 1770               | 9               | 2                     | 74   | 15                | —                                  | 31                                    | 73              | 66            | 2040  |

## Neue in Verkehr gesetzte Motorfahrzeuge nach Monaten seit 1963

| 20<br>Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | TOTAL |
|------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 1          | 2      | 3       | 4    | 5     | 6   | 7    | 8    | 9      | 10        | 11      | 12       | 13       | 14    |
| 1963       | 35     | 30      | 75   | 83    | 96  | 77   | 82   | 52     | 41        | 70      | 49       | 35       | 725   |
| 1964       | 38     | 51      | 73   | 96    | 68  | 59   | 73   | 51     | 64        | 74      | 53       | 41       | 741   |
| 1965       | 43     | 38      | 58   | 108   | 79  | 73   | 76   | 44     | 53        | 59      | 66       | 29       | 726   |
| 1966       | 32     | 51      | 77   | 99    | 87  | 74   | 67   | 46     | 71        | 72      | 42       | 40       | 758   |
| 1967       | 32     | 56      | 100  | 91    | 96  | 93   | 66   | 56     | 76        | 77      | 50       | 46       | 839   |
| 1968       | 46     | 59      | 104  | 121   | 122 | 90   | 90   | 59     | 56        | 79      | 67       | 43       | 936   |
| 1969       | 38     | 74      | 126  | 147   | 119 | 118  | 98   | 73     | 79        | 103     | 82       | 75       | 1132  |
| 1970       | 60     | 70      | 102  | 162   | 127 | 131  | 145  | 88     | 100       | 88      | 88       | 78       | 1239  |
| 1971       | 75     | 76      | 130  | 195   | 162 | 148  | 148  | 114    | 134       | 108     | 71       | 93       | 1454  |
| 1972       | 94     | 114     | 230  | 161   | 177 | 181  | 147  | 114    | 86        | 124     | 95       | 107      | 1630  |
| 1973       | 124    | 101     | 187  | 181   | 190 | 153  | 139  | 122    | 106       | 108     | 95       | 63       | 1569  |
| 1974       | 83     | 85      | 127  | 180   | 141 | 126  | 111  | 81     | 90        | 95      | 48       | 37       | 1204  |
| 1975       | 69     | 107     | 98   | 111   | 113 | 137  | 123  | 92     | 102       | 103     | 74       | 53       | 1182  |
| 1976       | 71     | 80      | 152  | 167   | 135 | 137  | 136  | 83     | 133       | 106     | 75       | 75       | 1350  |
| 1977       | 96     | 113     | 224  | 166   | 193 | 175  | 164  | 118    | 138       | 137     | 90       | 90       | 1704  |
| 1978       | 127    | 110     | 222  | 246   | 224 | 241  | 171  | 141    | 151       | 192     | 125      | 90       | 2040  |

**STRASSENVERKEHR**

# Strassenverkehr

## Bestand der im Verkehr stehenden Motorfahrzeugarten und Anhänger seit 1960

| 21<br>Jahr | Motorwagen         |                  |                       |  |                   |                                    |                          | Motor-<br>räder<br>Motor-<br>fahrräder | Motor-<br>fahr-<br>zeuge<br>TOTAL | Landwirt-<br>schaft-<br>liche<br>Trakto-<br>ren | Strassen-<br>fahrzeuge<br>ohne<br>Motor<br>(Anhänger<br>aller Art) |
|------------|--------------------|------------------|-----------------------|--|-------------------|------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
|            | Personen-<br>wagen | Klein-<br>busse  | Autobusse<br>Autocars | Liefer-,<br>Lastwagen,<br>Sattel-<br>schlepper | Spezial-<br>wagen | Gewerb-<br>liche<br>Trakto-<br>ren | Motor-<br>wagen<br>TOTAL |  |                                   |   |  |
| 1          | 2                  | 3                | 4                     | 5  | 6                 | 7                                  | 8                        | 9                                      | 10                                | 11  | 12   |
| 1960       | 1815               | *                | 20                    | 199  | *                 | 12                                 | 2046                     | 1017                                   | 3063                              | 529   | *  |
| 1961       | 1869               | 72               | 21                    | 225  | *                 | 9                                  | 2196                     | 875                                    | 3071                              | 621   | *  |
| 1962       | 2218               | 65               | 20                    | 264  | *                 | 5                                  | 2572                     | 905                                    | 3477                              | 643   | *  |
| 1963       | 2494               | 107              | 17                    | 258  | 45                | 6                                  | 2927                     | 861                                    | 3788                              | 724   | *  |
| 1964       | 2951               | 116              | 21                    | 351  | 64                | 13                                 | 3516                     | 955                                    | 4471                              | 663   | *  |
| 1965       | 3408               | 127              | 30                    | 382  | 94                | 9                                  | 4050                     | 992                                    | 5042                              | 657   | *  |
| 1966       | 3803               | 123              | 25                    | 417  | 132               | 9                                  | 4509                     | 1011                                   | 5520                              | 671   | *  |
| 1967       | 4283               | 159              | 30                    | 467  | 147               | 8                                  | 5094                     | 1053                                   | 6147                              | 684   | *  |
| 1968       | 4697               | 156              | 32                    | 516  | 172               | 6                                  | 5579                     | 1017                                   | 6596                              | 673   | *  |
| 1969       | 5325               | 154              | 37                    | 506  | 151               | 10                                 | 6183                     | 1341                                   | 7524                              | 669   | 511  |
| 1970       | 6210               | 173              | 48                    | 546  | 230               | 10                                 | 7217                     | 1445                                   | 8662                              | 660   | 523  |
| 1971       | 7124               | 170              | 40                    | 587  | 249               | 8                                  | 8178                     | 1443                                   | 9621                              | 686   | 605  |
| 1972       | 7867               | 209              | 40                    | 610  | 252               | 9                                  | 8987                     | 1566                                   | 10553                             | 687   | 684  |
| 1973       | 8447               | 210              | 37                    | 765  | 295               | 9                                  | 9763                     | 1497                                   | 11260                             | 663   | 659  |
| 1974       | 9129               | 223              | 44                    | 792  | 298               | 13                                 | 10499                    | 1627                                   | 12126                             | 677   | 760  |
| 1975       | 9413               | 278              | 46                    | 768  | 245               | 10                                 | 10760                    | 1640                                   | 12400                             | 683   | 839  |
| 1976       | 9899               | 51 <sup>1)</sup> | 45                    | 774  | 221               | 9                                  | 10999                    | 1708                                   | 12707                             | 687   | 841  |
| 1977       | 10354              | 48               | 45                    | 810  | 217               | 7                                  | 11481                    | 1841                                   | 13322                             | 701   | 856  |
| 1978       | 11120              | 50               | 43                    | 864  | 227               | 10                                 | 12314                    | 2007                                   | 14321                             | 707   | 979  |
| 1979       | 11869              | 57               | 43                    | 914  | 241               | 10                                 | 13134                    | 2059                                   | 15193                             | 722   | 1094   |

1) Seit 1976 mit 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) in den PW enthalten

