

M o t o r f a h r z e u g b e s t a n d

Fürstentum Liechtenstein

Stand 6. Juli 1964

Bearbeitet: Amt für Statistik des Fürstentums Liechtenstein, VADUZ

Fürstentum Liechtenstein

Motorfahrzeugstatistik
6. Juli 1964

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

Einleitung

Tabelle

| | Blatt |
|---|----------------|
| | 1 |
| | 2, 3, 4, 5 |
| 1 | 6, 7, 8, 9 |
| 2 | 10 |
| 3 | 11, 12 |
| 4 | 13, 14, 15 |
| 5 | 16 |
| 6 | 17, 18, 19, 20 |
| 7 | 21 |

Motorfahrzeugbestand
6. Juli 1964

Mittelst der Erstellung der Motorfahrzeugstatistik soll jährlich einmal der Gesamtbestand der im Verkehr stehenden Motorfahrzeuge festgestellt werden. Die Veröffentlichung in der vorliegenden Heftform erfolgt seit 1961. Stichtage waren 1961 - 1963 der 5. Juli und 1964 der 6. Juli. Als Erhebungsgrundlagen dienen die Karteien der liechtensteinischen Motorfahrzeugstelle in Vaduz. Allen am Motorfahrzeugbestand und Strassenverkehr interessierten amtlichen und privaten Kreisen, soll durch diese Veröffentlichung Stand und Entwicklung erkennbar werden. Zu Vergleichszwecken sind die 1963er Zahlen in Klammern beigefügt.

Am 6. Juli 1964 betrug der Motorfahrzeugbestand im Fürstentum Liechtenstein: 21 (17) Autobusse, 116 (107) Kleinbusse, 2831 (2411) Personenwagen, 120 (83) Personenwagen für den Warentransport, 198 (122) Lieferwagen, 153 (136) Lastwagen, 64 (45) Spezialwagen, 13 (6) gewerbliche Traktoren, 82 (81) Motorräder, 313 (340) Kleinmotorräder, 191 (250) Roller, 369 (190) Motorfahrräder, 383 (333) landwirtschaftliche Markentraktoren, 132 (145) Autotraktoren und 148 (136) Einachser, t o t a l 5070 (4402) Motorfahrzeuge.

M O T O R W A G E N

Personenwagen nach Steuer PS im Ganzen und in Prozent seit 1961

| PS | bis 5,4 | 5,5 - 6,4 | 6,5 - 10,4 | 10,5 - 15,4 | 15,5 - 20,4 | 20,5 u.mehr | Total |
|---------------|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Personenwagen | | | | | | | |
| 1961 | 323 | 803 | 446 | 155 | 78 | 70 | 1875 |
| 1962 | 405 | 869 | 626 | 183 | 59 | 58 | 2200 |
| 1963 | 449 | 921 | 720 | 183 | 81 | 57 | 2411 |
| 1964 | 532 | 1068 | 877 | 206 | 80 | 69 | 2831 |
| Prozent | | | | | | | |
| 1961 | 17,2 | 42,8 | 23,7 | 8,2 | 4,1 | 3,7 | 100% |
| 1962 | 18,4 | 39,5 | 28,4 | 8,3 | 2,6 | 2,6 | 100% |
| 1963 | 18,6 | 38,2 | 29,9 | 7,6 | 3,3 | 2,4 | 100% |
| 1964 | 18,7 | 37,7 | 30,9 | 7,2 | 2,8 | 2,4 | 100% |

Aus diesen Vergleichszahlen ist ersichtlich, dass die Personenwagen bis 5,4 PS und diejenigen mit 6,5 - 10,4 PS eine steigende Tendenz aufweisen. In allen andern Kategorien ist das Gegenteil der Fall.

In den Gemeinden sind die Bestände an Personenwagen folgende: (Ohne PW für den Warentransport)

| | Total | | | Total | | | Total | |
|---------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|--------|
| | 1964 | 1963 | | 1964 | 1963 | | 1964 | 1963 |
| Vaduz | 810 | (734) | Balzers | 278 | (215) | Ruggell | 65 | (64) |
| Schaan | 577 | (451) | Eschen | 243 | (199) | Schellenberg | 51 | (38) |
| Mauren | 305 | (254) | Triesenberg | 166 | (127) | Planken | 20 | (13) |
| Triesen | 288 | (248) | Gamprin | 78 | (68) | T o t a l | 2831 | (2411) |

Auf 100 Einwohner

| | | | | | | | | |
|---------|------|--------|---------|------|--------|--------------|------|--------|
| Vaduz | 21,9 | (20,3) | Gamprin | 15,4 | (14,7) | Schellenberg | 11,2 | (8,4) |
| Mauren | 18,3 | (15,7) | Eschen | 13,7 | (11,9) | Triesenberg | 11,0 | (8,7) |
| Schaan | 17,4 | (14,1) | Triesen | 12,7 | (11,6) | Ruggell | 8,1 | (8,1) |
| Planken | 16,2 | (11,8) | Balzers | 11,7 | (9,5) | T o t a l | 15,3 | (13,5) |

Im Landesdurchschnitt trifft es auf je 100 Einwohner 15,3 Personenwagen. Die Gemeinden Eschen, Triesen, Balzers, Schellenberg, Triesenberg und Ruggell erreichen den Mittelwert nicht.

Fabrikmarken mit 100 und mehr Personenwagen:

| | 1964 | 1963 | Zunahme | | 1964 | 1963 | Zunahme |
|-----------------|------|------|---------|----------------------|------|------|---------|
| DKW | 145 | 131 | 14 | Opel | 360 | 291 | 69 |
| Fiat | 142 | 141 | 1 | Renault | 134 | 100 | 34 |
| Ford D,F,GB,USA | 191 | 179 | 12 | VW (ohne Kleinbusse) | 1010 | 865 | 145 |
| Mercedes Benz | 181 | 159 | 22 | | | | |

Erwerbszugehörigkeit der Besitzer von Personenwagen

924 oder 32,7% der Personenwagen sind im Eigentum von Selbständigerwerbenden, 1 PW ist im Besitz eines mitarbeitenden Familiengliedes, 1665 oder 58,8% gehören Arbeitern und Angestellten und 241 oder 8,5% der Personenwagen sind im Eigentum von Personen ohne Berufstätigkeit.

Die Aufteilung der Personenwagen nach der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer, ergibt folgende Anteile der Fabrikmarken mit 100 und mehr Personenwagen:

| Fabrikmarke | Im Ganzen | | | | In Prozent | | | |
|----------------------|--------------|-------------------------|------------------------------|-------|--------------|-------------------------|------------------------------|-------|
| | Selbständige | Arbeiter Angestellte | Ohne Berufs- tätigkeit | Total | Selbständige | Arbeiter Angestellte | Ohne Berufs- tätigkeit | Total |
| DKW | 32 | 110 | 3 | 145 | 22,1 | 75,8 | 2,1 | 100% |
| Fiat | 28 | 102 | 12 | 142 | 19,7 | 71,8 | 8,4 | 100% |
| Ford D,F,GB,USA | 58 | 119 | 14 | 191 | 30,4 | 62,3 | 5,7 | 100% |
| Mercedes Benz | 109 | 46 | 26 | 181 | 60,2 | 25,4 | 14,4 | 100% |
| Opel | 128 | 211 | 21 | 360 | 35,6 | 58,6 | 5,8 | 100% |
| Renault | 21 | 104 | 9 | 134 | 15,7 | 77,6 | 6,7 | 100% |
| VW (ohne Kleinbusse) | 276 | 655 | 79 | 1010 | 27,3 | 64,9 | 7,8 | 100% |

Nach der neuesten Zählung sind 120 (83) Personenwagen für den Warentransport PW vorhanden und 198 (122) Lieferwagen.

Der Lastwagenbestand beträgt 153 (136). Dieser, nach der Nutzlast aufgeteilt, ergibt nach den Erhebungen von 1963 und 1964 folgende Resultate:

| | Nutzlast in kg | | | | | | Total |
|------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|
| | 1000-1499 | 1500-2499 | 2500-3199 | 3200-3999 | 4000-4999 | 5000 u.mehr | |
| 1963 | 16 | 18 | 3 | 8 | 8 | 83 | 136 |
| 1964 | 11 | 20 | 7 | 6 | 7 | 102 | 153 |

An Spezialwagen sind 64 (45) vorhanden, das sind solche für den Personen- und Gütertransport, wie Krankenwagen, Leichenwagen und andere, Viehtransportwagen, Zementsilowagen und andere, ferner Spezialwagen für besondere Zwecke, Feuerwehrwagen, Kehrriichtabfuhrwagen und andere, sowie Arbeitsmaschinen: Bagger, Dumper, Holzbearbeitungsmaschinen, Kranwagen, Ladeschaufler, Walzen und andere.

Gewerbliche Traktoren sind 13 vorhanden, im Vorjahre waren es 6.

Motorräder, Kleinmotorräder, Roller und Motorfahrräder

Der Motorradbestand ist innert vier Jahren um annähernd 1/4 zurückgegangen, nämlich von 151 auf 81. Der Kleinmotorräderbestand ist ebenfalls zurückgegangen. Sehr stark ist der Schwund beim Rollerbestand, dieser beträgt seit 1961 131 Stück oder 40,7%. Anders ist es bei den Motorfahrrädern, von Jahr zu Jahr hat dieser Bestand sehr stark zugenommen, seit 1961 um 310 Stück oder 525,4%. Die Bestände seit 1961 sind:

| | Motorräder mit ...m ³ Zylinderinhalt | | | | | Total | Kleinmotor- räder | Roller | Motorfahr- räder |
|------|---|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------|----------------------|--------|---------------------|
| | Bis 135 | 136- 254 | 255- 352 | 353- 509 | 510 und mehr | | | | |
| | Im Ganzen | | | | | | | | |
| 1961 | 28 | 72 | 23 | 15 | 13 | 151 | 343 | 322 | 59 |
| 1962 | 32 | 74 | 4 | 16 | 10 | 136 | 346 | 278 | 145 |
| 1963 | 15 | 41 | 2 | 13 | 10 | 81 | 340 | 250 | 190 |
| 1964 | 11 | 52 | 1 | 9 | 9 | 81 | 315 | 191 | 369 |
| | In Prozent | | | | | | | | |
| 1961 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1962 | 114,2 | 102,7 | 17,3 | 106,6 | 76,9 | 90,0 | 100,8 | 86,3 | 245,7 |
| 1963 | 53,5 | 56,9 | 8,6 | 86,6 | 76,9 | 53,6 | 99,1 | 77,6 | 322,0 |
| 1964 | 39,2 | 72,2 | 4,3 | 60,0 | 69,2 | 53,6 | 91,8 | 59,3 | 625,4 |

Der Bestand an Landwirtschaftlichen Traktoren ist aus nachstehender Aufstellung ersichtlich und zwar aufgeteilt nach Markentraktoren, Einachsern und Autotraktoren. In allen drei Kategorien sind grössere Bestände vorhanden als vor Jahresfrist. Die Bestände 1962-1964 sind:

| | Markentraktoren mit ... PS | | | | | | Total | Einachser mit PS | |
|------|----------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------|------------------|-------|
| | 1 bis 3,09 | 3,10 bis 5,09 | 5,10 bis 10,09 | 10,10 bis 15,09 | 15,10 bis 20,09 | 20,10 und mehr | | Total | Total |
| 1962 | 25 | 52 | 155 | 54 | 14 | 4 | 304 | | 138 |
| 1963 | 22 | 62 | 171 | 58 | 15 | 5 | 333 | | 136 |
| 1964 | 22 | 72 | 192 | 76 | 18 | 3 | 383 | | 148 |
| | Autotraktoren mit ... PS | | | | | | | | |
| 1962 | - | 29 | 150 | 18 | 4 | - | 201 | | |
| 1963 | - | 16 | 114 | 12 | 3 | - | 145 | | |
| 1964 | - | 12 | 105 | 12 | 3 | - | 132 | | |

Am Schluss des Tabellenheftes ist eine Aufstellung über den Bestand der im Verkehr stehenden Motorfahrzeuge seit 1936 aufgeführt. Anno 1936 traf es auf 1000 Einwohner 14,2 Personenwagen, 1940 14,8, 1946 23,7, 1950 34,4, 1955 59,6, 1960 109,3 und 1964 155,0. Der Aufschwung der liechtensteinischen Volkswirtschaft widerspiegelt sich in diesen Zahlen ganz deutlich.

Vaduz, den 3. September 1964

AMT FUER STATISTIK
DES FUERSTENTUMS LIECHTENSTEIN

A. Eberle
(A. Eberle)

| 1 Fabrikmarke | Her- stel- lungs- land 2) | Auto- busse, Auto- cars | Klein- busse | Personenwagen mit ... Steuer PS | | | | | | | PW für den Kare- trans- port | Liefer- wagen 3) | Lastwagen mit ... kg Nutzlast 4) | | | | | | | | Spe- zial- wa- gen | Ge- werb- liche Trakte- ren | Total Motor- wagen in ganzen |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|-------|--|------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|---|--|
| | | | | Bis 5,4 | 5,5- 6,4 | 6,5- 10,4 | 10,5- 15,4 | 15,5- 20,4 | 20,5 und mehr | Total | | | 1000- 1499 | 1500- 2499 | 2500- 3199 | 3200- 3999 | 4000- 4999 | 5000 und mehr | Total | Davon mit Dieselmotor | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Total | | 21 | 116 | 532 | 1068 | 877 | 206 | 80 | 69 | 2831 | 120 | 198 | 11 | 20 | 7 | 6 | 7 | 102 | 153 | 138 | 64 | 13 | 3516 |
| 01 Alfa Romeo | I | | | 1 | | 8 | 1 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 02 Austin | GB | | | 26 | 20 | 9 | | | | 55 | 2 | 4 | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | | | 63 |
| 03 Autobianchi | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Bedford | GB | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | 2 |
| 11 Bentley | GB | | | | | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 12 Berna | CH | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 2 |
| 13 BMW | D | | | 15 | | 4 | | 1 | | 20 | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 14 Borgward 5) | D | | | | | 4 | | | | 4 | 1 | | | 2 | | | | | 2 | 2 | | | 7 |
| 15 Bührer | CH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| 16 Buick | USA | | | | | | | 4 | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 20 Cadillac | USA | | | | | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 21 Chevrolet | USA | | | 1 | | | 8 | 15 | 10 | 34 | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 22 Chrysler | USA | | | 1 | | | 13 | 2 | 4 | 20 | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 23 Citroen | F | | | 29 | | 26 | | | | 55 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | 58 |
| 30 DAF | NL | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 4 |
| 31 De Soto | USA | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 32 DKW-Auto Union | D | | | 145 | | | | | | 145 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | 153 |
| 33 Dodge | USA | | | | | | | 11 | 1 | 12 | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 15 |
| 40 Fargo | USA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 FBW | CH | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| 42 Fendt | D | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 2 |
| 43 Ferrari | I | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 44 Fiat | I | 1 | | 49 | 42 | 43 | 8 | | | 142 | 3 | 1 | 3 | 1 | | | | 3 | 7 | 4 | | | 154 |

1) Am 6. Juli 1964 eingelöste Fahrzeuge, ohne Landwirtschaftstraktoren, Motorräder und Motorfahräder

2) Herstellungsländer: A Oesterreich, B Belgien, Ch Schweiz, CSR Tschechoslowakei, D Deutschland, F Frankreich, GB Grossbritannien, I Italien, NL Niederlande, S Schweden, USA Vereinigte Staaten von Amerika. 3) Mit weniger als 1000 kg Nutzlast. 4) Mit 1000 und mehr kg Nutzlast, einschl. Lastwagen mit auswechselbarer Karosserie.

5) Siehe auch unter Hansa.

| 1 | Fabrikmarke | Her- stel- lungs- land 2) | Auto- busse Auto- cars | Klein- busse | Personenwagen mit ... Steuer PS | | | | | | PW für den Wä- ren- trans- port | Liefere- wagen 3) | Lastwagen mit ... kg Nutzlast 4) | | | | | | | Spe- zial- wagen | Gewerb- liche Trakto- ren | Total | | |
|-----|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|--|-------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|------------------------|------------------------------------|-------|-------|----------------------------------|
| | | | | | Bis 5,4 | 5,5- 6,4 | 6,5- 10,4 | 10,5- 15,4 | 15,5- 20,4 | 20,5 und mehr | | | Total | 1000- 1499 | 1500- 2499 | 2500- 3199 | 3200- 3999 | 4000- 4999 | 5000 und mehr | | | | Total | Davon mit Diesel- motor |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 45 | Ford | D | | 8 | | 34 | 81 | | | | 115 | 10 | 8 | 3 | | | | | | 3 | 1 | | | 144 |
| 46 | Ford | F | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 47 | Ford | GB | | | 8 | 24 | 19 | 9 | | | 60 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 63 |
| 48 | Ford | USA | | | | | | | 4 | 10 | 14 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 15 |
| 50 | Goggo / Glas | D | | | 21 | 1 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 60 | Hanomag | D | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | 5 | 4 | | | 7 |
| 61 | Hansa 5) | D | | | | 2 | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 62 | Henschel | D | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | | | 3 |
| 63 | Hillmann | GB | | | 1 | 1 | 8 | | | | 10 | 1 | | | | | | | | | | | | 11 |
| 64 | Hudson | USA | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 65 | Hürlimann | CH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 70 | Innocenti | I | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 71 | International | USA | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 2 | 2 | 1 | | | 6 |
| 72 | Jaguar | GB | | | | | 2 | 20 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 80 | Kleinschnittler | D | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 81 | Krupp | D | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 90 | Lancia | I | | | | | 1 | 2 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 91 | Leyland | GB | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | 2 |
| 92 | Lloyd | D | | | 4 | | | | | | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | 5 |
| 100 | Magirus-Deutz | D | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 20 | 21 | 21 | | | 21 |
| 101 | MAN | D | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 19 | 21 | 21 | | | 21 |
| 102 | Maserati | I | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 103 | Mercedes-Benz | D | 7 | 1 | | | 80 | 100 | | | 181 | | 1 | | 5 | | | | 15 | 20 | 19 | | | 210 |
| 104 | Mercury | USA | | | | | | 3 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | 6 |

1-4) Siehe Fussnoten auf Blatt 1

5) Siehe auch unter Borgward

Motorfahrzeuge am 6. Juli 1964 nach Fabrikmarken und Fahrzeugarten 1)

| 1 Fabrikmarke | Her- stel- lungs- land 2) | Auto- busse Auto- cars | Klein- busse | Personenwagen mit ... Steuer PS | | | | | | | PW für den Waren- trans- port | Liefer- wagen 3) | Lastwagen mit ... kg Nutzlast 4) | | | | | | | Spe- zial- wagen | Gewerb- liche Trakto- ren | Total | | |
|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|-------|---|------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|-------|------------------------|------------------------------------|-------|----------------------------------|-----|
| | | | | Bis 5,4 | 5,5- 6,4 | 6,5- 10,4 | 10,5- 15,4 | 15,5- 20,4 | 20,5 und mehr | Total | | | 1000- 1499 | 1500- 2499 | 2500- 3199 | 3200- 3999 | 4000- 4999 | 5000 und mehr | Total | | | | Davon mit Diesel- motor | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 05 | MG | GB | | 2 | 9 | 10 | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 06 | Morris | GB | | 29 | 1 | 7 | | | | 37 | 2 | 3 | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | | | 44 |
| 10 | Nash | USA | | | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 11 | NSU | D | | 9 | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 20 | Oldsmobile | USA | | | | | | 4 | 8 | 12 | 1 | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 21 | OM | I | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 3 | 3 | | | | 3 |
| 22 | Opel | D | | 29 | 1 | 288 | 42 | | | 360 | 56 | 2 | | 4 | | | | | 4 | 2 | | | | 422 |
| 30 | Panhard | F | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 31 | Peugeot | F | | | 1 | 66 | | | | 67 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | 75 |
| 32 | Plymouth | USA | | | | | 1 | 15 | 1 | 17 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 33 | Pontiac | USA | | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 34 | Porsche | D | | | | 12 | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 40 | Renault | F | | 119 | 12 | 3 | | | | 134 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | 141 |
| 41 | Rolls-Royce | GB | | | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 42 | Rover | GB | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 22 |
| 50 | Saurer | CH | 10 | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 9 | 12 | 12 | | | | 22 |
| 51 | Scania Vabis | S | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | | | | 6 |
| 52 | Simca | F | | 25 | 2 | 54 | 1 | | | 82 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 85 |
| 53 | Skoda | CSR | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 54 | Steyr-Puch | A | | 1 | | | | | | 1 | | 5 | | 1 | | | | 17 | 18 | 18 | | | | 24 |
| 55 | Studebaker | USA | | | | | 5 | | 5 | 10 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 12 |
| 56 | Sunbeam | GB | | | | 3 | 1 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 60 | Thames Trader | GB | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 |
| 61 | Triumph | GB | | 2 | 3 | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | 5 |

1-4) Siehe Fussnoten auf Blatt 1

Motorfahrzeuge am 6. Juli 1964 nach Fabrikmarken und Fahrzeugarten 1)

| 1 Fabrikmarke | Her- stel- lungs- land 2) | Auto- busse | Klein- busse | Personenwagen mit ... Steuer PS | | | | | | | PW für den Waren- trans- port | Liefer- wagen 3) | Lastwagen mit ... kg Nutzlast 4) | | | | | | | Spe- zial- wagen | Gewerb- liche Trakto- ren | Total | |
|------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|-------|---|------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|-------|------------------------|------------------------------------|-------|----------------------------------|
| | | | | Bis 5,4 | 5,5- 6,4 | 6,5- 10,4 | 10,5- 15,4 | 15,5- 20,4 | 20,5 und mehr | Total | | | 1000- 1499 | 1500- 2499 | 2500- 3199 | 3200- 3999 | 4000- 4999 | 5000 und mehr | Total | | | | Davon mit Diesel- motor |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 170 | Unimog | D | | | | | | | | | | | 2 | 4 | | | | | 6 | 6 | | 1 | 7 |
| 180 | Vauxhall | GB | | 3 | | 3 | 4 | | | 10 | 2 | | | | | | | | | | | | 12 |
| 181 | Vespa | I | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 182 | Volvo | S | | | | 49 | | | | 49 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 51 |
| 183 | VW | D | 1 | 106 | 3 | 914 | 93 | | | 1010 | 19 | 110 | | | | | | | | | | | 1246 |
| 190 | Willlys | USA | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | 22 |
| 191 | Wolseley | GB | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 200 | UEBRIGE | | 1 | | | 4 | | 1 | 2 | 7 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 64 | 4 | 80 |

1-4) Siehe Fussnoten auf Blatt 1

Motorräder, Kleinmotorräder, Roller und Motorfahrräder
am 6. Juli 1964 nach Fabrikmarke und Herstellungsland

| | 2 Fabrikmarke | Herstellungs- land | Motorräder mit cm ³ Zylinderinhalt | | | | | | Klein- motor- räder | Roller | Motorfahr- räder | T o t a l Motorräder, Kleinmotor- räder, Roller, Motorfahrräder |
|-----|------------------|-----------------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------|---------------------------|--------|---------------------|---|
| | | | Bis 135 | 136- 254 | 255- 352 | 353- 509 | 510 und mehr | Total | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | T o t a l | | 11 | 52 | 1 | 9 | 9 | 82 | 313 | 191 | 369 | 955 |
| 301 | Ami | D | | | | | | | 4 | | | 4 |
| 302 | Amsler | D | | | | | | | 7 | | | 7 |
| 303 | Augusta | I | 1 | | | | | 1 | | | | 1 |
| 310 | Bismark | D | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 311 | BMW | D | | 18 | | 6 | 2 | 26 | | | | 26 |
| 312 | BSA | GB | 1 | 4 | | 1 | 2 | 8 | | | | 8 |
| 320 | Condor-Puch | CH | 1 | | | | 1 | 2 | 30 | 2 | | 34 |
| 330 | DKW | D | 2 | 1 | | | | 3 | 12 | | | 15 |
| 340 | Elka | D | | | | | | | 3 | | | 3 |
| 350 | Gilera | I | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 2 |
| 351 | Goerike | D | | | | | | | 4 | | | 4 |
| 352 | Goggo | D | | | | | | | | | | |
| 353 | Gitzner | D | | | | | | | 10 | | | 10 |
| 360 | Heinkel | D | | 1 | | | | 1 | 4 | 5 | | 10 |
| 370 | Java | CSR | 7 | 7 | | | | 7 | 1 | 1 | | 9 |
| 380 | Kreidler | D | | | | | | | 89 | | | 89 |
| 390 | Labretta | I | | | | | | | | 71 | | 71 |
| 400 | Maicoletta | I | | | | | | | | | | |
| 401 | Mars | D | | | | | | | 3 | | | 3 |
| 402 | Miele | D | | | | | | | | | | |
| 410 | NSU | D | | 3 | | | | 3 | 3 | | | 6 |
| 420 | Panther | GB | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 421 | Pony | D | | | | | | | 9 | | | 9 |
| 422 | Puch | A | 3 | 6 | | | | 9 | 83 | 3 | | 95 |
| 430 | Rixe | D | | | | | | | 3 | 1 | | 4 |
| 431 | Rumi | I | 1 | | | | | 1 | | | | 1 |
| 440 | Sunbeam | GB | | | | 1 | | 1 | | | | 1 |
| 450 | Tornax | D | | 3 | | | | 3 | | | | 3 |
| 451 | TWN | D | | 1 | | | | 1 | 3 | | | 4 |
| 460 | Universal | CH | | | | | 4 | 4 | 2 | | | 6 |
| 461 | UTO | D | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 470 | Vespa | I | | | | | | | | 87 | | 87 |
| 471 | Viktoria | D | | | | | | | 11 | | | 11 |
| 480 | Zündapp | D | | 1 | | | | 1 | 12 | 13 | | 26 |
| 500 | UEBRIGE | | 2 | 6 | 1 | 1 | | 10 | 16 | 4 | 369 | 399 |

Landwirtschaftliche Vierrad- und Einachstraktoren

| | 3 Fabrikmarke | Markenstraktoren mit ... PS | | | | | | | Einachser mit ... PS |
|-----|------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------|-------------------------|
| | | 1 bis 3,09 | 3,10 bis 5,09 | 5,10 bis 10,90 | 10,10 bis 15,09 | 15,10 bis 20,09 | 20,10 und mehr | Zusammen | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 601 | Adler | | | 1 | | | | 1 | |
| 602 | Algeier | | | 1 | | | | 1 | |
| 603 | Ariel | | | | | | | | |
| 604 | Aebi | 1 | | 1 | | | | 2 | 3 |
| 610 | Berliet | | | | 1 | | | 1 | |
| 611 | Bimota | 1 | | | | | | 1 | |
| 612 | Bucher | | | 3 | 1 | | | 4 | |
| 613 | Bulldogg | | | | 1 | | | 1 | |
| 614 | Bungarz | | | | | | | | |
| 615 | Burekönfg | | | | | | | | |
| 616 | Bührer | | | 26 | 3 | 9 | | 38 | 6 |
| 620 | Cornic | | | 5 | 8 | | | 13 | |
| 630 | Deutz | | 17 | 9 | 2 | | | 28 | |
| 640 | Essex | | | | | | | | |
| 650 | Fendt | | 15 | 61 | 7 | 1 | | 84 | |
| 651 | Ferguson | | | 11 | 20 | 1 | | 32 | |
| 652 | Fordson | | | | | 2 | | 2 | |
| 660 | Graham | | | | 1 | | | 1 | |
| 661 | Grunder | 11 | | 1 | 4 | 1 | | 17 | 18 |
| 662 | Güldner | | 1 | 3 | | | | 4 | |
| 670 | Hanomag | 2 | | | | | | 2 | |
| 671 | Hatz | 1 | 13 | 5 | | | | 19 | |
| 672 | Heia | | 8 | 13 | 3 | | | 24 | |
| 673 | Holder | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 674 | Hummel | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 675 | Hürlimann | | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 9 | |
| 680 | International | | | 1 | | | | 1 | |
| 681 | Irus | | | | | | | | 2 |
| 690 | Kaiser | | | | | | | | |
| 691 | Kramer | | 1 | 1 | | | | 2 | |
| 692 | Kunz | | | | 1 | | | 1 | |

Landwirtschaftliche Vierrad- und Einachstraktoren

| | 3 Fabrikmarke | Markenstraktoren mit ... PS | | | | | | | Einachser mit ... PS |
|-----|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------|-------------------------|
| | | 1 bis 3,09 | 3,10 bis 5,09 | 5,10 bis 10,09 | 10,10 bis 15,09 | 15,10 bis 20,09 | 20,10 und mehr | Zusammen | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 700 | Lanz | 3 | | | 4 | | | 7 | |
| 701 | Lindner | | | 6 | | | | 6 | |
| 710 | MAN | | | | | 1 | | 1 | |
| 711 | Meiffl | | | 13 | 5 | 1 | 2 | 21 | |
| 712 | Merk Pullax | | 1 | 1 | | | | 2 | |
| 713 | Motrac | | | | | | | | 4 |
| 720 | Nash | | | | | | | | |
| 730 | Oekonom | | 3 | 2 | | | | 5 | |
| 740 | Porsche | | 11 | 7 | | 1 | | 19 | 4 |
| 741 | Rapid | | | | | | | | 100 |
| 750 | Schanzli | | | | | | | | |
| 751 | Simar | | 1 | | | | | 1 | 8 |
| 752 | Steyr | | | 17 | 4 | | | 21 | |
| 760 | Wippeth | | | | 1 | | | 1 | |
| 770 | Zetor | | | 2 | 4 | | | 6 | |
| 800 | Uebrig | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 1 |
| | Markenstraktoren im ganzen | 22 | 72 | 192 | 76 | 18 | 3 | 383 | 148 |
| 900 | Autotraktoren | - | 12 | 105 | 12 | 3 | | 132 | - |
| | T O T A L | 22 | 84 | 297 | 88 | 21 | 3 | 515 | 148 |

Personenwagen nach Fabrikmarken und Gemeinden

| | 4 Fabrikmarke | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenberg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenberg | Total |
|----|----------------|-------|---------|---------|-------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------------|-------|
| | Total | 810 | 288 | 278 | 166 | 527 | 20 | 243 | 305 | 78 | 65 | 51 | 2831 |
| 01 | Alfa Romeo | 4 | 1 | 1 | | 3 | | | | 1 | | | 10 |
| 02 | Austin | 23 | 5 | 5 | 1 | 13 | 1 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 55 |
| 03 | Autobianchi | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Bentley | 4 | | | | 1 | | | | | | | 5 |
| 12 | Berna | | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| 13 | BMW | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | | | 3 | 3 | | | 20 |
| 14 | Borgward *) | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | 4 |
| 16 | Buick | 4 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | | | | 9 |
| 20 | Cadillac | 3 | 1 | - | | 2 | | | 1 | | | | 7 |
| 21 | Chevrolet | 18 | 3 | 1 | 2 | 8 | | 1 | 1 | | | | 34 |
| 22 | Crysler | 9 | | 5 | | 4 | | 1 | 1 | | | | 20 |
| 23 | Citroen | 24 | 4 | 4 | 1 | 11 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 55 |
| 30 | DAF | 2 | | | | 1 | | | | | | | 3 |
| 32 | DKW-Auto Union | 24 | 16 | 20 | 2 | 22 | 1 | 21 | 21 | 8 | 4 | 6 | 145 |
| 33 | Dodge | 9 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 12 |
| 43 | Ferrari | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| 44 | Fiat | 39 | 23 | 9 | 6 | 48 | 1 | 7 | 5 | 2 | 2 | | 142 |
| 45 | Ford (D) | 22 | 10 | 17 | 4 | 24 | 1 | 17 | 16 | 1 | 2 | 1 | 115 |
| 46 | Ford (F) | | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| 47 | Ford (GB) | 16 | 4 | 7 | 2 | 13 | 2 | 3 | 8 | | 4 | 1 | 60 |
| 48 | Ford (USA) | 6 | | | | 5 | | 2 | 1 | | | | 14 |
| 50 | Goggo / Glas | 3 | | 2 | 1 | 1 | | 3 | 8 | 2 | 2 | | 22 |
| 61 | Hansa **) | 2 | | | | | | | | | | | 2 |

*) Siehe auch unter Hansa

**) Siehe auch unter Borgward

Fürstentum Liechtenstein

Motorfahrzeugstatistik 1964

Personenwagen nach Fabrikmarken und Gemeinden

| | ⁴ Fabrikmarke | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesen- berg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellen- berg | Total |
|-----|-----------------------------|-------|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-------------------|-------|
| 152 | Simeca | 24 | 28 | 5 | 5 | 7 | | 5 | 6 | 2 | | | 82 |
| 153 | Skoda | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 154 | Steyr-Puch | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 155 | Studebaker | 5 | | | 1 | 3 | | | 1 | | | | 10 |
| 156 | Sunbeam | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | 4 |
| 161 | Triumph | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 5 |
| 180 | Vauxhall | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 10 |
| 181 | Vespa | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 182 | Volvo | 20 | 4 | 4 | | 13 | | 3 | 5 | | | | 49 |
| 183 | VW | 220 | 86 | 119 | 104 | 170 | 10 | 89 | 125 | 28 | 27 | 32 | 1010 |
| 191 | Wolseley | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| 200 | UEBRIGE | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 7 |

Personenwagen *)

nach Gemeinden und der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer

| 5 Gemeinden | Zahl der Personenwagen nach der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer | | | | | | Total |
|----------------|---|---|--------------------------|------------------------------|------|--|-------|
| | Aktiv Berufstätige | | | Nicht Aktive | | | |
| | Selbständige Arbeitgeber und Alleinstehende | Mitarbeiter- de Familien- glieder | Arbeiter, Angestellte | Ohne Berufstätig- keit | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| Vaduz | 337 | - | 361 | 112 | 810 | | |
| Triesen | 64 | - | 197 | 27 | 288 | | |
| Balzers | 60 | - | 210 | 8 | 278 | | |
| Triesenberg | 36 | - | 118 | 12 | 166 | | |
| Schaan | 210 | - | 267 | 50 | 527 | | |
| Planken | 3 | - | 15 | 2 | 20 | | |
| Eschen | 74 | 1 | 161 | 7 | 243 | | |
| Mauren | 85 | - | 205 | 15 | 305 | | |
| Gamprin | 21 | - | 52 | 5 | 78 | | |
| Ruggeil | 24 | - | 40 | 1 | 65 | | |
| Sehellenberg | 10 | - | 39 | 2 | 51 | | |
| Liechtenstein | 924 | 1 | 1665 | 241 | 2831 | | |

*) Ohne Personenwagen für den Warentransport

Personenwagen *)
nach Fabrikmarken und der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer

| 6 | Fabrikmarken | Herstellungsl and | Zahl der Personenwagen nach der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer | | | | Total |
|----|----------------|----------------------|---|---|-------------------------|------------------------------|-------|
| | | | Aktiv Berufstätige | | Nicht Aktive | | |
| | | | Selbständige Arbeitgeber und Alleinstehende | Mitarbeiter- de Familien- glieder | Arbeiter Angestellte | Ohne Berufstätig- keit | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 01 | Alfa Romeo | I | 4 | - | 5 | 1 | 10 |
| 02 | Austin | GB | 14 | - | 36 | 5 | 55 |
| 03 | Autobianchi | I | - | - | - | - | - |
| 10 | Bedford | GB | - | - | - | - | - |
| 11 | Bentley | GB | 4 | - | - | 1 | 5 |
| 12 | Berna | CH | 1 | - | 1 | - | 2 |
| 13 | BMW | D | 4 | - | 13 | 3 | 20 |
| 14 | Borgward 5) | D | 2 | - | 2 | - | 4 |
| 15 | Bührer | CH | - | - | - | - | - |
| 16 | Buick | USA | 7 | - | 1 | 1 | 9 |
| 20 | Cadillac | USA | 5 | - | 1 | 1 | 7 |
| 21 | Chevrolet | USA | 20 | - | 10 | 4 | 34 |
| 22 | Chrysler | USA | 13 | - | 1 | 6 | 20 |
| 23 | Citroen | F | 23 | - | 26 | 6 | 55 |
| 30 | DAF | NL | 1 | - | 2 | - | 3 |
| 31 | De Soto | USA | - | - | - | - | - |
| 32 | DKW-Auto Union | D | 32 | - | 110 | 3 | 145 |
| 33 | Dodge | USA | 10 | - | 2 | - | 12 |
| 40 | Fargo | USA | - | - | - | - | - |
| 41 | FBH | CH | - | - | - | - | - |
| 42 | Fendt | D | - | - | - | - | - |
| 43 | Ferrari | I | 2 | - | - | - | 2 |
| 44 | Flat | I | 28 | - | 102 | 12 | 142 |
| 45 | Ford | D | 36 | - | 74 | 5 | 115 |
| 46 | Ford | F | - | - | 2 | - | 2 |

*) Ohne Personenwagen für den Warentransport

Personenwagen *)

nach Fabrikmarken und der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer

| 6 | Fabrikmarken | Herstellungsl ungsland | Zahl der Personenwagen nach der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer | | | | | |
|-----|-----------------|---------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|-----|-------|
| | | | Aktiv Berufstätige | | | Nicht Aktive | | Total |
| | | | Selbständige Arbeitgeber und Allein- stehende | Mitarbeiten- de Familien- glieder | Arbeiter Angestellte | Ohne Erwerbs- tätigkeit | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 47 | Ford | GB | 12 | - | 41 | 7 | 60 | |
| 48 | Ford | USA | 10 | - | 2 | 2 | 14 | |
| 50 | Goggo / Glas | D | 2 | - | 19 | 1 | 22 | |
| 60 | Hanomag | D | - | - | - | - | - | |
| 61 | Hansa 5) | D | - | - | 2 | - | 2 | |
| 62 | Henschel | D | - | - | - | - | - | |
| 63 | Hillmann | GB | 3 | - | 6 | 1 | 10 | |
| 64 | Hudson | USA | 1 | - | - | - | 1 | |
| 65 | Hürlimann | CH | - | - | - | - | - | |
| 70 | Innocenti | I | 1 | - | 1 | - | 2 | |
| 71 | International | USA | - | - | - | - | - | |
| 72 | Jaguar | GB | 11 | - | 6 | 5 | 22 | |
| 80 | Kleinschnittler | D | - | - | 1 | - | 1 | |
| 81 | Krupp | D | - | - | - | - | - | |
| 90 | Lancia | I | 1 | - | 2 | - | 3 | |
| 91 | Leyland | GB | - | - | - | - | - | |
| 92 | Lloyd | D | 2 | - | 2 | - | 4 | |
| 100 | Magirus-Deutz | D | - | - | - | - | - | |
| 101 | MAN | D | - | - | - | - | - | |
| 102 | Maserati | I | 1 | - | 1 | - | 2 | |
| 103 | Mercedes-Benz | D | 109 | 1 | 45 | 26 | 181 | |
| 104 | Mercury | USA | 1 | - | 3 | 2 | 6 | |
| 105 | MG | GB | 10 | - | 9 | 2 | 21 | |

*) Ohne Personenwagen für den Warentransport

Personenwagen *)

nach Fabrikmarken und der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer

| 6 | Fabrikmarke | Herstellungsl tungsland | Zahl der Personenwagen nach der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer | | | | | T o t a l |
|-----|---------------|----------------------------|---|---|-------------------------|------------------------------|-----|-----------|
| | | | Aktiv Berufstätige | | Nicht Aktive | | | |
| | | | Selbständige Arbeitgeber und Allein- stehende | Mitarbeiter- de Familien- glieder | Arbeiter Angestellte | Ohne Berufstätig- keit | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 106 | Morris | GB | 14 | - | 22 | 1 | 37 | |
| 110 | Nash | USA | 1 | - | 1 | - | 2 | |
| 111 | NSU | D | 1 | - | 8 | - | 9 | |
| 120 | Oldsmobile | USA | 8 | - | 2 | 2 | 12 | |
| 121 | OM | I | - | - | - | - | - | |
| 122 | Opel | D | 128 | - | 211 | 21 | 360 | |
| 130 | Panhard | F | 1 | - | 1 | - | 2 | |
| 131 | Peugeot | F | 28 | - | 33 | 6 | 67 | |
| 132 | Plymouth | USA | 15 | - | 1 | 1 | 17 | |
| 133 | Pontiac | USA | 1 | - | 1 | 1 | 3 | |
| 134 | Porsche | D | 5 | - | 4 | 1 | 10 | |
| 140 | Renault | F | 21 | - | 104 | 9 | 134 | |
| 141 | Rolls-Royce | GB | 1 | - | - | 2 | 3 | |
| 142 | Rover | GB | - | - | - | - | - | |
| 150 | Saurer | CH | - | - | - | - | - | |
| 151 | Scania Veabis | S | - | - | - | - | - | |
| 152 | Simca | F | 20 | - | 53 | 9 | 82 | |
| 153 | Skoda | CSR | - | - | 1 | - | 1 | |
| 154 | Steyr-Puch | A | - | - | 1 | - | 1 | |
| 155 | Studebaker | USA | 6 | - | 1 | 3 | 10 | |
| 156 | Sunbeam | GB | - | - | 3 | 1 | 4 | |
| 160 | Thames Trader | GB | - | - | - | - | - | |
| 161 | Triumph | GB | 1 | - | 4 | - | 5 | |

*) Ohne Personenwagen für den Warentransport

P e r s o n e n w a g e n *)
nach Fabrikmarken und der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer

| 6 | Fabrikmarken | Herstell- lungsland | Zahl der Personenwagen nach der Erwerbszugehörigkeit der Besitzer | | | | | T o t a l |
|-----|--------------|------------------------|---|---|-------------------------|------------------------------|------|-----------|
| | | | Aktiv Berufstätige | | Nicht Aktive | | | |
| | | | Selbständige Arbeitgeber und Allein- stehende | Mitarbeiter- de-Familien- glieder | Arbeiter Angestellte | Ohne Berufstätig- keit | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 170 | Unimog | D | - | - | - | - | - | |
| 180 | Vauxhall | GB | 2 | - | 7 | 1 | 10 | |
| 181 | Vespa | I | - | - | - | 1 | 1 | |
| 182 | Volvo | S | 22 | - | 21 | 6 | 49 | |
| 183 | VW | D | 276 | - | 655 | 79 | 1010 | |
| 190 | Willlys | USA | - | - | - | - | - | |
| 191 | Wolsley | GB | 1 | - | - | 1 | 2 | |
| 200 | UEBRIGE | | 2 | - | 3 | 2 | 7 | |
| | T O T A L | | 924 | 1 | 1665 | 241 | 2831 | |

*) Ohne Personenwagen für den Warentransport

Strassenverkehr

Bestand der im Verkehr stehenden Motorfahrzeuge seit 1936

| 7 Jahr | Motorwagen | | | | | | | Motor- räder, Motorfahr- räder | Motorfahr- zeuge Total | auf 1000 Einwohner | | Landwirt- schaftliche Traktoren |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------|---|------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------------|
| | Personen- wagen 1) | Autobusse | Klein- busse | Last- und Lieferwagen | Spezial- wagen | Traktoren gewerbliche | Total | | | Personen- wagen | Motor- fahrzeuge | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1936 | 150 | . | . | 28 | * | 1 | 179 | 80 | 259 | 14,2 | 24,6 | 7 |
| 37 | 145 | . | . | 30 | * | . | 175 | 73 | 248 | 13,6 | 23,3 | 15 |
| 38 | 154 | . | . | 32 | * | . | 186 | 85 | 271 | 14,3 | 25,3 | 17 |
| 39 | 218 | 8 | . | 46 | * | . | 272 | 105 | 377 | 20,1 | 34,9 | 51 |
| 40 | 162 | . | . | 23 | * | . | 185 | 84 | 269 | 14,8 | 24,6 | 71 |
| 1941 | 46 | . | . | 40 | * | . | 86 | 12 | 98 | 4,1 | 8,9 | 72 |
| 42 | 50 | 6 | . | 47 | * | . | 103 | 14 | 117 | 4,4 | 10,3 | 76 |
| 43 | 57 | 8 | . | 42 | * | . | 107 | 11 | 118 | 4,9 | 10,1 | 106 |
| 44 | . | . | . | . | * | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | 114 2) | . | . | . | * | . | 114 | . | 114 | . | 9,4 | 109 |
| 1946 | 292 | . | . | . | * | . | 292 | 156 | 448 | 23,7 | 36,4 | 149 |
| 47 | 327 | . | . | . | * | . | 327 | 208 | 535 | 25,7 | 42,1 | 155 |
| 48 | 318 | 10 | . | 70 | * | 2 | 400 | 269 | 669 | 24,2 | 51,0 | 185 |
| 49 | 490 | . | . | . | * | . | 490 | 275 | 765 | 36,5 | 57,0 | 205 |
| 50 | 472 | 10 | . | 75 | * | . | 557 | 343 | 900 | 34,4 | 65,6 | 232 |
| 1951 | 549 | 11 | . | 86 | * | 6 | 652 | 472 | 1124 | 39,4 | 80,8 | 259 |
| 52 | 638 | 12 | . | 95 | * | 7 | 752 | 521 | 1273 | 44,9 | 89,6 | 285 |
| 53 | 711 | 10 | . | 96 | * | 8 | 852 | 608 | 1460 | 49,3 | 101,3 | 315 |
| 54 | 851 | 11 | . | 110 | * | 10 | 982 | 665 | 1647 | 58,2 | 112,8 | 334 |
| 55 | 883 | 12 | . | 120 | * | 13 | 1028 | 743 | 1771 | 59,6 | 119,6 | 360 |
| 1956 | 1036 | 13 | . | 146 | * | 11 | 1206 | 829 | 2035 | 69,0 | 135,6 | 402 |
| 57 | 1177 | . | . | 124 | * | 12 | 1313 | 907 | 2220 | 76,9 | 145,0 | 428 |
| 58 | 1342 | 16 | . | 189 | * | 9 | 1556 | 952 | 2508 | 85,4 | 159,7 | 460 |
| 59 | 1511 | 18 | . | 184 | * | 10 | 1723 | 972 | 2695 | 93,2 | 166,3 | 494 |
| 60 | 1815 | 20 | . | 199 | * | 12 | 2046 | 1017 | 3063 | 109,3 | 184,5 | 529 |
| 1961 | 1869 | 21 | 72 | 225 | * | 9 | 2196 | 875 | 3071 | 109,2 | 179,5 | 621 |
| 62 | 2218 | 20 | 65 | 264 | * | 5 | 2572 | 905 | 3477 | 125,3 | 196,4 | 643 |
| 63 | 2494 | 17 | 107 | 258 | 45 | 6 | 2847 | 861 | 3663 | 135,3 | 198,8 | 724 |
| 64 | 2951 | 21 | 116 | 351 | 64 | 13 | 3516 | 955 | 4471 | 155,0 *) | 235,0 *) | 663 |

1) Einschliesslich Personenwagen für den Warentransport

2) Einschliesslich Motorräder

*) Vorläufige Zahlen

