
Liechtensteinische Volkszählung 1990

Band 4:
Pendler, Arbeitsweg, Verkehrsmittel

Amt für Volkswirtschaft
9490 Vaduz

Liechtensteinische Volkszählung 1990

**Band 4:
Pendler, Arbeitsweg, Verkehrsmittel**

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorwort	5
2. Einleitung	7
3. Definitionen	9
4. Ergebnisse	
4.1 Das Wichtigste in Kürze.....	11
4.2 Vergleich zur Vorerhebung	13
4.2.1 Pendler	13
4.2.2 Arbeitsweg	17
4.2.3 Verkehrsmittel.....	18
4.2.4 Schüler und Studenten.....	20
5. Fragebogen	23
6. Tabellen	
Geographische Tabellen	
4.002-00 Pendlerbilanz der Erwerbstätigen mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Gemeinden.....	33
4.003-00 Pendlerbilanz der Schüler resp. Studenten nach Gemeinden.....	34
4.005-01 Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Gemeinden und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel	35
4.005-02 Schüler resp. Studenten nach Gemeinden und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel	36
4.006-00 Erwerbstätige nach Gemeinden und Angaben zum Arbeitsort	37
Thematische Tabellen	
4.103-01 Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel	38
4.103-02 Schüler resp. Studenten nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel	42
4.104-00 Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Geschlecht, Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor	46
4.105-01 Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeits- gemeinde und Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel	58
4.105-02 Schüler resp. Studenten nach Altersgruppen, Schulgemeinde sowie Wohn- gemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel	62

4.106-00	Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Geschlecht, Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor	72
4.108-00	Schüler resp. Studenten nach Geschlecht, Ausbildungsgemeinde sowie Wohngemeinde und gegenwärtiger Ausbildung	82
4.121-00	Erwerbstätige Wochenpendler nach Altersjahr und Geschlecht sowie Zivilstand und Gemeinden.....	88
4.131-01	Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benütztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen und Gemeinden	90
4.131-02	Erwerbstätige intrakommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benütztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen und Gemeinden	94
4.131-03	Erwerbstätige interkommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Gemeinden, üblicherweise benütztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppe	98
4.132-00	Schüler resp. Studenten nach Gemeinden, üblicherweise benütztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Schulweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen.....	102
7.	Vergleichstabelle	105

1. Vorwort

Gestützt auf Artikel 1 Absatz 2 des Gesetzes vom 13. Mai 1976 über die amtliche Statistik (Statistikgesetz), LGBl. 1976 Nr. 44, hat die Fürstliche Regierung mit amtlicher Kundmachung vom 2. Oktober 1990 die Durchführung einer Volkszählung und gleichzeitig eine Erhebung der Bevölkerungsstruktur mit Stichtag 4. Dezember 1990 angeordnet.

Die Volkszählung erfüllt wichtige Aufgaben. Die erhobenen demographischen, sozioökonomischen und kulturellen Grunddaten fliessen unter anderem in Planungen und Entscheidungen der Wirtschaftspolitik, der Verkehrs-, Bildungs- und Sozialpolitik ein. Die Volkszählung dient der Forschung und Lehre und steht im weitesten Sinne im Dienste einer informierten Öffentlichkeit.

Der vorliegende Band 4 "Pendler, Arbeitsweg, Verkehrsmittel" der liechtensteinischen Volkszählung enthält die wichtigsten Angaben über die Anzahl der Pendler, deren Arbeitsweg und Verkehrsmittel. Die Grenzgänger, die aus dem Ausland nach Liechtenstein pendeln, sind dagegen nicht in der Statistik enthalten, weil die Volkszählung nur die in Liechtenstein wohnenden Personen umfasst.

Die Erhebung selbst sowie die Kontrollarbeiten wurden durch das Amt für Volkswirtschaft durchgeführt. Die Zählpapiere entsprachen den in der Schweiz verwendeten. Dies ermöglichte die Auswertung durch das Rechenzentrum der Eidgenössischen Bundesverwaltung. Dem Bundesamt für Statistik in Bern gebührt unser Dank für die Unterstützung bei dieser Zählung.

Die Aussagekraft statistischer Erhebungen hängt wesentlich von der Bereitschaft der Befragten zur Mithilfe ab. Der Bevölkerung und den Zählern danken wir herzlich.

Vaduz, im August 1997

AMT FÜR VOLKSWIRTSCHAFT
DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN

Wiedergabe mit Quellenangabe erwünscht.

2. Einleitung

Die Bedeutung des Pendlerverkehrs hat während den Siebzigerjahren stark zugenommen. Ein immer besser ausgebautes Strassennetz ermöglicht das Überwinden der Distanzen zwischen Wohn- und Arbeitsort ohne unangemessenen Zeitverlust. Diese Tendenzen haben sich auch während den Achtzigerjahren fortgesetzt. Dazu kam der Ausbau des öffentlichen Verkehrs.

Die Nachteile, welche diese Entwicklung bringt, sind heute allgemein bekannt. Neben der erhöhten Umweltbelastung durch Immissionen sind auch Kapazitätsengpässe im privaten und öffentlichen Verkehr eine Folge der gestiegenen Mobilität.

Mit diesen - zugegebenermassen unvollständigen - Bemerkungen soll gezeigt werden, in welchen Zusammenhängen das Pendlerproblem steht und welche Bedeutung ihm zukommt. Es ist jedoch nicht der Anspruch der vorliegenden Statistik, alle Aspekte dieser Problematik und die entsprechenden Daten zusammenzutragen. Das Ziel ist vielmehr, aus dem umfangreichen Datenmaterial die wichtigsten Ergebnisse herauszugreifen.

Man mag sich fragen, welchen Wert eine Statistik hat, die so spät nach dem Erhebungszeitpunkt erscheint. Zunächst muss festgehalten werden, dass die Bereinigung und Verarbeitung der Volkszählungsdaten sehr aufwendig ist und deshalb beim Bundesamt für Statistik einige Zeit beansprucht hat. Die anschliessende Aufbereitung und Analyse der Ergebnisse hat wiederum bei uns Zeit benötigt. Interessierten Personen wurden vorab die benötigten Tabellen zugestellt, somit war das umfangreiche Datenmaterial jederzeit zugänglich.

Der Wert der Pendlerstatistik liegt aber vor allem darin, dass sie Daten enthält, die nur alle zehn Jahre (bei der Volkszählung) erhoben werden. Keine andere Quelle vermag ein derart differenziertes Bild des Verkehrsverhaltens der Bevölkerung bis auf die Stufe jeder Gemeinde zu vermitteln.

3. Definitionen

Für die Volkszählung 1990 wurden die erfassten Personen nach dem Kriterium der wirtschaftlichen Aktivität in Erwerbspersonen und in Nichterwerbspersonen aufgegliedert. **Erwerbspersonen** sind alle Personen im Alter von 15 und mehr Jahren (Jahrgang 1975 und älter), die entweder erwerbstätig oder erwerbslos sind. Zu den Erwerbspersonen werden auch die Lehrlinge und Lehrtöchter gerechnet.

- **Erwerbstätig** sind Personen, die während **mindestens einer Stunde pro Woche** einer im Sinne der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung produktiven Arbeit nachgehen. Gegenüber der Volkszählung 1980 wurde damit der Schwellenwert für die Erwerbstätigkeit in Einklang mit den internationalen Normen von **sechs Stunden auf eine Stunde herabgesetzt**. Diese Definitionsänderung ist bei Vergleichen mit früheren Volkszählungen zu berücksichtigen.
- **Erwerbslose** sind Personen, die zum Zeitpunkt der Erhebung nicht erwerbstätig sind, aber gemäss ihrer Selbstdeklaration aktiv eine Stelle suchen oder eine Stelle zugesichert bekommen haben.
- **Nichterwerbspersonen** sind Personen, die nicht erwerbstätig und nicht erwerbslos sind.

Die Statistik über die Pendler und die benutzten Verkehrsmittel betreffen die Erwerbstätigen und die Schüler und Studenten. Als Pendler gelten Personen, die ihren Wohnsitz verlassen, um sich an ihren Arbeitsplatz oder in die Schule zu begeben. Personen, deren Arbeits- oder Studienort nicht festgestellt werden konnte, werden unter der Kategorie „Arbeitsort unbestimmt“ oder „Schulort unbestimmt“ erfasst. Wöchentliche Pendlerwanderungen, beispielsweise vom zivilrechtlichen Wohnsitz zum Wochenaufenthaltort, werden in der Pendlerstatistik nicht erfasst.

Als interkommunale Pendler gelten Personen, die ihre Wohngemeinde verlassen um in einer anderen Gemeinde zu arbeiten oder zu studieren. Intrakommunale Pendler sind Personen, die sich innerhalb der Gemeinde bewegen.

Um die Ergebnisse von 1990 mit denjenigen der früheren Volkszählungen vergleichen zu können, wurden hier nur die Erwerbstätigen berücksichtigt, die mindestens während sechs

Stunden wöchentlich arbeiten. Auch Studenten, die einer beruflichen Tätigkeit nachgehen, mussten das von ihnen benutzte Verkehrsmittel und die Dauer ihrer Anfahrt zum Arbeitsplatz angeben. Werksstudenten erscheinen daher unter der Kategorie „Erwerbstätige“, sofern sie während mindestens sechs Stunden pro Woche einer Arbeit nachgehen; bei einer kleineren Wochenarbeitszeit werden sie in der Pendlerstatistik nicht erfasst. Personen, die mehreren beruflichen Tätigkeiten nachgehen oder für mehrere Arbeitgeber arbeiten, mussten sich für eine Antwort entscheiden. Die Pendlerstatistik bezieht sich also nur auf die Haupttätigkeit. Chauffeusen und Chauffeure, Bahnbeamtinnen und Bahnbeamte, Bauhandwerkerinnen und Bauhandwerker etc. gaben an, wo sie ihre Arbeit aufnehmen.

Jeder Pendler erscheint doppelt in der Statistik: als Wegpendler vom Wohnort und als Zupendler zum Arbeitsort. Eine Ausnahme bilden die ins Ausland wegpendelnden Personen, die nur als Wegpendler erfasst sind. Die **Grenzgänger, die aus dem Ausland** zupendeln, sind dagegen überhaupt **nicht** in der Statistik **enthalten**, weil die Volkszählung nur die Wohnbevölkerung Liechtensteins umfasst. Die Arbeitsbevölkerung einer Gemeinde lässt sich somit berechnen, indem man von der erwerbstätigen Bevölkerung die Wegpendler abzieht und die erwerbstätigen Zupendler hinzufügt. Weil die im Ausland wohnhaften Zupendler nicht erfasst werden, ergibt sich allerdings eine Differenz zur effektiven Arbeitsbevölkerung, die bei insgesamt über 6'885 Zupendlern aus dem Ausland ins Gewicht fallen kann.

4. Ergebnisse

4.1 Das Wichtigste in Kürze

- Die Zahl der in Liechtenstein wohnhaften Erwerbstätigen mit sechs und mehr Arbeitsstunden pro Woche hat sich von 12'905 im Jahr 1980 auf 15'270 im Jahr 1990 erhöht. Das sind 2'365 Personen oder 18.3%. Addiert man die 88 Personen mit 1 bis 5 Arbeitsstunden pro Woche, so ergibt sich die Zahl von 15'358 Erwerbstätigen.
- 55.1% der Erwerbstätigen waren 1990 ausserhalb der Wohngemeinde berufstätig; 1980 waren es erst 43.9%.
- 67.5% der Erwerbstätigen, die ausserhalb ihrer Wohngemeinde arbeiten, pendeln nach Vaduz oder Schaan.
- Drei Viertel der Erwerbstätigen benötigen weniger als fünfzehn Minuten pro Arbeitsweg um an ihren Arbeitsplatz zu gelangen.
- Jedes Auto das für den Arbeitsweg benutzt wurde, war durchschnittlich mit 1.07 Personen besetzt.
- Zu Fuss zur Arbeit gingen im Jahre 1990 6.9% der Erwerbstätigen. 1980 waren es noch 11.2%.
- 70.4% der Personen die ein Verkehrsmittel benutzten, fahren mit dem Auto zur Arbeit. Im Jahre 1980 waren es sogar 73.4%.
- 36.6% der Schüler gingen 1990 zu Fuss zur Schule, 18.3% benutzten das Fahrrad und 35.9% den Schulbus oder das Postauto.
- 57.1% der Schüler benötigten 1990 pro Schulweg weniger als eine Viertelstunde.

4.2 Vergleich zur Vorerhebung

4.2.1 Pendler

Die Zahl der in Liechtenstein wohnhaften Erwerbstätigen mit sechs und mehr Arbeitsstunden pro Woche hat sich von 12'905 im Jahr 1980 auf 15'270 im Jahr 1990 erhöht. Das sind 2'365 Personen oder 18.3%. Addiert man die 88 Personen mit 1 bis 5 Arbeitsstunden pro Woche, so ergibt sich die Zahl von 15'358 Erwerbstätigen (Tab. 4.006). Die Erwerbstätigen mit weniger als sechs Arbeitsstunden pro Woche wurden 1980 nicht erfasst (siehe Kapitel Definitionen). Im Jahre 1990 waren 55.1% der Erwerbstätigen ausserhalb der Wohngemeinde berufstätig gewesen. 1980 waren es mit 43.9% bedeutend weniger Erwerbstätige (Tabelle 1). In einer anderen liechtensteinischen Gemeinde als der Wohngemeinde fanden 46.1% (38.3%) eine Beschäftigung. Ausserhalb der Landesgrenzen (also Auslandpendler) arbeiteten 9.1% (5.6%) der Erwerbstätigen. Davon hatten 2.0% einen unbekanntem Arbeitsort. Sowohl der Anteil der Wegpendler, die in Liechtenstein arbeiten (daher gleichzeitig Zupendler in anderen liechtensteinischen Gemeinden), als auch der Anteil der Wegpendler, die im Ausland arbeiten (Auslandpendler), hat sich gegenüber 1980 erhöht.

Tabelle 1: Pendler - Nichtpendler

Erwerbstätige mit 6 und mehr Wochenstunden	1990		1980	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Nichtpendler	6'849	44.9%	7'236	56.1%
Pendler (Wegpendler)	8'421	55.1%	5'669	43.9%
Im Inland	7'038	46.1%	4'944	38.3%
Ins Ausland	1'084	7.1%	725	5.6%
Arbeitsort unbekannt	299	2.0%	-	0.0%
Liechtenstein	15'270	100.0%	12'905	100.0%

(Tab. 4.002, 4.104)

Vaduz (35.3%), Schaan (44.8%) und Balzers (48.1%) lagen sowohl 1990 als auch 1980 deutlich unter dem landesdurchschnittlichem Anteil (55.1%) von Wegpendlern, gemessen an der erwerbstätigen Wohnbevölkerung. Alle anderen Gemeinden wiesen einen Anteil an Wegpendlern auf, der über dem Landesdurchschnitt liegt. In Schellenberg (78.2%), Ruggell (72.8%), Gamprin (72.5%) und Mauren (69.9%) arbeiteten 1990 ein sehr grosser Anteil ausserhalb der Wohngemeinde, in Planken betrug der Anteil der Wegpendler sogar 82.6% (Tabelle 2).

Die erwerbstätigen Männer zählten 1980 viel häufiger zu den Pendlern als die Frauen. 45.9% der Männer und 40.4% der Frauen arbeiteten 1980 ausserhalb die Wohngemeinde. Im Jahre 1990 lässt sich dieser geschlechtsspezifische Unterschied praktisch nicht mehr feststellen. Insgesamt waren wesentlich mehr Erwerbstätige ausserhalb ihrer Wohngemeinde tätig. Es arbeiteten 54.8% der Männer und 55.8% der Frauen ausserhalb der Wohngemeinde (Tabelle 2).

Tabelle 2: Erwerbstätige nach Wohngemeinde und Geschlecht im Jahre 1990

Wohngemeinde	Erwerbstätige insgesamt			In der Wohngemeinde arbeitend			Ausserhalb der Wohn- gemeinde arbeitend	
	Total	Männer	Frauen	Total	Männer	Frauen		
Vaduz	2'637	1'564	1'073	1'705	981	724	932	35.3%
Triesen	1'985	1'249	736	644	443	201	1'341	67.6%
Balzers	1'969	1'275	694	1'021	692	329	948	48.1%
Triesenberg	1'190	755	435	497	310	187	693	58.2%
Schaan	2'773	1'646	1'127	1'531	926	605	1'242	44.8%
Planken	149	89	60	26	12	14	123	82.6%
Eschen	1'585	1'002	583	593	382	211	992	62.6%
Mauren	1'380	904	476	415	284	131	965	69.9%
Gamprin	535	361	174	147	103	44	388	72.5%
Ruggell	696	477	219	189	136	53	507	72.8%
Schellenberg	371	241	130	81	55	26	290	78.2%
Liechtenstein	15'270	9'563	5'707	6'849	4'324	2'525	8'421	55.1%

(Tab. 4.002, 4.104)

Bei der „Wohngemeinde“ ist der Wohnort der Erwerbstätigen massgeblich. Bei der „Arbeitsgemeinde“ ist entscheidend, in welcher Gemeinde die Erwerbstätigkeit stattfindet. Von der Wohngemeinde aus betrachtet gibt es Nichtpendler und die Wegpendler. Aus der Sicht der Arbeitsgemeinde betrachtet gibt es die Nichtpendler und die Zupendler. Die Zupendler aus dem Ausland - die Grenzgänger aus der Schweiz, Österreich und Deutschland - werden dabei nicht berücksichtigt, weil sie in der Liechtensteinischen Volkszählung nicht erfasst sind. Die in Liechtenstein wohnhaften Auslandpendler fallen ausser Betracht, weil sie in Liechtenstein nicht als Zupendler auftreten.

In Liechtenstein arbeiteten 1990 (1980), ohne die Grenzgänger aus dem Ausland, 13'820 (12'180) Personen. 6'971 (4'944) Personen pendeln täglich in eine andere liechtensteinische Gemeinde. In der Wohngemeinde arbeiten 6'849 (7'236) Personen. Im Ausland sind 1'084 (725) in Liechtenstein wohnhafte Personen tätig. Von 299 (0) Personen ist der Arbeitsort unbekannt. Die Zahl der Zupendler, welche mit jener der Inlandpendler identisch ist, belief sich also auf 6'971 (4'944) oder 50.4% (40.6%) der Erwerbstätigen (Tabelle 1; 3).

Die Inlandpendler waren 1980 und 1990 grösstenteils in Vaduz und Schaan beschäftigt. 1990 konzentrierte sich mehr als 67% des Inlandpendlerverkehrs auf diese beiden Gemeinden. Das waren auch die beiden Gemeinden - nebst Gamprin - mit einem sehr hohen Anteil an Zupendlern unter den insgesamt Beschäftigten. In Gamprin, Vaduz und Schaan arbeiteten 1990 sogar mehr Zupendler aus anderen liechtensteinischen Gemeinden als Ortsansässige. Dabei sind die Grenzgänger noch nicht berücksichtigt (Tabelle 3)!

Gegenüber 1980 ist in allen Gemeinden der Anteil der Zupendler angestiegen. Ruggell, Triesen und Planken verzeichneten gegenüber 1980 den stärksten prozentualen Zuwachs.

Die Erwerbstätigen haben einzig in den Gemeinden Triesenberg, Gamprin und Schellenberg gegenüber 1980 abgenommen. Mauren verzeichnete nur eine Zunahme von 2 Personen (Tabelle 3).

Tabelle 3: Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde und Anteil der Zupendler¹

Arbeitsgemeinde	Erwerbstätige in Arbeitsgemeinde			Davon Zupendler			Anteil der Zupendler		
	1970	1980	1990	1970	1980	1990	1970	1980	1990
Vaduz	2'895	3'961	4'681	1'357	2'151	2'976	46.9%	54.3%	63.6%
Triesen	778	859	1'210	146	220	566	18.8%	25.6%	46.8%
Balzers	1'071	1'332	1'520	194	382	499	18.1%	28.7%	32.8%
Triesenberg	479	646	587	13	53	90	2.7%	8.2%	15.3%
Schaan	2'502	2'944	3'260	940	1'316	1'729	37.6%	44.7%	53.0%
Planken	32	39	33	3	4	7	9.4%	10.3%	21.2%
Eschen	893	960	1'028	283	332	435	31.7%	34.6%	42.3%
Mauren	552	628	630	91	167	215	16.5%	26.6%	34.1%
Gamprin	272	424	440	100	259	293	36.8%	61.1%	66.6%
Ruggell	226	253	335	12	49	146	5.3%	19.4%	43.6%
Schellenberg	146	134	96	12	11	15	8.2%	8.2%	15.6%
Liechtenstein	9'846	12'180	13'820	3'151	4'944	6'971	32.0%	40.6%	50.4%

(Tab. 4.002)

Nach Wirtschaftssektoren aufgeschlüsselt ergibt sich folgendes Bild: erwartungsgemäss waren im landwirtschaftlichen Sektor fast ausschliesslich Nichtpendler beschäftigt. Nur zu einem sehr geringen Teil gab es Pendler in diesem Bereich. Umgekehrt verhält es sich im Dienstleistungssektor, denn 52% waren Pendler und 48% Nichtpendler. Im zweiten Sektor waren die Anteile fast gleich (49% Pendler und 51% Nichtpendler). (siehe Tabelle 5).

¹ Nur Erwerbstätige mit Wohnsitz in Liechtenstein

Tabelle 4: Pendler nach Wirtschaftssektoren und Gemeinden im Jahre 1990

Arbeitsgemeinde		Sektor 1	Sektor 2	Sektor 3	Unbekannt	Total
Liechtenstein	Gesamt	224	5'250	8'208	138	13'820
	Nichtpendler	207	2'651	3'911	80	6'849
	Zupendler	17	2'593	4'288	58	6'956
Vaduz	Gesamt	32	720	3'848	81	4'681
	Nichtpendler	27	326	1'319	33	1'705
	Zupendler	5	394	2'529	48	2'976
Triesen	Gesamt	14	402	784	10	1'210
	Nichtpendler	13	211	412	8	644
	Zupendler	1	191	372	2	566
Balzers	Gesamt	22	941	546	11	1'520
	Nichtpendler	22	602	388	9	1'021
	Zupendler	-	339	158	2	499
Triesenberg	Gesamt	21	232	332	2	587
	Nichtpendler	21	189	285	2	497
	Zupendler	-	43	47	-	90
Schaan	Gesamt	48	1'832	1'362	18	3'260
	Nichtpendler	40	766	709	16	1'531
	Zupendler	8	1'066	653	2	1'729
Planken	Gesamt	-	1	32	-	33
	Nichtpendler	-	1	25	-	26
	Zupendler	-	-	7	-	7
Eschen	Gesamt	24	530	469	5	1'028
	Nichtpendler	24	258	308	3	593
	Zupendler	-	272	161	2	435
Mauren	Gesamt	12	249	365	4	630
	Nichtpendler	11	142	259	3	415
	Zupendler	1	107	106	1	215
Gamprin	Gesamt	16	143	279	2	440
	Nichtpendler	15	53	78	1	147
	Zupendler	1	90	201	1	293
Ruggell	Gesamt	24	167	139	5	335
	Nichtpendler	23	76	85	5	189
	Zupendler	1	91	54	-	146
Schellenberg	Gesamt	11	33	52	-	96
	Nichtpendler	11	27	43	-	81
	Zupendler	-	-	-	-	-

(Tab. 4.106)

Tabelle 5: Pendler² nach Wirtschaftssektoren im Jahre 1990 und 1980

	Jahr	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3		Total	
Nichtpendler	1990	207	3.1%	2'651	39.2%	3'911	57.8%	6'769	100.0%
	1980	491	6.8%	3'298	45.7%	3'430	47.5%	7'219	100.0%
Zupendler	1990	17	0.2%	2'593	37.6%	4'288	62.2%	6'898	100.0%
	1980	34	0.6%	3'066	54.1%	2'567	45.3%	5'667	100.0%
Total	1990	224	1.6%	5'250	38.4%	8'208	60.0%	13'682	100.0%

(Tab. 4.106, Tabelle 4)

4.2.2 Arbeitsweg

Der Zeitbedarf für einen Arbeitsweg hat sich gegenüber 1980 nur geringfügig verändert. Noch immer benötigen laut Tabelle 6 rund drei Viertel der Erwerbstätigen bis zu einer Viertelstunde, um zum Arbeitsplatz zu gelangen, während rund ein Viertel der Erwerbstätigen mehr als eine Viertelstunde braucht.

Von den 14'461 (12'113) Personen, die im Jahre 1990 (1980) ihren Zeitbedarf für einen Arbeitsweg angaben, hatten insgesamt 2'073 (2'226) keinen Arbeitsweg, 8'759 (7'203) einen Arbeitsweg der bis zu einer Viertelstunde dauerte, 3'629 (2'684) benötigten mehr als eine Viertelstunde. Im Vergleich zu 1980 gab es 1990 verhältnismässig weniger Erwerbstätige (-4.1%), die keinen Arbeitsweg hatten. Der Anteil derjenigen Erwerbstätigen, deren Arbeitsweg bis zu einer Viertelstunde dauert, war 1990 um 1.1% höher. Der Anteil der Personen die einen Arbeitsweg über einer Viertelstunde hatten, erhöhte sich von 22.2% auf 25.1%.

Die Frauen hatten 1980 häufiger keinen Arbeitsweg als die Männer. Im Jahre 1990 lässt sich dieser geschlechtsspezifische Unterschied nicht mehr feststellen. Ebenso hatten 1980 die Männer häufiger einen Arbeitsweg von bis zu einer Viertelstunde. 1990 ist auch dieser Unterschied praktisch nicht mehr feststellbar. Einen Arbeitsweg von mehr als einer Viertelstunde hatten 24.8% der Männer und 25.6% der Frauen.

² Aufgeführt sind nur jene Erwerbstätigen, die aufgrund der Angaben den Sektoren zugeordnet werden konnten. Im Jahre 1990 (1980) konnten 138 (19) nicht zugeordnet werden.

Tabelle 6: Zeitbedarf³ für einen Arbeitsweg im Jahre 1990 und 1980

	Jahr	Zeitbedarf für einen Arbeitsweg in Stunden						Gesamt
		0	0 - 1/4	1/4 - 1/2	1/2 - 3/4	3/4 - 1	1 +	
Absolute Zahlen								
Männer	1980	1'313	4'818	1'536	182	17	43	7'909
	1990	1'293	5'516	1'839	244	67	99	9'058
Frauen	1980	913	2'385	775	86	29	16	4'204
	1990	780	3'243	1'146	157	47	30	5'403
Gesamt	1980	2'226	7'203	2'311	268	46	59	12'113
	1990	2'073	8'759	2'985	401	114	129	14'461
Prozentzahlen								
Männer	1980	16.6%	60.9%	19.4%	2.3%	0.2%	0.5%	100.0%
	1990	14.3%	60.9%	20.3%	2.7%	0.7%	1.1%	100.0%
Frauen	1980	21.7%	56.7%	18.4%	2.0%	0.7%	0.4%	100.0%
	1990	14.4%	60.0%	21.2%	2.9%	0.9%	0.6%	100.0%
Gesamt	1980	18.4%	59.5%	19.1%	2.2%	0.4%	0.5%	100.0%
	1990	14.3%	60.6%	20.6%	2.8%	0.8%	0.9%	100.0%

(Tab. 4.131)

4.2.3 Verkehrsmittel

Nach dem üblicherweise benutzten Verkehrsmittel, um zur Arbeit zu gelangen, befragt, antworteten sowohl 1970 als auch 1980 und 1990 ca. 96% der Erwerbstätigen. Am häufigsten genannt wurde der Personenwagen. Die nächstgrösste Zahl von Erwerbstätigen hatte keinen Arbeitsweg und benötigte daher auch kein Verkehrsmittel (Tabelle 7).

Der Trend geht seit 1970 eindeutig zum Personenwagen hin. Dies verdeutlichen folgende Zahlen: 1970 benutzen 32.4% das Auto als Selbst- oder Mitfahrer. 1980 waren es bereits 52.0% und 1990 55.5%. 1990 gingen 372 Erwerbstätige weniger zu Fuss zur Arbeit, 153 weniger hatten keinen Arbeitsweg, 232 weniger benutzten den Werkbus, 178 mehr fuhren mit dem Fahrrad, Motorfahrrad, Roller oder Motorrad, 114 weniger gingen mit sonstigen Verkehrsmitteln zur Arbeit. Eine Zunahme war also nur auf der Seite des Postautos und des Personenwagens zu verzeichnen. Dabei fuhren im Jahre 1990 (1980) 1'701 (3'242) Erwerbstätige mehr mit dem Auto und 368 (38) Erwerbstätige mehr mit dem Postauto als zehn Jahre zuvor. Insbesondere gilt es zu beachten, dass erstmals 1990 auch Verkehrsmittelkombinationen erfragt wurden. 900 Erwerbstätige benutzten eine Verkehrsmittelkombination, wobei 772 privates Verkehrsmittel/Postauto und 71 mehrere öffentliche Verkehrsmittel

³ Aufgeführt sind nur jene Erwerbstätigen, die den Zeitbedarf für einen Arbeitsweg angegeben haben. Das sind 1980 93.9% und 1990 94.7%.

benutzten. Addiert man die 772 und 71 Erwerbstätigen zu denjenigen die nur das Postauto benutzten, so ergibt sich eine beträchtliche Steigerung von 1'211 Erwerbstätigen die das Postauto benutzten. Der zusätzliche Berufsverkehr wird seit 1980 mit dem Auto oder Postauto bewältigt.

Von den insgesamt 8'139 (6'438) Erwerbstätigen, die den Arbeitsweg im Jahre 1990 (1980) mit dem Personenwagen zurücklegten, waren lediglich 539 (729) Mitfahrer, während die anderen 7'600 (5'709) Selbstfahrer waren. Jedes Auto ist daher durchschnittlich mit 1.07 (1.13) Personen besetzt.

1990 (1980) gelangten mehr als 50% der Erwerbstätigen, mit dem Auto zur Arbeit, während dies 1970 erst zu rund einem Drittel der Fall gewesen war. Der Anteil Erwerbstätige, die keinen Arbeitsweg hatten, ging von 18.0% im Jahre 1980 auf 14.1% im Jahre 1990 zurück, die Quote der Personen, die zu Fuss zur Arbeit gingen, verringerte sich von 11.2% auf 6.9%. Den Werkbus benutzten 1980 9.5% der Erwerbstätigen, 1990 nur noch 6.4%. Der Gebrauch von Zweirädern stieg von 4.9% auf 5.4%. Zählt man nur diejenigen Erwerbstätigen, die ein Verkehrsmittel benützen - also ohne die Fussgänger und jene, die keinen Arbeitsweg haben - dann gewinnt der Personenwagen noch an Bedeutung: 70.4% des Berufsverkehrs, der mit einem Verkehrsmittel erfolgt, wird mit dem Auto bewältigt. 1980 waren es sogar 73.4%.

Tabelle 7: Verkehrsmittel für den Arbeitsweg im Jahre 1990, 1980 und 1970

	1970		1980		1990		Männer / Frauen	
							1980	1990
Erwerbstätige gesamt	10'214	100.0%	12905	100.0%	15270	100.0%		
Ohne Angabe	357	3.5%	523	4.1%	612	4.0%		
Mit Angabe	9'857	96.5%	12382	95.9%	14658	96.0%		
Verkehrsmittel								
Ohne Arbeitsweg	2'515	25.5%	2226	18.0%	2073	14.1%	16.2% / 21.4%	14.0% / 14.3%
Zu Fuss	1'575	16.0%	1387	11.2%	1015	6.9%	8.4% / 16.6%	5.3% / 9.6%
Fahrrad, Motorfahrrad, Roller, Motorrad	613	6.2%	611	4.9%	789	5.4%	5.4% / 4.0%	5.8% / 4.7%
(Davon Fahrrad)	*		*		602			
(Davon Fahrrad, Motorfahrrad)	613		611		*			
(Davon Motorfahrrad, Roller, Motorrad)	*		*		187			
Postauto, Bus	369	3.7%	407	3.3%	775	5.3%	1.6% / 6.4%	3.0% / 9.1%
Werkbus	1'383	14.0%	1175	9.5%	943	6.4%	10.6% / 7.3%	7.9% / 4.0%
PW / Selbstfahrer	3'196	32.4%	5709	46.1%	7600	51.8%	52.6% / 33.7%	55.4% / 45.9%
PW / Mitfahrer	*		729	5.9%	539	3.7%	3.9% / 9.6%	3.2% / 4.5%
Sonstige	206	2.1%	138	1.1%	24	0.2%	1.2% / 1.0%	0.2% / 0.2%
Verkehrsmittelkombination	*		*		900	6.1%	*	5.2% / 7.7%
Mit Angabe	9'857	100.0%	12382	100.0%	14658	100.0%	100% / 100%	100% / 100%

(Tab. 4.131)

Zwischen den Männern und den Frauen gibt es bezüglich der benutzten Verkehrsmittel beträchtliche Unterschiede. Die Männer benutzten häufiger als die Frauen den Personenwagen (58.6% zu 50.4%), während die Frauen häufiger zu Fuss gingen (5.3% zu 9.6%), Bus oder Postauto fuhren (3.0% zu 9.1%) oder eine Verkehrsmittelkombination benutzten (5.2% zu 7.7%). Die Männer dagegen fuhren etwas häufiger mit dem Werkbus (7.9% zu 4.0%) oder mit einem Zweirad (5.8% zu 4.7%).

4.2.4 Schüler und Studenten

Natürgemäß ist die Flexibilität bei den Schülern, welche die Mehrzahl der in Liechtenstein wohnhaften Schüler und Studenten bilden (625 Personen sind älter als 20 Jahre), viel geringer als bei den Erwerbstätigen. Der Ausbildungsgang ist in groben Zügen vorgezeichnet: die Primarschule wird in der Regel in der Wohngemeinde besucht, während die weiterführenden Schulen entweder in der Wohngemeinde oder ausserhalb der Wohngemeinde besucht werden. Daher ergibt sich für die Altersklassen, die weiterführende Schulen besuchen, ein bedeutender Unterschied in allen Aspekten des Pendelverkehrs (Tabelle 8).

Insgesamt haben 3'793 von 4'556 Schülern und Studenten (83.3%) ihr Verkehrsmittel angegeben. Der überwiegende Teil (36.6%) ging zu Fuss zur Schule, 18.3% benutzen das Fahrrad und 35.9% ein öffentliches Verkehrsmittel; wobei 20.7% mit dem Schulbus, 6.8% mit dem Postauto und 8.4% mit einer Verkehrsmittelkombination fahren (Tabelle 8).

Von den 2'220 Schüler der Altersklasse 5 bis 12 Jahre gingen im Jahre 1990 58.5% zu Fuss und 18.5% benutzten das Fahrrad.

Von den 1'033 Schüler der Altersklasse 13 bis 15 Jahre benutzten 55.0% den Schulbus oder das Postauto, 12.6% eine Verkehrsmittelkombination und 20.2% das Fahrrad. Nur 7.5% gingen im Jahre 1990 zu Fuss.

Von den 410 Schüler der Altersklasse 16 bis 19 Jahre benutzten 52.4% den Schulbus oder das Postauto, 19.0% eine Verkehrsmittelkombination, 17.3% das Fahrrad und nur 2.2% gingen zu Fuss.

Tabelle 8: Verkehrsmittel für den Schulweg nach Altersklassen im Jahre 1990

	Altersklassen								Gesamt	
	5 - 12 Jahre		13 - 15 Jahre		16 - 19 Jahre		20 und mehr			
Schüler gesamt	2'306	100.0%	1'098	100.0%	527	100.0%	625	100.0%	4'556	100.0%
Ohne Angabe	86	3.7%	65	5.9%	117	22.2%	495	79.2%	763	16.7%
Mit Angabe	2'220	96.3%	1'033	94.1%	410	77.8%	130	20.8%	3'793	83.3%
Verkehrsmittel										
Ohne Arbeitsweg	128	5.8%	19	1.8%	1	0.2%	2	1.5%	150	4.0%
Zu Fuss	1'298	58.5%	77	7.5%	9	2.2%	4	3.1%	1'388	36.6%
Fahrrad	411	18.5%	209	20.2%	71	17.3%	4	3.1%	695	18.3%
Motorfahrrad	-	-	22	2.1%	9	2.2%	-	-	31	0.8%
Motorrad, Roller	-	-	-	-	-	-	1	0.8%	1	-
Postauto, Bus	50	2.3%	105	10.2%	73	17.8%	30	23.1%	258	6.8%
Schulbus	173	7.8%	463	44.8%	142	34.6%	8	6.2%	786	20.7%
PW / Selbstfahrer	-	-	-	-	10	2.4%	31	23.8%	41	1.1%
PW / Mitfahrer	90	4.1%	7	0.7%	15	3.7%	-	-	112	3.0%
Sonstige	3	0.1%	1	0.1%	2	0.5%	8	6.2%	14	0.4%
Verkehrsmittel- kombination	67	3.0%	130	12.6%	78	19.0%	42	32.3%	317	8.4%
Mit Angabe	2'220	100.0%	1'033	100.0%	410	100.0%	130	100.0%	3'793	100.0%

(Tab. 4.132)

Die Dauer des Schulweges ist für die 5 bis 12-jährigen in der Regel kürzer. 62.1% dieser Altersklasse hatten einen Schulweg, der weniger als eine Viertelstunde dauerte. Bei den 13 bis 15-jährigen benötigten 55.3% der Schüler weniger als fünfzehn Minuten. Bei den 16 bis 20 Jahre alten Schüler waren es nur noch 41.2% die weniger als eine Viertelstunde brauchten (Tabelle 9).

Tabelle 9: Zeitbedarf für einen Schulweg nach Altersklassen im Jahre 1990

Altersklasse	Zeitbedarf für einen Schulweg in Stunden							Gesamt
	0	0 - 1/4	1/4 - 1/2	1/2 - 3/4	3/4 - 1	1 +	ohne Angabe	
Absolute Zahlen								
5 - 12 Jahre	128	1'250	720	90	10	-	22	2'220
13 - 15 Jahre	19	553	342	93	17	5	4	1'033
16 - 19 Jahre	1	168	142	57	17	20	5	410
20 und mehr	2	25	34	28	6	33	2	130
Gesamt	150	1'996	1'238	268	50	58	33	3'793
Prozentzahlen								
5 - 12 Jahre	5.8%	56.3%	32.4%	4.1%	0.5%	-	1.0%	100.0%
13 - 15 Jahre	1.8%	53.5%	33.1%	9.0%	1.6%	0.5%	0.4%	100.0%
16 - 19 Jahre	0.2%	41.0%	34.6%	13.9%	4.1%	4.9%	1.2%	100.0%
20 und mehr	1.5%	19.2%	26.2%	21.5%	4.6%	25.4%	1.5%	100.0%
Gesamt	4.0%	52.6%	32.6%	7.1%	1.3%	1.5%	0.9%	100.0%

(Tab. 4.132)

Im Jahre 1980 benötigten 40.4% und 1990 42.9% der meldenden Schüler mehr als eine Viertelstunde für einen Schulweg (Tabelle 10).

Tabelle 10: Zeitbedarf für einen Schulweg im Jahre 1990 und 1980

Jahr	Zeitbedarf für einen Schulweg in Stunden			Gesamt
	0	0 - 1/4	über 1/4	
Absolute Zahlen				
1980	66	2'294	1'599	3'959
1990	150	1'996	1'614	3'760
Prozentzahlen				
1980	1.7%	57.9%	40.4%	100.0%
1990	4.0%	53.1%	42.9%	100.0%

(Tab. 4.132)

5. Fragebogen



Personenfragebogen

190002020

Gemeinde: _____ Name/Vorname(n): _____
 Zählkreisnummer: _____
 Haushaltungsnummer: _____

Bitte in Blockschrift ausfüllen: **A B C D E F G H I K L**

Wo Antworten vorgedruckt sind, kreuzen Sie bitte das zutreffende Feld an:

Bevölkerung und Beschäftigung: Fragen an alle Personen

1 Geburtsdatum und Wohn-gemeinde zur Zeit der Geburt

Tag Monat Jahr

Wohngemeinde zur Zeit der Geburt: _____

Staat: _____

2 Geschlecht

1 männlich 1 2 weiblich 2

3 Zivilstand

1 ledig 1 3 verwitwet 3
 2 verheiratet 2 4 geschieden 4

4 Heimat/Nationalität

1 Liechtensteiner/in 1 2 Ausländer/in 2

Fragen an Ausländer:

- Welcher ist Ihr Heimatstaat? _____
- Art des Ausländerausweises, Aufenthaltsstatus:
 - 1 Niederlassungsbewilligung (Ausweis C) 1
 - 2 Jahresaufenthaltsbewilligung mit Ausweis B 2
 - 3 Saisonbewilligung (Ausweis A) 3
 - 4 Asylbewerber/in 4
 - 5 Eidgenössische Beamte und Angehörige 5
 - 6 Kurzaufenthaltsbewilligung (max. 1½ Jahre mit Ausweis B oder L) oder anderer Status 6

5 Weiterer Wohnort

- Wird von Ihnen noch eine weitere Wohnung (Unterkunft/Zimmer) bewohnt? (Ferienwohnungen bitte nicht angeben.)
 nein 1 ja 2

● Wenn ja, geben Sie die Adresse der weiteren Wohnung/Unterkunft an:
 Strasse/Nummer: _____

Ortschaft/Gemeinde/Staat: _____

● Für Erwerbstätige, Schüler/Innen und Studenten/-innen: Gehen Sie vorwiegend von der genannten Adresse zur Arbeit bzw. zur Schule?
 ja 1 nein 2 Wenn Schweiz, Kanton: _____

6 Wohnort

Wo wohnen Sie
am 4. Dezember 1985?

1 an der gleichen Adresse wie heute

2 an einer anderen Adresse in der gleichen Gemeinde

3 in einer anderen Gemeinde, nämlich:

Staat:

7 Stellung im Haushalt

Geben Sie Ihre Stellung im
Haushalt an:

1 Haushaltsvorstand

1.1 Ehemann, Ehefrau,
Partner/in in eheähnlicher Gemeinschaft

1.2 anderer Haushaltsvorstand

2 Verwandte/r eines
Haushaltsvorstands

2.1 Sohn, Tochter,
Schwiegersohn, Schwiegertochter

2.2 Vater, Mutter,
Schwiegervater, Schwiegermutter

2.3 Bruder, Schwester

2.4 andere/r Verwandte/r eines Haushaltsvorstands

3 andere Stellung
im Haushalt

3.1 andere/r Haushaltsangehörige/r
(z.B. Angestellte/r, Pflegekind, Pensionär/in,
nichtverwandte/r Wohnungspartner/in)

8 Konfession

Welcher Kirche oder Religions-
gemeinschaft gehören Sie an?

1 der evangelisch-reformierten (protestantischen) Kirche

2 der römisch-katholischen Kirche

3 einer andern Kirche oder Religionsgemeinschaft, nämlich:

4 keiner

9 Sprache

● Welches ist die Sprache, in der Sie den-
ken und die Sie am besten beherrschen?
(Nur eine Sprache angeben.)

1 deutsch

2 französisch

3 italienisch

4 rätoromanisch

5 andere, nämlich:

● Welche Sprache(n) sprechen Sie
regelmässig?
(Hier kann mehr als eine Antwort
gegeben werden.)

	a) zu Hause, mit den Angehörigen:	b) in der Schule, im Er- werbsleben, im Beruf:
1 liechtensteinischer Dialekt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 anderer deutschsprachiger Dialekt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 hochdeutsch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 französisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 spanisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 italienisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 rätoromanisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 englisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 andere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Gegenwärtige Hauptbeschäftigung, Erwerbssituation

(Hier kann mehr als eine Antwort gegeben werden.)

- 1 in Teilzeit erwerbstätig mit einer Teilzeitstelle 1 → Anzahl Stunden pro Woche:
- 2 in Teilzeit erwerbstätig mit zwei oder mehr Stellen 2 → Anzahl Stunden pro Woche insgesamt:
- 3 voll erwerbstätig 3 → Anzahl Stunden pro Woche:
- 4 zur Zeit nicht erwerbstätig, aber auf Stellensuche
- 5 zur Zeit nicht erwerbstätig, aber künftige Stelle zugesichert
- 6 zur Zeit nicht erwerbstätig und nicht auf Stellensuche
- 7 Hausarbeit im eigenen Haushalt
- 8 in Ausbildung (Schule, Studium, Lehre)
- 9 keine, noch nicht schulpflichtig
- 10 Rentner/in, pensioniert
- 11 andere Situation, nämlich:

11. Schul- und Berufsbildung

Geben Sie alle Ausbildungen an:

- | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| 1 keine Schul- oder Berufsbildung | <input type="checkbox"/> 1 | | |
| 2 obligatorische Schule (Primar-, Ober-, Realschule, Pro-, Untergymnasium) | <input type="checkbox"/> 2 | Zur Zeit in Ausbildung | Abgeschlossene Ausbildung |
| 3 Berufslehre oder Vollzeit-Berufsschule | <input type="checkbox"/> 3 | | |
| 4 Maturitätsschule, Primarlehrerausbildung | <input type="checkbox"/> 4 | | |
| 5 höhere Fach- und Berufsausbildung (mit Meisterdiplom, höhere Fachprüfung) | <input type="checkbox"/> 5 | | |
| 6 höhere Fachschule (z.B. HTL, HWW, HKG, Schule für Sozialarbeit) | <input type="checkbox"/> 6 | | |
| 7 Universität, Hochschule | <input type="checkbox"/> 7 | | |
| 8 andere Ausbildung, nämlich: | <input type="checkbox"/> 8 | | |
- Erlerner Beruf, erworbener Abschluss:

12. Beruf: Fragen an Erwerbstätige, Lehrlinge, Arbeitslose und erwerbstätig gewesene Personen

12. Berufliche Stellung

Für Erwerbstätige:
Geben Sie Ihre berufliche Stellung an:

Für Arbeitslose und Personen, die nicht mehr erwerbstätig sind:
Geben Sie Ihre berufliche Stellung in der zuletzt ausgeübten Erwerbstätigkeit an:

- 1 selbständig (eigenes Geschäft, eigener Betrieb, freierwerbend)
- 2 im Betrieb eines Angehörigen mitarbeitendes Familienmitglied
- 3 angestellt als Lehrling/Lehrtochter (mit Lehrvertrag oder Anlehrvertrag)
- 4 angestellt als Direktor/in, Prokurist/in, Chefbeamter/-in
- 5 angestellt im mittleren und unteren Kader, z.B. als Bürochef/in, Dienstchef/in, Filialeiter/in, Gruppenchef/in, Werkstättenchef/in, Werkmeister/in, Vorarbeiter/in, Polier/in
- 6 angestellt in anderer Funktion, z.B. als Angestellte/r, Arbeiter/in, Praktikant/in
- 7 andere Stellung, nämlich:

II. Berufliche Tätigkeiten

Für Erwerbstätige:
Welche Tätigkeit, welchen Beruf üben
Sie zur Zeit aus?

Für Arbeitslose und Personen,
die nicht mehr erwerbstätig sind:
Welche Tätigkeit, welchen Beruf haben
Sie zuletzt ausgeübt?

III. Arbeitsweg und Verkehr. Fragen an Erwerbstätige, Lehrende, Schüler/-innen und Studenten/-innen**13. Arbeitsort bzw. Schulort**

Wo arbeiten Sie, beginnen Sie normaler-
weise Ihre Arbeit?
Wo gehen Sie zur Schule?

Strasse, Nummer:

Ortschaft/Gemeinde:

Staat:

Name der Firma, des Betriebes bzw. der Schule:

14. Zeitbedarf für den Arbeitsweg bzw. Schulweg

● Wieviel Zeit benötigen Sie normaler-
weise für einen Hinweg zur Arbeit
bzw. zur Schule?

- 1 keine, ich wohne, wo ich arbeite/zur Schule gehe
- 2 bis ¼ Stunde
- 3 über ¼ bis ½ Stunde
- 4 über ½ bis ¾ Stunde
- 5 über ¾ bis 1 Stunde
- 6 über 1 Stunde

● Wie oft legen Sie den Hin- und
Rückweg normalerweise zurück?

- 1 einmal pro Tag
- 2 zwei- oder mehrmals pro Tag

15. Verkehrsmittel

Welche(s) Verkehrsmittel benutzen Sie
normalerweise für einen Hinweg zur
Arbeit bzw. zur Schule?
(Wenn Sie für einen Hinweg nach-
einander mehrere Verkehrsmittel
benutzen, geben Sie alle an.)

- 1 keines, ganzer Weg zu Fuss
- 2 Velo
- 3 Mofa
- 4 Motorrad, Roller
- 5 Personenwagen als Lenker/in
- 6 Personenwagen als Mitfahrer/in
- 7 Werkbus, Schulbus
- 8 Eisenbahn
- 9 Postauto
- 10 Tram, städtischer Bus, Trolleybus
- 11 anderes (z. B. Seilbahn)

Die Angaben auf dem Personenfragebogen werden vertraulich behandelt und nur zu statistischen Zwecken verwendet.



Erläuterungen zum Personenfragebogen

Antworten bitte in Blockschrift eintragen:

L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zahlen:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1 Bei **Spitalgeburten** ist nicht der Spitalort, sondern die Wohnge-
meinde der Mutter zur Zeit der Geburt anzugeben.

3 **Gerichtlich getrennte Personen** tragen sich unter «verheiratet»
ein.

4 Liechtensteinisch-ausländische **Doppelbürger/innen** geben
Liechtensteiner/in an.

Ausländer/innen mit mehrfacher Staatsangehörigkeit geben den
Staat an, dessen Bürgerrecht sie zuletzt erworben haben.

Reisepässe und Identitätskarten sind keine Ausländerausweise im
Sinne dieser Frage. Die Bewilligungstypen A, B und C sind auf dem
Ausweis in grossen Buchstaben aufgedruckt.

Ehefrauen und Kinder, die im Ausweis des Ehemannes bzw. Vaters
eingetragen sind, geben diese Bewilligung an.

Staatenlose und Flüchtlinge geben ihre frühere Heimat an.

5 **Ferienwohnungen** sowie **Kuraufenthalte** von weniger als 6
Monaten Dauer sind nicht anzugeben.

7 **Untermieter/innen** gehören zur Haushaltung, wenn sie täglich
eine Hauptmahlzeit bei der Vermieterin oder beim Vermieter ein-
nehmen. Im anderen Fall werden Untermieter/innen als eigene
Haushaltung gezählt und benötigen einen eigenen Umschlag mit
einem Personenfragebogen (bei der Zählerin, beim Zähler oder bei
der Gemeinde zu beziehen).

9 Für **Kinder**, die noch nicht sprechen können, geben Sie die Spra-
che der Mutter an.

10 In **Teilzeit erwerbstätig** heisst während höchstens 80 Prozent der
Arbeitsstunden, die im Betrieb oder in der Branche üblich sind, z. B.
an 4 Tagen in der Woche, halbtags oder an einzelnen Tagen in der
Woche. Die Erwerbstätigkeit muss aber **mindestens 1 Stunde pro
Woche** betragen.

Lehrer/innen nennen nicht die Dauer des Unterrichts, sondern die
gesamte pro Woche für die Schule aufgewendete Zeit.

Kurzarbeiter/innen geben die Situation bei Vollbeschäftigung im
Betrieb an.

Arbeitslose tragen sich unter Ziffer 10.4 oder 10.5 «Zur Zeit nicht
erwerbstätig» ein.

11 **Abgebrochene Ausbildungen** sind nicht aufzuführen.

Berufslehre: Ausbildung in einem Betrieb und Besuch einer
gewerblich-industriellen, kunstgewerblichen, kaufmännischen
(KV), landwirtschaftlichen oder anderen Berufsschule; Schule für
Krankenpflege.

Vollzeitberufsschule: z. B. Lehrwerkstätte, Handelsschule, Arztge-
hilfenschule, Pflegerinnenschule.

12 **Arbeitslose**, die bisher noch keine Stelle hatten, beantworten diese
Frage nicht.

13 Beginnen Sie mit dem Eintragen Ihrer Antwort auf der ersten Zeile,
auch wenn Sie nicht mehr erwerbstätig sind.

Bezeichnen Sie bitte Ihre gegenwärtige bzw. letzte Tätigkeit, Ihren
zur Zeit ausgeübten Beruf **möglichst genau**, z. B.:

«Bauschlossler/in» nicht «Schlossler/in»; «Elektrowickler/in» nicht
«Fabrikarbeiter/in»; «Verkäufer/in» «allg. Büroarbeiten» nicht «Ange-
stellte/r»; «Maschineningenieur/in» nicht «Ingenieur/in»; «Gerichts-
schreiber/in» nicht «lic. jur.»

Sollte dies nicht möglich sein, beschreiben Sie kurz Ihre Tätigkeit in
Stichworten; es stehen Ihnen alle vier Zeilen zur Verfügung.

Wer **mehrere Berufe** ausübt, gibt nur den wichtigsten an.

Arbeitslose, die bisher noch keine Stelle hatten, beantworten diese
Frage nicht.

14 **Chauffeure/-eusen, Bahnbeamte/-innen, Bauhandwerker/innen**
usw. geben an, wo sie die Arbeit aufnehmen.

Handelsreisende vermerken «auf Reise».

Wer für **mehrere Arbeitgeber/innen** tätig ist, z. B. bei Heimarbeit,
Reinigung, bezieht die Antwort auf die wichtigste Arbeit.

Erwerbstätige Studenten/-innen beziehen ihre Antwort auf den
Arbeitsort.

15 Beziehen Sie Ihre Angaben auf den Weg zur Adresse, die Sie bei
Frage 14 genannt haben.

16 Beziehen Sie Ihre Angaben auf den Weg zur Adresse, die Sie bei
Frage 14 genannt haben.

Anhang

Gesetzliche und materielle Grundlagen.

Die rechtliche Grundlage für die Durchführung der Volkszählung ist das Gesetz vom 13. Mai 1976 über die amtliche Statistik (Statistikgesetz). Es regelt unter anderem die Auskunftspflicht und den Datenschutz.

Gemäss Gesetz ist jede Person oder deren gesetzlicher Vertreter verpflichtet, die Fragen auf dem Personenfragebogen wahrheitsgetreu, vollständig und fristgerecht zu beantworten. Beim Gebäudefragebogen sind die Hauseigentümer und ihre Vertreter auskunftspflichtig.

Was sieht das Gesetz gegen eine missbräuchliche Verwendung ihrer Antworten auf dem Fragebogen vor?

Die Behandlung, Verarbeitung und Weitergabe der Daten geschieht unter vollster Wahrung des Datenschutzes. Die im Fragebogen gemachten Angaben dürfen nur für statistische Zwecke, das heisst für die Bildung von summierten Gesamtergebnissen, aus denen nicht mehr auf den einzelnen Befragten geschlossen werden kann, verwendet werden. Insbesondere hält das Statistikgesetz fest, dass die Verwendung der Angaben für Zwecke der Steuerverwaltung und der Strafverfolgung ausgeschlossen ist.

Alle mit der Zählung betrauten Personen und Amtsstellen sind verpflichtet, die in den Erhebungspapieren enthaltenen Angaben als geheim zu behandeln. Verstösse gegen das Amtsgeheimnis werden mit einer Geldstrafe bis zu Fr. 10'000.-- geahndet.

In den Jahren um 1990 finden weltweit in über 130 Ländern Bevölkerungsaufnahmen statt. Liechtenstein führt seit 1812 Volkszählungen durch. Die Volkszählung, welche eine Personen-, Wohnungs- und Gebäudeerhebung beinhaltet, liefert wichtige statistische Grundlagen für Planung, Entscheidungen und Massnahmen in Wirtschaft, Politik und Verwaltung.

Nun könnte man sich fragen, wozu denn im Computerzeitalter immer noch jeder Bürger direkt befragt werden muss, weil doch viele öffentliche Verwaltungen bereits Grundinformationen über jeden von uns in ihren Registern gespeichert haben. Informationsgehalt und Aufbau solcher Register sind jedoch noch sehr unterschiedlich und uneinheitlich. Bestimmte Informationen sind oft gar nicht vorhanden. Eine Zählung anhand der Register könnte deshalb zum gegenwärtigen Zeitpunkt die notwendigen Grundlagen nicht liefern.

Die letzten Grunddaten stammen aus der Volkszählung von 1980. Deshalb fehlen uns heute für viele Entscheidungen, die uns alle angehen, zuverlässige, vergleichbare und aktuelle statistische Daten. Dies gilt für die langfristig vorausschauende Planung von Wohnungen, Verkehrswegen, Schulen, Arbeitsplätzen und Renten.

Die Antworten auf den Fragebogen liefern beispielsweise Grunddaten über den genauen Bestand und den Altersaufbau der Bevölkerung. Das ist im Hinblick auf die künftige Finanzierung und Bemessung von Renten (AHV) und Pensionen von entscheidender Bedeutung.

Die Zusammensetzung und Grösse der Haushalte und Familien sowie die Entwicklung der Haushalte, die aus dem Vergleich mit früheren Zählungen hervorgeht, bilden die Grundlage einer zukunftsorientierten Familienpolitik.

Zusammen mit den Angaben aus der Wohnungs- und Gebäudeerhebung bilden diese Daten zum Beispiel die Grundlage für Prognosen über den Wohnungsbedarf, für die Planung familienfreundlicher Wohnungen, für Subventionen im Wohnungsbau und für die Eigentumsförderung.

Die Frage nach dem Wohnort vor fünf Jahren ermöglicht es, Kenntnisse über das Wanderungsverhalten der Bevölkerung zu gewinnen.

Daten über das Wanderungsverhalten, die Entwicklung der Ausbildung und der Berufe dienen den Behörden und der Wirtschaft zur Planung von Ausbildungsstätten sowie zur Arbeitsmarkt-, Produktions- und Marktforschung.

Die Angaben zum Arbeitsort/Schulort sowie zum Verkehrsmittel liefern Grunddaten zum Pendlerproblem und zur Förderung des öffentlichen Verkehrs.

Jede Frage, die Sie im Fragebogen beantworten müssen, wird also dem Interesse aller und letztlich, im einen oder anderen Fall, auch Ihnen persönlich zugute kommen.

6. Tabellen

Pendlerbilanz der Erwerbstätigen mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Gemeinden

4.002-00 Gemeinden	Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche							
	In der Gemeinde wohnhaft				In der Gemeinde arbeitend		In Prozenten	
	Im ganzen	In der Gemeinde arbeitend	In einer anderen Gemeinde arbeitend	Arbeitsort unbestimmt	Im ganzen	In einer anderen Gemeinde wohnhaft	Sp.3 von Sp.1	Sp.8 von Sp.5
	1	2	3	4	5	6	7	8
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN	15270	6849	8122	299	13820	6971	53	50
7001 Vaduz	2637	1705	858	74	4681	2976	33	64
7002 Triesen	1985	644	1297	44	1210	566	65	47
7003 Balzers	1969	1021	933	15	1520	499	47	33
7004 Triesenberg	1190	497	684	9	587	90	57	15
7005 Schaan	2773	1531	1183	59	3260	1729	43	53
7006 Planken	149	26	123	-	33	7	83	21
7007 Eschen	1585	593	966	26	1028	435	61	42
7008 Mauren	1380	415	930	35	630	215	67	34
7009 Gamprin	535	147	381	7	440	293	71	67
7010 Ruggell	696	189	494	13	335	146	71	44
7011 Schellenberg	371	81	273	17	96	15	74	16

Pendlerbilanz der Schüler resp. Studenten nach Gemeinden bzw. räumlichen Aggregationen

4.003-00 Gemeinden bzw. räumliche Aggregationen	Schüler resp. Studenten							
	In der Gemeinde wohnhaft				Ausbildung in der Gemeinde		In Prozenten	
	Im ganzen Total	Ausbil- dung in der Gemeinde	Ausbil- dung in einer anderen Gemeinde	Schulort unbekannt	Im ganzen	In einer anderen Gemeinde wohnhaft	Sp.3 von Sp.1	Sp.8 von Sp.5
	1	2	3	4	5	6	7	8
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN	4556	2517	1943	96	3672	1155	43	31
7001 Vaduz	693	446	218	29	970	524	31	54
7002 Triesen	477	290	174	13	454	164	36	36
7003 Balzers	608	393	211	4	394	1	35	0
7004 Triesenberg	335	172	162	1	173	1	48	1
7005 Schaan	833	421	396	16	587	166	48	28
7006 Planken	73	28	45	-	28	-	62	-
7007 Eschen	441	293	137	11	584	291	31	50
7008 Meuren	493	192	289	12	194	2	59	1
7009 Gamprin	168	79	85	4	80	1	51	1
7010 Ruggell	290	134	151	5	139	5	52	4
7011 Schellenberg	145	69	75	1	69	-	52	-

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Gemeinden bzw. räumlichen Aggregationen und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

4.005-01 Gemeinden bzw. räumliche Aggregationen	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Mit Angabe des Hauptverkehrsmittels											
		Kein Arbeits- weg	Zu Fuss	Velo	Mofa .	Motorrad Roller	Perso- nenwa- gen als Lenker	Perso- nenwa- gen als Mit- fahrer	Werkbus	Eisen- bahn	Postauto, Ueber- landbus	Tram, städti- scher Bus	Anderes Ver- kehrs- mittel
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN	15270	2073	1015	602	128	59	7600	539	943	115	1551	14	19
7001 Vaduz	2637	391	303	124	17	6	1210	71	136	24	214	2	-
7002 Triesen	1985	217	81	59	14	8	1085	86	101	15	243	7	3
7003 Balzers	1969	247	77	144	15	5	961	71	129	22	223	1	3
7004 Triesenberg	1190	179	99	4	10	4	596	40	77	8	144	-	2
7005 Schaan	2773	372	286	161	27	8	1286	89	155	20	245	2	3
7006 Plänten	149	18	5	-	1	2	94	4	2	2	18	-	-
7007 Eschen	1585	226	82	35	20	6	824	71	88	10	161	-	1
7008 Meuren	1380	201	49	26	14	14	720	47	98	8	127	1	6
7009 Gamprin	535	73	14	9	3	5	279	23	65	4	45	-	-
7010 Ruggell	696	96	11	39	3	-	353	18	61	2	90	-	1
7011 Schellenberg	371	53	8	1	4	1	192	19	31	-	41	1	-

Schüler resp. Studenten nach Gemeinden bzw. räumlichen Aggregationen und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

4.005-02 Gemeinden bzw. räumliche Aggregationen	Schüler/ Studenten im ganzen	Mit Angabe des Hauptverkehrsmittels											
		Kein Schulweg	Zu Fuss	Velo	Mofa	Motorrad Roller	Persone-nwagen als Lenker	Persone-nwagen als Mit-fahrer	Schulbus	Eisen-bahn	Postauto, Ueber-landbus	Tram, städti-scher Bus	Anderes Ver-kehrsmittel
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN	4556	150	1388	695	31	1	41	112	786	58	526	5	-
7001 Vaduz	693	21	123	138	14	-	10	25	84	17	85	2	-
7002 Triesen	477	25	118	79	4	-	7	19	56	8	72	-	-
7003 Balzers	608	16	270	93	-	-	8	8	99	2	47	-	-
7004 Triesenberg	335	3	114	20	-	-	-	16	104	1	47	-	-
7005 Schaan	833	20	181	267	13	-	11	25	58	12	81	1	-
7006 Planken	73	9	15	4	-	-	-	4	4	1	23	-	-
7007 Eschen	441	21	190	53	-	-	2	5	67	9	33	-	-
7008 Mauren	493	16	167	18	-	-	-	-	128	6	77	1	-
7009 Gamprin	168	-	60	17	-	-	1	-	48	1	19	-	-
7010 Ruggell	290	17	99	5	-	1	2	3	95	1	25	1	-
7011 Schellenberg	145	2	51	1	-	-	-	7	43	-	17	-	-

Erwerbstätige nach Gemeinden und Angaben zum Arbeitsort

4.006-00 Gemeinden	Erwerbstätige im ganzen	Mit 1-5 Arbeitsstunden pro Woche	Mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche				
			Im ganzen	Kein Arbeitsweg	Arbeitsort unbestimmt	Tagespendler	
						Intrakommunale Pendler	Interkommunale Pendler
	1	2	3	4	5	6	7
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN	15358	88	15270	2073	299	4776	8122
7001 Vaduz	2659	22	2637	391	74	1314	858
7002 Triesen	1991	6	1985	217	44	427	1297
7003 Balzers	1976	7	1969	247	15	774	933
7004 Triesenberg	1201	11	1190	179	9	318	684
7005 Schaan	2789	16	2773	372	59	1159	1183
7006 Planken	149	-	149	18	-	8	123
7007 Eschen	1589	4	1585	226	26	367	966
7008 Mauren	1386	6	1380	201	35	214	930
7009 Gamprin	543	8	535	73	7	74	381
7010 Ruggell	701	5	696	96	13	93	494
7011 Schellenberg	374	3	371	53	17	28	273

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Fürstentum Liechtenstein

4.103-01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mit- fahrer, Werkbus	Öffent- liche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisen- bahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	2637	391	303	147	1417	102	8	113	2	-	15	139
7001 Vaduz	1705	391	287	127	749	38	1	58	-	-	5	49
7002 Triesen	158	-	4	8	123	11	-	11	-	-	1	-
7003 Balzers	99	-	-	-	82	9	-	7	-	-	-	1
7004 Triesenberg	21	-	-	-	16	3	-	1	-	-	-	1
7005 Schaan	308	-	8	8	231	25	1	29	1	-	2	3
7006 Planken	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	47	-	-	-	44	1	-	-	-	-	-	2
7008 Mauren	15	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2
7009 Gamprin	30	-	-	-	27	-	-	1	-	-	-	2
7010 Ruggell	12	-	-	-	9	2	-	1	-	-	-	2
8207 Deutschland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	161	-	1	3	95	12	3	4	1	-	7	35
8228 Oesterreich	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
9999 Arbeitsort unbestimmt	74	-	3	-	26	1	3	1	-	-	-	40
7002 Triesen	1985	217	81	81	1272	126	6	120	3	3	10	66
7002 Triesen	644	217	76	51	275	5	-	8	1	-	1	10
7001 Vaduz	626	-	5	20	452	72	-	61	1	2	2	11
7003 Balzers	176	-	-	5	135	15	-	19	-	-	1	1
7004 Triesenberg	26	-	-	1	19	3	-	1	-	1	-	1
7005 Schaan	233	-	-	1	198	17	-	16	1	-	-	-
7007 Eschen	25	-	-	-	22	1	-	1	-	-	1	-
7008 Mauren	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	27	-	-	-	25	1	-	1	-	-	-	-
7010 Ruggell	11	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1
8207 Deutschland	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	154	-	-	1	102	10	5	13	-	-	4	19
8228 Oesterreich	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	2
9999 Arbeitsort unbestimmt	44	-	-	2	19	1	1	-	-	-	1	20
7003 Balzers	1969	247	77	164	1161	139	6	87	-	1	16	71
7003 Balzers	1021	247	76	155	502	5	1	14	-	-	2	19
7001 Vaduz	413	-	1	-	287	71	1	43	-	-	2	8
7002 Triesen	116	-	-	4	86	15	-	9	-	-	-	2
7004 Triesenberg	24	-	-	-	21	2	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	152	-	-	-	114	24	-	10	-	-	-	4
7006 Planken	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	14	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	8	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	2
7010 Ruggell	4	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-
7011 Schellenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	197	-	-	5	126	16	4	9	-	1	11	25
8228 Oesterreich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	15	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	11
7004 Triesenberg	1190	179	99	18	713	69	2	75	-	2	6	27
7004 Triesenberg	497	179	93	16	190	9	-	5	-	1	2	2
7001 Vaduz	347	-	-	1	249	47	1	48	-	1	-	-

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Fürstentum Liechtenstein

4.103-01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbstätige mit 6h+ im ganzen	Kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Ver- kehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer, Werkbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7002 Triesen	56	-	-	1	47	2	-	6	-	-	-	-
7003 Balzers	56	-	-	-	51	1	-	3	-	-	1	-
7005 Schaan	137	-	6	-	115	5	-	10	-	-	-	1
7007 Eschen	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	8	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8212 Frankreich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8218 Italien	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	66	-	-	-	42	2	1	3	-	-	3	15
9999 Arbeitsort unbestimmt	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7
7005 Schaan	2773	372	286	196	1530	117	5	133	1	2	12	119
7005 Schaan	1531	372	279	160	645	12	2	14	-	1	2	44
7001 Vaduz	620	-	5	25	421	80	-	78	-	-	1	10
7002 Triesen	102	-	-	3	89	1	-	7	-	-	-	2
7003 Balzers	78	-	-	-	56	8	-	11	-	-	2	1
7004 Triesenberg	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	68	-	-	-	55	2	-	7	-	1	-	3
7008 Mauren	46	-	1	1	35	1	-	4	-	-	-	4
7009 Gamprin	64	-	1	-	57	2	-	1	-	-	1	2
7010 Ruggell	21	-	-	-	19	1	-	1	-	-	-	-
7011 Schellenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	172	-	-	6	115	8	3	10	1	-	6	23
8229 Osterreich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	59	-	-	1	26	2	-	-	-	-	-	30
7008 Planken	149	18	5	3	100	8	1	10	-	-	1	3
7008 Planken	26	18	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-
7001 Vaduz	41	-	-	-	34	3	-	4	-	-	-	-
7002 Triesen	7	-	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-
7003 Balzers	5	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	49	-	-	1	41	4	-	2	-	-	1	-
7007 Eschen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7010 Ruggell	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7011 Schellenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	12	-	-	1	7	-	1	-	-	-	-	3
7007 Eschen	1585	226	82	61	983	90	4	73	-	-	5	61
7007 Eschen	593	226	67	44	227	4	1	7	-	-	1	16
7001 Vaduz	323	-	3	1	244	42	1	29	-	-	-	3
7002 Triesen	45	-	-	-	42	1	-	2	-	-	-	-
7003 Balzers	29	-	1	-	25	1	-	2	-	-	-	-
7004 Triesenberg	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	285	-	4	3	221	26	-	28	-	-	1	2
7008 Mauren	67	-	2	3	55	4	-	-	-	-	-	3

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Fürstentum Liechtenstein

4.103-01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer, Werkbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7009 Gamprin	64	-	3	4	54	-	-	1	-	-	1	1
7010 Ruggell	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	118	-	-	5	73	12	2	4	-	-	-	-
8229 Oesterreich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	20
9999 Arbeitsort unbestimmt	26	-	2	1	7	-	-	-	-	-	-	16
7008 Mauren	1380	201	49	54	865	62	4	69	-	3	4	69
7008 Mauren	415	201	39	21	131	4	-	2	-	1	-	16
7001 Vaduz	252	-	-	-	188	35	-	27	-	-	-	-
7002 Triesen	38	-	-	-	34	2	-	2	-	-	1	1
7003 Balzers	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	268	-	9	14	210	12	-	20	-	-	1	2
7006 Planken	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	154	-	-	12	126	3	-	12	-	-	-	1
7009 Gamprin	49	-	-	2	44	-	1	1	-	-	-	1
7010 Ruggell	19	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	1
7011 Schellenberg	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	114	-	1	4	70	3	2	4	-	-	2	28
8229 Oesterreich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	35	-	-	-	12	1	1	1	-	2	-	18
7009 Gamprin	535	73	14	17	367	17	2	29	-	-	1	15
7009 Gamprin	147	73	11	8	51	-	-	4	-	-	-	-
7001 Vaduz	114	-	-	-	89	11	-	14	-	-	-	-
7002 Triesen	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	12	-	-	-	10	1	-	1	-	-	-	-
7004 Triesenberg	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	91	-	-	-	83	2	-	5	-	-	-	1
7007 Eschen	51	-	1	4	41	-	1	4	-	-	-	-
7008 Mauren	27	-	1	3	23	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	25	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
8218 Italien	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	39	-	-	1	25	3	1	-	-	-	1	8
8229 Oesterreich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	7	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	3
7010 Ruggell	696	96	11	42	432	49	1	42	-	-	1	22
7010 Ruggell	189	96	10	38	40	-	-	-	-	-	-	5
7001 Vaduz	164	-	-	1	109	32	-	21	-	-	-	1
7002 Triesen	23	-	-	-	21	-	-	2	-	-	-	-
7003 Balzers	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	132	-	-	1	111	9	-	9	-	-	-	2
7007 Eschen	43	-	-	-	37	3	-	3	-	-	-	-
7008 Mauren	22	-	-	1	18	3	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	23	-	-	1	20	1	-	1	-	-	-	-
7011 Schellenberg	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Fürstentum Liechtenstein

4.103-01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Ver- kehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mit- fahrer, Werkbus	Öffent- liche Ver- kehrsmittel	Privates Ver- kehrsmittel und Eisen- bahn	Privates Ver- kehrsmittel und Postauto	Privates Ver- kehrsmittel und Tram / Bus	Privates Ver- kehrsmittel und anderes	Mehrere öffent- liche Ver- kehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8222 Schweiz	66	-	1	-	50	1	1	5	-	-	1	7
8229 Osterreich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	13	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-	7
7011 Schellenberg	371	53	8	6	242	20	-	21	1	-	-	20
7011 Schellenberg	81	53	4	-	21	1	-	-	-	-	-	2
7001 Vaduz	76	-	-	1	55	8	-	11	-	-	-	1
7002 Triesen	7	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-
7005 Schean	74	-	-	1	61	7	-	5	-	-	-	-
7007 Eschen	26	-	-	1	24	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	17	-	1	1	15	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	24	-	3	-	16	1	-	4	-	-	-	-
8222 Schweiz	27	-	-	1	22	-	-	-	1	-	-	3
9999 Arbeitsort unbestimmt	17	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	14

Schüler resp. Studenten nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und üblicherweise benützem Verkehrsmittel

Fürstentum Liechtenstein

4.103-02 Wohngemeinde Schulgemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Ver- kehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mit- fahrer, Schulbus	Oeffent- liche Ver- kehrsmittel	Privates Ver- kehrsmittel und Eisen- bahn	Privates Ver- kehrsmittel und Postauto	Privates Ver- kehrsmittel und Tram / Bus	Privates Ver- kehrsmittel und anderes	Mehrere oeffent- liche Ver- kehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	693	21	123	152	119	32	6	55	-	-	11	174
7001 Vaduz	446	21	121	150	76	10	-	43	-	-	1	24
7002 Triesen	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	41	-	-	1	24	12	-	3	-	-	-	1
7007 Eschen	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8207 Deutschland	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
8212 Frankreich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
8218 Italien	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	130	-	1	-	8	7	2	4	-	-	10	98
8229 Oesterreich	33	-	-	-	5	2	3	5	-	-	-	18
9999 Schulort unbekannt	29	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	24
7002 Triesen	477	25	118	83	82	39	1	35	-	-	5	89
7002 Triesen	290	25	117	80	34	3	-	15	-	-	-	16
7001 Vaduz	58	-	-	2	36	8	-	11	-	-	-	1
7004 Triesenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	24	-	-	-	5	14	-	4	-	-	-	1
7007 Eschen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8207 Deutschland	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
8222 Schweiz	75	-	-	-	3	14	1	3	-	-	5	49
8229 Oesterreich	10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	8
9999 Schulort unbekannt	13	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	9
7003 Balzers	608	16	270	93	115	31	-	16	-	-	2	65
7003 Balzers	393	16	270	93	8	1	-	-	-	-	-	5
7001 Vaduz	66	-	-	-	51	8	-	7	-	-	-	-
7002 Triesen	57	-	-	-	36	15	-	5	-	-	-	1
7005 Schaan	16	-	-	-	12	2	-	2	-	-	-	-
8207 Deutschland	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	63	-	-	-	6	5	-	2	-	-	2	48
8229 Oesterreich	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
9999 Schulort unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
7004 Triesenberg	335	3	114	20	120	24	-	24	-	-	-	30
7004 Triesenberg	172	3	114	19	22	4	-	9	-	-	-	1
7001 Vaduz	25	-	-	1	21	-	-	3	-	-	-	-
7002 Triesen	100	-	-	-	74	17	-	8	-	-	-	1
7005 Schaan	5	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-
8222 Schweiz	31	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	26
8229 Oesterreich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9999 Schulort unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7005 Schaan	833	20	181	280	94	36	2	47	-	-	9	164
7005 Schaan	421	20	174	169	28	3	-	6	-	-	-	21
7001 Vaduz	226	-	7	104	56	24	-	32	-	-	-	3
7002 Triesen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Fürstentum Liechtenstein

4.103-02 Wohngemeinde Schulgemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer, Schulbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7003 Balzers	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8207 Deutschland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
8212 Frankreich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8218 Italien	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	137	-	-	1	5	7	1	6	-	-	9	108
8229 Oesterreich	25	-	-	-	3	1	1	2	-	-	-	18
9999 Schulort unbekannt	16	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	9
7006 Planken	73	9	15	4	8	14	-	9	-	-	1	13
7006 Planken	28	9	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
7001 Vaduz	19	-	-	-	3	9	-	7	-	-	-	-
7005 Schaan	9	-	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	13	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	11
8229 Oesterreich	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
7007 Eschen	441	21	190	53	74	20	2	15	-	-	5	61
7007 Eschen	293	21	183	53	21	3	-	7	-	-	-	5
7001 Vaduz	44	-	-	-	28	8	-	8	-	-	-	-
7005 Schaan	21	-	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8207 Deutschland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8212 Frankreich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8222 Schweiz	48	-	1	-	-	5	2	-	-	-	3	37
8229 Oesterreich	18	-	-	-	3	3	-	-	-	-	2	10
9999 Schulort unbekannt	11	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	6
7008 Mauren	493	16	167	18	128	42	-	36	-	-	6	80
7008 Mauren	192	16	155	3	2	1	-	3	-	-	-	12
7001 Vaduz	43	-	-	-	30	6	-	7	-	-	-	-
7002 Triesen	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	29	-	4	-	14	9	-	2	-	-	-	-
7007 Eschen	129	-	2	14	78	17	-	18	-	-	-	-
8207 Deutschland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8218 Italien	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	66	-	3	-	1	6	-	2	-	-	4	50
8229 Oesterreich	17	-	-	-	2	2	-	3	-	-	2	8
9999 Schulort unbekannt	12	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	7
7009 Gamprin	168	-	60	17	49	6	-	14	-	-	-	22
7009 Gamprin	79	-	60	15	2	-	-	-	-	-	-	2
7001 Vaduz	6	-	-	-	3	2	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	5	-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-
7007 Eschen	52	-	-	1	42	1	-	8	-	-	-	-
8207 Deutschland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8218 Italien	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Schüler resp. Studenten nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Fürstentum Liechtenstein

4.103-02 Wohngemeinde Schulgemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Ver- kehrs- mittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mit- fahrer, Schulbus	Oeffent- liche Ver- kehrs- mittel	Privates Ver- kehrs- mittel und Eisen- bahn	Privates Ver- kehrs- mittel und Postauto	Privates Ver- kehrs- mittel und Tram / Bus	Privates Ver- kehrs- mittel und anderes	Mehrere oeffent- liche Ver- kehrs- mittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8222 Schweiz	18	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	14
8229 Oesterreich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
9999 Schulort unbekannt	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
7010 Ruggell	290	17	99	6	100	16	-	11	-	-	-	41
7010 Ruggell	134	17	99	5	3	-	-	-	-	-	-	10
7001 Vaduz	29	-	-	-	22	2	-	5	-	-	-	-
7005 Schaan	12	-	-	-	7	3	-	2	-	-	-	-
7007 Eschen	72	-	-	-	66	6	-	-	-	-	-	-
8222 Schweiz	25	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	19
8229 Oesterreich	13	-	-	-	1	1	-	4	-	-	-	7
9999 Schulort unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
7011 Schellenberg	145	2	51	1	50	12	-	5	-	-	-	24
7011 Schellenberg	69	2	51	1	11	2	-	-	-	-	-	2
7001 Vaduz	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	36	-	-	-	26	5	-	5	-	-	-	-
7010 Ruggell	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
8207 Deutschland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8212 Frankreich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	15	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	13
8229 Oesterreich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
9999 Schulort unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Total

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7001 Vaduz	2637	1360	1277	472	221	381	1389	122	52	29	678	1755	175
7001 Vaduz	1705	925	780	391	159	216	855	65	19	27	326	1319	33
7002 Triesen	158	67	91	8	6	34	101	9	-	-	48	109	1
7003 Balzers	99	39	60	5	4	14	71	3	2	-	60	39	-
7004 Triesenberg	21	11	10	3	1	2	12	3	-	-	7	14	-
7005 Schaan	308	154	154	28	19	52	183	17	9	1	164	142	1
7006 Planken	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
7007 Eschen	47	12	35	2	4	8	31	1	1	-	35	12	-
7008 Mauren	15	5	10	1	1	2	11	-	-	-	7	8	-
7009 Gamprin	30	11	19	4	4	6	16	-	-	-	7	23	-
7010 Ruggell	12	5	7	1	1	-	10	-	-	-	6	6	-
8207 Deutschland	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	161	90	71	12	18	37	69	23	2	1	13	58	89
8229 Oesterreich	4	-	4	1	-	2	-	1	-	-	-	2	2
9999 Arbeitsort unbestimmt	74	40	34	15	4	7	29	-	19	-	5	21	48
7002 Triesen	1985	1083	902	260	113	281	1186	98	47	20	644	1180	141
7002 Triesen	644	354	290	191	20	51	349	22	11	13	211	412	8
7001 Vaduz	626	361	265	28	55	85	411	36	11	-	107	509	10
7003 Balzers	176	80	96	3	9	42	110	10	2	-	126	49	1
7004 Triesenberg	26	18	8	-	-	6	18	2	-	-	10	16	-
7005 Schaan	233	135	98	15	13	36	148	16	5	5	135	93	-
7007 Eschen	25	12	13	1	1	6	15	1	1	-	14	11	-
7008 Mauren	12	4	8	2	3	1	6	-	-	-	9	3	-
7009 Gamprin	27	9	18	-	1	4	21	-	1	-	3	23	1
7010 Ruggell	11	7	4	2	-	1	7	1	-	-	6	5	-
8207 Deutschland	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
8222 Schweiz	154	68	86	10	7	40	84	10	3	2	22	42	88
8229 Oesterreich	5	4	1	1	1	1	2	-	-	-	1	3	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	44	31	13	7	2	7	15	-	13	-	-	14	30
7003 Balzers	1969	1237	732	286	89	311	1099	156	28	26	829	963	151
7003 Balzers	1021	596	425	238	25	141	557	47	13	22	602	388	9
7001 Vaduz	413	328	85	25	44	68	226	46	4	-	57	352	4
7002 Triesen	116	60	56	7	1	18	73	15	2	-	37	79	-
7004 Triesenberg	24	12	12	-	-	2	22	-	-	-	17	7	-
7005 Schaan	152	101	51	5	6	34	88	18	1	1	81	70	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	14	6	8	-	2	1	11	-	-	-	6	7	1
7008 Mauren	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
7009 Gamprin	8	2	6	-	-	1	5	2	-	-	1	7	-
7010 Ruggell	4	3	1	2	-	1	1	-	-	-	2	2	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	197	115	82	7	10	43	108	26	3	3	21	48	125
8229 Oesterreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	15	11	4	1	1	-	6	2	5	-	3	1	11
7004 Triesenberg	1190	880	310	208	39	149	694	93	7	24	395	717	54
7004 Triesenberg	497	346	151	173	9	35	256	23	1	21	189	285	2
7001 Vaduz	347	284	63	16	16	52	226	34	3	1	47	293	6

1) Inkl. miterbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Total Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7002 Triesen	56	40	16	3	2	12	34	5	-	1	20	35	-
7003 Balzers	56	35	21	1	2	17	33	3	-	-	37	19	-
7005 Schaan	137	114	23	6	4	20	89	17	1	-	89	48	-
7007 Eschen	6	5	1	-	-	2	4	-	-	-	3	3	-
7008 Mauren	4	2	2	-	-	1	2	1	-	-	1	2	1
7009 Gamprin	8	3	5	-	-	2	6	-	-	-	2	6	-
7010 Ruggell	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
8212 Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8218 Italien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	66	40	26	5	5	7	38	10	1	1	6	20	39
9999 Arbeitsort unbestimmt	9	7	2	3	-	-	5	-	1	-	-	3	6
7005 Schaan	2773	1406	1367	448	177	418	1525	145	60	45	1045	1522	161
7005 Schaan	1531	746	785	349	68	203	830	57	24	40	766	709	16
7001 Vaduz	620	380	240	44	70	105	343	48	10	2	75	533	10
7002 Triesen	102	45	57	12	7	20	59	4	-	-	35	67	-
7003 Balzers	78	38	40	8	5	18	38	6	3	-	50	27	1
7004 Triesenberg	7	6	1	1	1	3	1	1	-	-	4	3	-
7006 Planken	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
7007 Eschen	68	26	42	3	2	16	45	1	1	-	41	26	1
7008 Mauren	46	19	27	3	1	5	35	2	-	-	26	20	-
7009 Gamprin	64	15	49	2	5	5	50	1	1	-	17	47	-
7010 Ruggell	21	11	10	2	3	1	15	-	-	-	13	8	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
8222 Schweiz	172	84	88	15	14	34	79	23	7	2	15	66	89
8229 Osterreich	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	59	32	27	9	1	5	28	2	14	1	2	13	43
7006 Planken	149	111	38	33	10	26	69	11	-	-	47	96	6
7006 Planken	26	16	10	10	-	5	11	-	-	-	1	25	-
7001 Vaduz	41	29	12	5	6	9	20	1	-	-	3	37	1
7002 Triesen	7	5	2	4	-	1	2	-	-	-	3	4	-
7003 Balzers	5	2	3	1	-	1	2	1	-	-	4	1	-
7005 Schaan	49	42	7	12	3	7	22	5	-	-	30	19	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-
7009 Gamprin	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-
7010 Ruggell	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
8222 Schweiz	12	8	4	-	1	1	8	2	-	-	2	5	5
7007 Eschen	1585	944	641	236	71	210	927	102	39	29	593	878	85
7007 Eschen	593	352	241	191	15	52	297	27	11	24	258	308	3
7001 Vaduz	323	237	86	10	22	51	202	28	10	1	33	285	4
7002 Triesen	45	15	30	-	5	6	30	1	3	-	10	35	-
7003 Balzers	29	14	15	2	1	6	20	-	-	-	23	6	-
7004 Triesenberg	6	2	4	1	-	3	2	-	-	-	4	2	-
7005 Schaan	285	170	115	15	17	48	180	22	3	1	180	104	-
7008 Mauren	67	34	33	4	1	6	54	2	-	1	34	32	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Total

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7009 Gamprin	64	27	37	2	2	9	48	3	-	-	26	38	-
7010 Ruggell	27	18	9	2	4	5	16	-	-	1	16	10	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	118	54	64	8	3	19	69	15	4	1	6	50	61
8229 Oesterreich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	26	19	7	1	1	4	8	4	8	-	3	6	17
7008 Mauren	1380	819	561	201	59	232	754	97	37	14	512	758	96
7008 Mauren	415	230	185	152	10	38	195	9	11	11	142	259	3
7001 Vaduz	252	189	63	10	20	45	144	31	2	-	26	221	5
7002 Triesen	38	14	24	-	2	5	29	2	-	-	11	26	1
7003 Balzers	25	12	13	2	2	5	13	3	-	-	19	6	-
7004 Triesenberg	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
7005 Schaan	268	169	99	11	12	52	171	17	5	-	185	83	-
7006 Planken	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
7007 Eschen	154	84	70	7	4	38	85	16	4	-	88	66	-
7009 Gamprin	49	17	32	2	1	10	32	4	-	-	17	32	-
7010 Ruggell	19	7	12	1	1	3	14	-	-	-	15	4	-
7011 Schellenberg	5	3	2	-	-	3	1	1	-	-	2	3	-
8222 Schweiz	114	75	39	9	7	28	52	13	5	3	7	38	66
8229 Oesterreich	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	35	18	17	7	-	4	13	1	10	-	-	15	20
7009 Gamprin	535	330	205	93	16	88	286	47	5	16	220	265	34
7009 Gamprin	147	101	46	69	2	11	56	8	1	15	53	78	1
7001 Vaduz	114	87	27	4	8	22	64	15	1	-	14	98	2
7002 Triesen	14	4	10	-	-	1	12	1	-	-	8	6	-
7003 Balzers	12	7	5	-	-	6	5	1	-	-	7	5	-
7004 Triesenberg	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-
7005 Schaan	91	46	45	4	3	18	61	5	-	-	62	28	1
7007 Eschen	51	25	26	3	-	6	33	8	1	-	40	11	-
7008 Mauren	27	15	12	1	-	7	17	2	-	-	13	14	-
7010 Ruggell	25	13	12	6	-	3	15	1	-	-	15	10	-
7011 Schellenberg	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
8218 Italien	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
8222 Schweiz	39	25	14	4	3	10	15	6	1	1	3	11	24
8229 Oesterreich	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9999 Arbeitsort unbestimmt	7	4	3	-	-	3	3	-	1	-	2	2	3
7010 Ruggell	696	477	219	111	33	127	364	50	11	25	269	339	63
7010 Ruggell	189	144	45	83	5	16	82	2	1	23	76	85	5
7001 Vaduz	164	118	46	10	9	31	93	20	1	1	21	137	5
7002 Triesen	23	10	13	-	-	3	19	1	-	-	16	7	-
7003 Balzers	15	10	5	1	1	6	5	2	-	-	10	5	-
7004 Triesenberg	2	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
7005 Schaan	132	95	37	4	8	38	71	9	2	-	92	40	-
7007 Eschen	43	27	16	2	2	9	26	4	-	-	27	16	-
7008 Mauren	22	13	9	3	2	4	12	-	1	-	9	13	-
7009 Gamprin	23	15	8	-	1	4	17	1	-	1	11	11	-
7011 Schellenberg	3	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	3	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Total Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.01 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h + im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8222 Schweiz	66	32	34	5	4	14	32	10	1	-	6	18	42
8229 Osterreich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	13	9	4	2	-	1	4	1	5	-	1	2	10
7011 Schellenberg	371	244	127	52	25	68	180	26	20	11	145	196	19
7011 Schellenberg	81	56	25	36	2	9	32	-	2	11	27	43	-
7001 Veduz	76	62	14	3	13	11	39	9	1	-	11	64	1
7002 Triesen	7	6	1	1	-	1	5	-	-	-	3	4	-
7003 Balzers	4	1	3	-	1	2	1	-	-	-	3	1	-
7005 Schaan	74	52	22	-	1	21	44	7	1	-	48	26	-
7007 Eschen	26	22	4	3	-	8	12	2	1	-	18	8	-
7008 Mauren	17	12	5	-	1	2	12	2	-	-	6	11	-
7009 Gamprin	18	5	13	1	1	3	12	-	1	-	5	13	-
7010 Ruggell	24	12	12	3	2	5	11	2	1	-	15	9	-
8222 Schweiz	27	14	13	4	4	5	10	4	-	-	9	17	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	17	2	15	1	-	1	2	-	13	-	-	-	17

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Männer

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.02 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7001 Vaduz	1564	781	783	322	194	259	691	69	29	27	512	909	116
7001 Vaduz	981	530	451	267	134	136	396	38	10	25	258	681	17
7002 Triesen	96	36	60	6	6	23	54	7	-	-	43	52	1
7003 Balzers	65	21	44	4	4	10	44	2	1	-	44	21	-
7004 Triesenberg	13	6	7	2	1	2	7	1	-	-	5	8	-
7005 Schaan	180	94	86	16	19	40	92	9	4	1	105	73	1
7007 Eschen	32	8	24	2	4	6	19	-	1	-	26	6	-
7008 Mauren	9	2	7	-	1	1	7	-	-	-	6	3	-
7009 Gamprin	20	7	13	3	3	5	9	-	-	-	3	17	-
7010 Ruggell	9	3	6	1	1	-	7	-	-	-	6	3	-
8207 Deutschland	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	104	50	54	8	17	30	37	12	-	1	11	31	61
8229 Oesterreich	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
9999 Arbeitsort unbestimmt	52	24	28	11	4	5	19	-	13	-	5	14	33
7002 Triesen	1249	673	576	204	100	220	642	56	27	16	527	602	104
7002 Triesen	443	240	203	152	18	46	206	16	5	11	193	232	7
7001 Vaduz	335	191	144	21	49	61	183	16	5	-	82	248	5
7003 Balzers	126	55	71	3	9	34	72	6	2	-	101	24	1
7004 Triesenberg	15	11	4	-	-	4	9	2	-	-	7	8	-
7005 Schaan	149	86	63	9	10	29	86	11	4	4	97	48	-
7007 Eschen	14	7	7	1	1	6	6	-	-	-	10	4	-
7008 Mauren	8	3	5	1	2	1	4	-	-	-	8	-	-
7009 Gamprin	14	3	11	-	1	1	12	-	-	-	3	10	1
7010 Ruggell	9	7	2	2	-	1	6	-	-	-	5	-	-
8207 Deutschland	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
8222 Schweiz	100	45	55	8	7	32	47	5	1	1	20	19	60
8229 Oesterreich	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	32	23	9	7	1	4	10	-	10	-	-	5	27
7003 Balzers	1275	764	511	204	77	248	649	80	17	22	642	496	115
7003 Balzers	692	380	312	168	21	118	352	27	6	19	464	206	3
7001 Vaduz	228	184	44	18	37	47	101	21	4	-	46	182	-
7002 Triesen	73	38	35	6	1	14	43	8	1	-	29	44	-
7004 Triesenberg	16	9	7	-	-	2	14	-	-	-	14	2	-
7005 Schaan	88	52	36	4	6	25	44	9	-	-	62	26	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	7	2	5	-	2	1	4	-	-	-	4	3	-
7008 Mauren	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
7009 Gamprin	5	1	4	-	-	1	3	1	-	-	1	4	-
7010 Ruggell	3	2	1	2	-	-	1	-	-	-	2	1	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	147	85	62	4	9	38	80	14	2	3	17	25	102
8229 Oesterreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	11	8	3	1	1	-	5	-	4	-	1	1	9
7004 Triesenberg	755	554	201	149	32	124	37	57	6	20	318	372	45
7004 Triesenberg	310	224	86	126	6	25	17	16	-	18	150	142	-
7001 Vaduz	200	159	41	11	12	44	114	16	3	1	45	149	5
7002 Triesen	41	31	10	3	2	10	23	3	-	1	19	21	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Männer

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.02 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Dirakto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7003 Balzers	39	23	16	-	2	16	19	2	-	-	28	11	-
7005 Schaan	92	77	15	2	4	18	53	14	1	-	65	27	-
7007 Eschen	6	5	1	-	-	2	4	-	-	-	3	3	-
7008 Mauren	3	1	2	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1
7009 Gamprin	8	3	5	-	-	2	6	-	-	-	2	6	-
7010 Ruggell	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
8212 Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	45	22	23	3	5	6	25	5	1	-	4	8	33
9999 Arbeitsort unbestimmt	8	6	2	3	-	-	4	-	1	-	-	2	6
7005 Schaan	1646	797	849	300	148	295	787	88	28	40	770	743	93
7005 Schaan	926	434	492	220	62	150	448	37	9	36	541	341	8
7001 Vaduz	320	193	127	34	54	69	133	23	7	2	57	255	6
7002 Triesen	61	24	37	9	6	9	35	2	-	-	30	31	-
7003 Balzers	61	29	32	6	5	16	27	6	1	-	47	14	-
7004 Triesenberg	6	5	1	1	-	3	1	1	-	-	4	2	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	46	15	31	3	2	11	28	1	1	-	31	14	1
7008 Mauren	30	7	23	3	-	4	22	1	-	-	20	10	-
7009 Gamprin	39	8	31	2	4	4	27	1	1	-	13	26	-
7010 Ruggell	14	9	5	1	2	1	10	-	-	-	11	3	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
8222 Schweiz	108	51	57	13	13	22	40	15	5	1	13	37	57
8229 Osterreich	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	31	19	12	8	-	4	14	1	4	1	2	8	20
7006 Planken	89	63	26	22	10	20	30	7	-	-	40	46	3
7006 Planken	12	8	4	7	-	3	2	-	-	-	1	11	-
7001 Vaduz	25	16	9	5	6	7	7	-	-	-	3	22	-
7002 Triesen	5	3	2	3	-	1	1	-	-	-	3	2	-
7003 Balzers	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
7005 Schaan	32	26	6	7	3	6	14	2	-	-	25	7	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-
7009 Gamprin	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7010 Ruggell	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
8222 Schweiz	6	2	4	-	1	1	2	2	-	-	2	1	3
7007 Eschen	1002	601	401	168	66	171	516	60	21	23	456	461	62
7007 Eschen	382	237	145	137	13	45	165	18	4	19	202	161	-
7001 Vaduz	177	132	45	8	20	38	92	13	6	1	23	151	2
7002 Triesen	25	10	15	-	5	4	15	-	1	-	9	16	-
7003 Balzers	22	10	12	1	1	4	16	-	-	-	18	4	-
7004 Triesenberg	4	1	3	-	-	2	2	-	-	-	4	-	-
7005 Schaan	194	117	77	10	16	41	110	15	2	1	130	63	-
7008 Mauren	43	20	23	4	1	5	33	-	-	1	28	14	-
7009 Gamprin	46	17	29	2	2	9	31	2	-	-	22	24	-
7010 Ruggell	19	13	6	2	4	4	9	-	-	1	12	6	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Männer

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.02 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h + im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	70	29	41	4	3	15	37	8	3	-	5	17	48
8229 Oesterreich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	18	13	5	-	1	3	5	4	5	-	3	3	12
7008 Mauren	904	499	405	137	56	189	443	55	24	13	393	429	69
7008 Mauren	284	135	149	104	9	33	128	5	5	11	112	159	2
7001 Vaduz	135	96	39	6	18	32	65	12	2	-	22	110	3
7002 Triesen	24	8	16	-	2	3	17	2	-	-	10	13	1
7003 Balzers	21	12	9	1	2	5	10	3	-	-	18	3	-
7004 Triesenberg	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	180	111	69	6	12	48	99	11	4	-	130	50	-
7006 Planken	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	108	60	48	6	4	29	51	14	4	-	66	42	-
7009 Gamprin	37	14	23	1	1	10	23	2	-	-	15	22	-
7010 Ruggell	13	5	8	1	1	-	11	-	-	-	12	1	-
7011 Schellenberg	3	2	1	-	-	1	1	1	-	-	2	1	-
8222 Schweiz	73	46	27	6	7	24	27	5	4	2	6	15	50
8229 Oesterreich	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	23	10	13	6	-	4	8	-	5	-	-	10	13
7009 Gamprin	361	211	150	72	16	74	163	32	4	15	178	145	23
7009 Gamprin	103	73	30	55	2	10	27	8	1	15	47	41	-
7001 Vaduz	64	48	16	3	8	18	23	11	1	-	11	52	1
7002 Triesen	11	3	8	-	-	1	10	-	-	-	7	4	-
7003 Balzers	11	6	5	-	-	5	5	1	-	-	7	4	-
7004 Triesenberg	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	62	28	34	4	3	15	39	1	-	-	43	18	1
7007 Eschen	38	16	22	2	-	6	24	5	1	-	32	6	-
7008 Mauren	20	11	9	-	-	6	13	1	-	-	11	9	-
7010 Ruggell	15	6	9	4	-	3	7	1	-	-	12	3	-
7011 Schellenberg	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
8218 Italien	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
8222 Schweiz	28	16	12	3	3	8	9	4	1	-	3	7	18
8229 Oesterreich	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	4	3	1	-	-	2	2	-	-	-	2	1	1
7010 Ruggell	477	321	156	85	31	109	210	33	9	25	228	183	41
7010 Ruggell	136	103	33	67	4	12	50	2	1	23	61	49	3
7001 Vaduz	96	63	33	7	8	24	43	13	1	1	16	77	2
7002 Triesen	18	10	8	-	-	3	14	1	-	-	14	4	-
7003 Balzers	11	8	3	-	1	5	3	2	-	-	10	1	-
7004 Triesenberg	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	102	72	30	3	8	37	46	7	1	-	81	21	-
7007 Eschen	29	18	11	1	2	8	16	2	-	-	22	7	-
7008 Mauren	13	7	6	2	2	3	6	-	-	-	7	6	-
7009 Gamprin	20	13	7	-	1	4	14	1	-	1	10	9	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	38	17	21	3	4	12	14	4	1	-	6	6	26
8229 Oesterreich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Männer

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.02 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
9999 Arbeitsort unbestimmt	11	8	3	2	-	1	2	1	5	-	1	1	9
7011 Schellenberg	241	163	78	41	24	55	102	13	6	9	115	109	8
7011 Schellenberg	55	39	16	29	2	6	18	-	-	9	22	24	-
7001 Vaduz	49	39	10	2	12	8	21	5	1	-	10	38	1
7002 Triesen	4	3	1	1	-	1	2	-	-	-	2	2	-
7003 Balzers	3	1	2	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-
7005 Schaan	48	38	10	-	1	17	25	4	1	-	31	17	-
7007 Eschen	18	16	2	2	-	7	7	1	1	-	16	2	-
7008 Mauren	8	7	1	-	1	1	6	-	-	-	6	2	-
7009 Gamprin	11	2	9	1	1	2	6	-	1	-	4	7	-
7010 Ruggell	18	7	11	2	2	5	8	1	-	-	13	5	-
8222 Schweiz	21	10	11	3	4	5	7	2	-	-	8	12	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	6	1	5	1	-	1	2	-	2	-	-	-	6

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Frauen

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.03 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
7001 Vaduz	1073	579	494	150	27	122	698	53	23	2	166	846	59
7001 Vaduz	724	395	329	124	25	80	459	27	9	2	68	638	16
7002 Triesen	62	31	31	2	-	11	47	2	-	-	5	57	-
7003 Balzers	34	18	16	1	-	4	27	1	1	-	16	18	-
7004 Triesenberg	8	5	3	1	-	-	5	2	-	-	2	6	-
7005 Schaan	128	60	68	12	-	12	91	8	5	-	59	69	-
7006 Planken	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
7007 Eschen	15	4	11	-	-	2	12	1	-	-	9	6	-
7008 Mauren	6	3	3	1	-	1	4	-	-	-	1	5	-
7009 Gamprin	10	4	6	1	1	1	7	-	-	-	4	6	-
7010 Ruggell	3	2	1	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
8222 Schweiz	57	40	17	4	1	7	32	11	2	-	2	27	28
8229 Osterreich	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	22	16	6	4	-	2	10	-	6	-	-	7	15
7002 Triesen	736	410	326	56	13	61	544	42	20	4	117	578	37
7002 Triesen	201	114	87	39	2	5	143	6	6	2	18	180	1
7001 Vaduz	291	170	121	7	6	24	228	20	6	-	25	261	5
7003 Balzers	50	25	25	-	-	8	38	4	-	-	25	25	-
7004 Triesenberg	11	7	4	-	-	2	9	-	-	-	3	8	-
7005 Schaan	84	49	35	6	3	7	62	5	1	1	38	45	-
7007 Eschen	11	5	6	-	-	-	9	1	1	-	4	7	-
7008 Mauren	4	1	3	1	1	-	2	-	-	-	1	3	-
7009 Gamprin	13	6	7	-	-	3	9	-	1	-	-	13	-
7010 Ruggell	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-
8222 Schweiz	54	23	31	2	-	8	37	5	2	1	2	23	28
8229 Osterreich	3	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	3	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	12	8	4	-	1	3	5	-	3	-	-	9	3
7003 Balzers	694	473	221	82	12	63	450	76	11	4	187	467	36
7003 Balzers	329	216	113	70	4	23	205	20	7	3	138	182	6
7001 Vaduz	185	144	41	7	7	21	125	25	-	-	11	170	4
7002 Triesen	43	22	21	1	-	4	30	7	1	-	8	35	-
7004 Triesenberg	8	3	5	-	-	-	8	-	-	-	3	5	-
7005 Schaan	64	49	15	1	-	9	44	9	1	1	19	44	-
7007 Eschen	7	4	3	-	-	-	7	-	-	-	2	4	1
7009 Gamprin	3	1	2	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-
7010 Ruggell	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	50	30	20	3	1	5	28	12	1	-	4	23	23
9999 Arbeitsort unbestimmt	4	3	1	-	-	-	1	2	1	-	2	-	2
7004 Triesenberg	435	326	109	59	7	25	307	36	1	4	77	345	9
7004 Triesenberg	187	122	65	47	3	10	119	7	1	3	39	143	2
7001 Vaduz	147	125	22	5	4	8	112	18	-	-	2	144	1
7002 Triesen	15	9	6	-	-	2	11	2	-	-	1	14	-
7003 Balzers	17	12	5	1	-	1	14	1	-	-	9	8	-
7005 Schaan	45	37	8	4	-	2	36	3	-	-	24	21	-
7008 Mauren	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
8218 Italien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	21	18	3	2	-	1	13	5	-	1	2	12	6

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Frauen

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.03 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkte- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
9999 Arbeitsort unbestimmt	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	1127	609	18	148	29	123	738	57	32	5	275	779	68
7005 Schaan	605	312	293	129	6	53	382	20	15	4	225	368	8
7001 Vaduz	300	187	113	10	16	36	210	25	3	-	18	278	4
7002 Triesen	41	21	20	3	1	11	24	2	-	-	5	36	-
7003 Balzers	17	9	8	2	-	2	11	-	2	-	3	13	1
7004 Triesenberg	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	22	11	11	-	-	5	17	-	-	-	10	12	-
7008 Mauren	16	12	4	-	1	1	13	1	-	-	6	10	-
7009 Gamprin	25	7	18	-	1	1	23	-	-	-	4	21	-
7010 Ruggell	7	2	5	1	1	-	5	-	-	-	2	5	-
8222 Schweiz	64	33	31	2	1	12	39	8	2	1	2	29	32
9999 Arbeitsort unbestimmt	28	13	15	1	1	1	14	1	10	-	-	5	23
7006 Planken	60	48	12	11	-	6	39	4	-	-	7	50	3
7006 Planken	14	8	6	3	-	2	9	-	-	-	-	14	-
7001 Vaduz	16	13	3	-	-	2	13	1	-	-	-	15	1
7002 Triesen	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-
7003 Balzers	3	1	2	1	-	1	1	-	-	-	2	1	-
7005 Schaan	17	16	1	5	-	1	8	3	-	-	5	12	-
7008 Mauren	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7009 Gamprin	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8222 Schweiz	6	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	4	2
7007 Eschen	583	343	240	68	5	39	411	42	18	6	137	417	23
7007 Eschen	211	115	96	54	2	7	132	9	7	5	56	147	3
7001 Vaduz	146	105	41	2	2	13	110	15	4	-	10	134	2
7002 Triesen	20	5	15	-	-	2	15	1	2	-	1	19	-
7003 Balzers	7	4	3	1	-	2	4	-	-	-	5	2	-
7004 Triesenberg	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-
7005 Schaan	91	53	38	5	1	7	70	7	1	-	50	41	-
7008 Mauren	24	14	10	-	-	1	21	2	-	-	6	18	-
7009 Gamprin	18	10	8	-	-	-	17	1	-	-	4	14	-
7010 Ruggell	8	5	3	-	-	1	7	-	-	-	4	4	-
8222 Schweiz	48	25	23	4	-	4	32	7	1	1	1	33	13
9999 Arbeitsort unbestimmt	8	6	2	1	-	1	3	-	3	-	-	3	5
7008 Mauren	476	320	156	64	3	43	311	42	13	1	119	329	27
7008 Mauren	131	95	36	48	1	5	67	4	6	-	30	100	1
7001 Vaduz	117	93	24	4	2	13	79	19	-	-	4	111	2
7002 Triesen	14	6	8	-	-	2	12	-	-	-	1	13	-
7003 Balzers	4	-	4	1	-	-	3	-	-	-	1	3	-
7004 Triesenberg	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	88	58	30	5	-	4	72	6	1	-	55	33	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	46	24	22	1	-	9	34	2	-	-	22	24	-
7009 Gamprin	12	3	9	1	-	-	9	2	-	-	2	10	-
7010 Ruggell	6	2	4	-	-	3	3	-	-	-	3	3	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Frauen

Fürstentum Liechtenstein

4.104-00.03 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liechten- steiner	Aus- länder..	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor				
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar	
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
7011 Schellenberg	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
8222 Schweiz	41	29	12	3	-	4	25	8	1	1	1	23	16	-
8229 Osterreich	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9999 Arbeitsort unbestimmt	12	8	4	1	-	-	5	1	5	-	-	5	7	-
7009 Gamprin	174	119	55	21	-	14	123	15	1	1	42	120	11	-
7009 Gamprin	44	28	16	14	-	1	29	-	-	-	6	37	1	-
7001 Vaduz	50	39	11	1	-	4	41	4	-	-	3	46	1	-
7002 Triesen	3	1	2	-	-	-	2	1	-	-	1	2	-	-
7003 Balzers	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
7004 Triesenberg	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	29	18	11	-	-	3	22	4	-	-	19	10	-	-
7007 Eschen	13	9	4	1	-	-	9	3	-	-	8	5	-	-
7008 Mauren	7	4	3	1	-	1	4	1	-	-	2	5	-	-
7010 Ruggell	10	7	3	2	-	-	8	-	-	-	3	7	-	-
8218 Italien	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
8222 Schweiz	11	9	2	1	-	2	6	2	-	1	-	4	6	-
8229 Osterreich	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	3	1	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1	2	-
7010 Ruggell	219	156	63	26	2	18	154	17	2	-	41	156	22	-
7010 Ruggell	53	41	12	16	1	4	32	-	-	-	15	36	2	-
7001 Vaduz	68	55	13	3	1	7	50	7	-	-	5	60	3	-
7002 Triesen	5	-	5	-	-	-	5	-	-	-	2	3	-	-
7003 Balzers	4	2	2	1	-	1	2	-	-	-	-	4	-	-
7004 Triesenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	30	23	7	1	-	1	25	2	1	-	11	19	-	-
7007 Eschen	14	9	5	1	-	1	10	2	-	-	5	9	-	-
7008 Mauren	9	6	3	1	-	1	6	-	1	-	2	7	-	-
7009 Gamprin	3	2	1	-	-	-	3	-	-	-	1	2	-	-
7011 Schellenberg	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
8222 Schweiz	28	15	13	2	-	2	18	6	-	-	-	12	16	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
7011 Schellenberg	130	81	49	11	1	13	78	13	14	2	30	87	11	-
7011 Schellenberg	26	17	9	7	-	3	14	-	2	2	5	19	-	-
7001 Vaduz	27	23	4	1	1	3	18	4	-	-	1	26	-	-
7002 Triesen	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2	-	-
7003 Balzers	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	26	14	12	-	-	4	19	3	-	-	17	9	-	-
7007 Eschen	8	6	2	1	-	1	5	1	-	-	2	6	-	-
7008 Mauren	9	5	4	-	-	1	6	2	-	-	-	9	-	-
7009 Gamprin	7	3	4	-	-	1	6	-	-	-	1	6	-	-
7010 Ruggell	6	5	1	1	-	-	3	1	1	-	2	4	-	-
8222 Schweiz	6	4	2	1	-	-	3	2	-	-	1	5	-	-
9999 Arbeitsort unbestimmt	11	1	10	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

**Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde
sowie Wohngemeinde und üblicherweise benutztem Verkehrsmittel**

Fürstentum Liechtenstein

4.105-01 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbstätige mit 6h+ im ganzen	Kein Arbeitsweg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer Werkbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	4681	391	301	176	2877	439	4	394	1	3	11	84
7001 Vaduz	1705	391	287	127	749	38	1	58	-	-	5	49
7002 Triesen	626	-	5	20	452	72	-	61	1	2	2	11
7003 Balzers	413	-	1	-	287	71	1	43	-	-	2	8
7004 Triesenberg	347	-	-	1	249	47	1	48	-	1	-	-
7005 Schaan	620	-	5	25	421	80	-	78	-	-	1	10
7006 Planken	41	-	-	-	34	3	-	4	-	-	-	-
7007 Eschen	323	-	3	1	244	42	1	29	-	-	-	3
7008 Mauren	252	-	-	-	188	35	-	27	-	-	1	1
7009 Gamprin	114	-	-	-	89	11	-	14	-	-	-	-
7010 Ruggell	164	-	-	1	109	32	-	21	-	-	-	1
7011 Schellenberg	76	-	-	1	55	8	-	11	-	-	-	1
7002 Triesen	1210	217	80	67	743	38	-	48	1	-	2	14
7002 Triesen	644	217	76	51	275	5	-	8	1	-	1	10
7001 Vaduz	158	-	4	8	123	11	-	11	-	-	1	-
7003 Balzers	116	-	-	4	86	15	-	9	-	-	-	2
7004 Triesenberg	56	-	-	1	47	2	-	6	-	-	-	-
7005 Schaan	102	-	-	3	89	1	-	7	-	-	-	2
7006 Planken	7	-	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-
7007 Eschen	45	-	-	-	42	1	-	2	-	-	-	-
7008 Mauren	38	-	-	-	34	2	-	2	-	-	-	-
7009 Gamprin	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	23	-	-	-	21	-	-	2	-	-	-	-
7011 Schellenberg	7	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	1520	247	77	160	907	41	1	59	-	-	6	22
7003 Balzers	1021	247	76	155	502	5	1	14	-	-	2	19
7001 Vaduz	99	-	-	-	82	9	-	7	-	-	-	1
7002 Triesen	176	-	-	5	135	15	-	19	-	-	1	1
7004 Triesenberg	56	-	-	-	51	1	-	3	-	-	1	-
7005 Schaan	78	-	-	-	56	8	-	11	-	-	2	1
7006 Planken	5	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-
7007 Eschen	29	-	1	-	25	1	-	2	-	-	-	-
7008 Mauren	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	12	-	-	-	10	1	-	1	-	-	-	-
7010 Ruggell	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-
7004 Triesenberg	587	179	93	17	264	17	-	9	-	2	2	4
7004 Triesenberg	497	179	93	16	190	9	-	5	-	1	2	2
7001 Vaduz	21	-	-	-	16	3	-	1	-	-	-	1
7002 Triesen	26	-	-	1	19	3	-	1	-	1	-	1
7003 Balzers	24	-	-	-	21	2	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7010 Ruggell	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde
sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel**

Fürstentum Liechtenstein

4.105-01 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h + im ganzen	Kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrs- mittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mitfahrer Werkbus	Oeffent- liche Ver- kehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisen- bahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffent- liche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7005 Schaan	3260	372	306	189	2030	143	3	148	2	1	7	59
7005 Schaan	1531	372	279	160	645	12	2	14	-	1	2	44
7001 Vaduz	308	-	8	8	231	25	1	29	1	-	2	3
7002 Triesen	233	-	-	1	198	17	-	16	1	-	-	-
7003 Balzers	152	-	-	-	114	24	-	10	-	-	-	4
7004 Triesenberg	137	-	6	-	115	5	-	10	-	-	-	1
7006 Planken	49	-	-	1	41	4	-	2	-	-	1	-
7007 Eschen	285	-	4	3	221	26	-	28	-	-	1	2
7008 Mauren	268	-	9	14	210	12	-	20	-	-	1	2
7009 Gamprin	91	-	-	-	83	2	-	5	-	-	-	1
7010 Ruggell	132	-	-	1	111	9	-	9	-	-	-	2
7011 Schellenberg	74	-	-	1	61	7	-	5	-	-	-	-
7006 Planken	33	18	5	-	9	1	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	26	18	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-
7001 Vaduz	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	1028	226	68	61	595	17	2	34	-	1	2	22
7007 Eschen	593	226	67	44	227	4	1	7	-	-	1	16
7001 Vaduz	47	-	-	-	44	1	-	-	-	-	-	2
7002 Triesen	25	-	-	-	22	1	-	1	-	-	1	-
7003 Balzers	14	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	68	-	-	-	55	2	-	7	-	1	-	3
7006 Planken	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	154	-	-	12	126	3	-	12	-	-	-	1
7009 Gamprin	51	-	1	4	41	-	1	4	-	-	-	-
7010 Ruggell	43	-	-	-	37	3	-	3	-	-	-	-
7011 Schellenberg	26	-	-	1	24	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	630	201	44	31	309	13	-	6	-	1	-	25
7008 Mauren	415	201	39	21	131	4	-	2	-	1	-	16
7001 Vaduz	15	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2
7002 Triesen	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	46	-	1	1	35	1	-	4	-	-	-	4
7006 Planken	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	67	-	2	3	55	4	-	-	-	-	-	3
7009 Gamprin	27	-	1	3	23	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	22	-	-	1	18	3	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	17	-	1	1	15	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	440	73	15	16	306	8	1	11	-	-	2	8
7009 Gamprin	147	73	11	8	51	-	-	4	-	-	-	-
7001 Vaduz	30	-	-	-	27	-	-	1	-	-	-	2

**Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde
sowie Wohngemeinde und üblicherweise benützem Verkehrsmittel**

Fürstentum Liechtenstein

4.105-01 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h + im ganzen	Kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrs- mittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mitfahrer Werkbus	Oeffent- liche Ver- kehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisen- bahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7002 Triesen	27	-	-	-	25	1	-	1	-	-	-	-
7003 Balzers	8	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	2
7004 Triesenberg	8	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	64	-	1	-	57	2	-	1	-	-	1	2
7006 Planken	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7007 Eschen	64	-	3	4	54	-	-	1	-	-	1	1
7008 Mauren	49	-	-	2	44	-	1	1	-	-	-	1
7010 Ruggell	23	-	-	1	20	1	-	1	-	-	-	-
7011 Schellenberg	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	335	96	13	39	165	6	-	8	-	-	1	7
7010 Ruggell	189	96	10	38	40	-	-	-	-	-	-	5
7001 Vaduz	12	-	-	-	9	2	-	1	-	-	-	-
7002 Triesen	11	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1
7003 Balzers	4	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-
7004 Triesenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	21	-	-	-	19	1	-	1	-	-	-	-
7006 Planken	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7007 Eschen	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	19	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	1
7008 Gamprin	25	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	24	-	3	-	16	1	-	4	-	-	-	-
7011 Schellenberg	96	53	4	1	34	2	-	-	-	-	-	2
7011 Schellenberg	81	53	4	-	21	1	-	-	-	-	-	2
7003 Balzers	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Total

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.01 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kern Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer, Schulbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	970	21	128	257	334	77	-	124	-	-	1	28
7001 Vaduz	446	21	121	150	76	10	-	43	-	-	1	24
7002 Triesen	58	-	-	2	36	8	-	11	-	-	-	1
7003 Balzers	66	-	-	-	51	8	-	7	-	-	-	-
7004 Triesenberg	25	-	-	1	21	-	-	3	-	-	-	-
7005 Schaan	226	-	7	104	56	24	-	32	-	-	-	3
7006 Planken	19	-	-	-	3	9	-	7	-	-	-	-
7007 Eschen	44	-	-	-	28	8	-	8	-	-	-	-
7008 Mauren	43	-	-	-	30	6	-	7	-	-	-	-
7009 Gamprin	6	-	-	-	3	2	-	1	-	-	-	-
7010 Ruggell	29	-	-	-	22	2	-	5	-	-	-	-
7011 Schellenberg	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	454	25	117	80	148	36	-	30	-	-	-	18
7002 Triesen	290	25	117	80	34	3	-	15	-	-	-	16
7001 Vaduz	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	57	-	-	-	36	15	-	5	-	-	-	1
7004 Triesenberg	100	-	-	-	74	17	-	8	-	-	-	1
7005 Schaan	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7003 Balzers	394	16	270	93	9	1	-	-	-	-	-	5
7003 Balzers	393	16	270	93	8	1	-	-	-	-	-	5
7005 Schaan	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	173	3	114	19	23	4	-	9	-	-	-	1
7004 Triesenberg	172	3	114	19	22	4	-	9	-	-	-	1
7002 Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	587	20	178	170	120	52	-	24	-	-	-	23
7005 Schaan	421	20	174	169	28	3	-	6	-	-	-	21
7001 Vaduz	41	-	-	1	24	12	-	3	-	-	-	1
7002 Triesen	24	-	-	-	5	14	-	4	-	-	-	1
7003 Balzers	16	-	-	-	12	2	-	2	-	-	-	-
7004 Triesenberg	5	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-
7006 Planken	9	-	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	21	-	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	29	-	4	-	14	9	-	2	-	-	-	-
7009 Gamprin	5	-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-
7010 Ruggell	12	-	-	-	7	3	-	2	-	-	-	-
7011 Schellenberg	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	28	9	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
7008 Planken	28	9	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	584	21	185	68	234	33	-	38	-	-	-	5
7007 Eschen	293	21	183	53	21	3	-	7	-	-	-	5
7001 Vaduz	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

Total

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.01 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer, Schulbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7008 Mauren	129	-	2	14	78	17	-	18	-	-	-	-
7009 Gamprin	52	-	-	1	42	1	-	8	-	-	-	-
7010 Ruggell	72	-	-	-	66	6	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	36	-	-	-	26	5	-	5	-	-	-	-
7008 Mauren	194	16	156	3	3	1	-	3	-	-	-	12
7008 Mauren	192	16	155	3	2	1	-	3	-	-	-	12
7007 Eschen	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	80	-	61	15	2	-	-	-	-	-	-	2
7009 Gamprin	79	-	60	15	2	-	-	-	-	-	-	2
7007 Eschen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	139	17	99	5	8	-	-	-	-	-	-	10
7010 Ruggell	134	17	99	5	3	-	-	-	-	-	-	10
7005 Schaan	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	69	2	51	1	11	2	-	-	-	-	-	2
7011 Schellenberg	69	2	51	1	11	2	-	-	-	-	-	2

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

jünger als 15jährig

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.02 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer Schulbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	586	21	119	159	160	38	-	68	-	-	-	21
7001 Vaduz	347	21	115	105	50	6	-	31	-	-	-	19
7002 Triesen	20	-	-	-	14	3	-	2	-	-	-	1
7003 Balzers	26	-	-	-	21	3	-	2	-	-	-	-
7004 Triesenberg	10	-	-	1	8	-	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	122	-	4	53	27	15	-	22	-	-	-	1
7006 Planken	6	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-
7007 Eschen	17	-	-	-	12	3	-	2	-	-	-	-
7008 Mauren	21	-	-	-	15	4	-	2	-	-	-	-
7009 Gamprin	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
7010 Ruggell	15	-	-	-	12	-	-	3	-	-	-	-
7011 Schellenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	370	23	105	71	113	22	-	22	-	-	-	14
7002 Triesen	252	23	105	71	27	2	-	12	-	-	-	12
7001 Vaduz	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	42	-	-	-	28	9	-	4	-	-	-	1
7004 Triesenberg	72	-	-	-	54	11	-	6	-	-	-	1
7003 Balzers	372	15	269	76	8	-	-	-	-	-	-	4
7003 Balzers	372	15	269	76	8	-	-	-	-	-	-	4
7004 Triesenberg	171	3	114	19	22	4	-	9	-	-	-	-
7004 Triesenberg	171	3	114	19	22	4	-	9	-	-	-	-
7005 Schaan	495	18	171	161	92	21	-	14	-	-	-	18
7005 Schaan	396	18	167	161	25	3	-	5	-	-	-	17
7001 Vaduz	28	-	-	-	17	8	-	2	-	-	-	1
7002 Triesen	7	-	-	-	4	1	-	2	-	-	-	-
7003 Balzers	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	5	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-
7006 Planken	6	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	19	-	4	-	11	2	-	2	-	-	-	-
7009 Gamprin	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7010 Ruggell	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	27	9	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	27	9	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	454	17	172	52	158	25	-	25	-	-	-	5
7007 Eschen	258	17	171	42	14	3	-	6	-	-	-	5
7001 Vaduz	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	80	-	1	10	47	12	-	10	-	-	-	-
7009 Gamprin	37	-	-	-	31	1	-	5	-	-	-	-
7010 Ruggell	52	-	-	-	48	4	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	25	-	-	-	17	4	-	4	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

jünger als 15jährig

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.02 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schulweg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer, Schulbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7008 Mauren	190	15	156	3	1	1	-	2	-	-	-	12
7008 Mauren	189	15	155	3	1	1	-	2	-	-	-	12
7007 Eschen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	80	-	61	15	2	-	-	-	-	-	-	2
7009 Gamprin	79	-	60	15	2	-	-	-	-	-	-	2
7007 Eschen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	136	17	99	5	6	-	-	-	-	-	-	9
7010 Ruggell	132	17	99	5	2	-	-	-	-	-	-	9
7011 Schellenberg	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	69	2	51	1	11	2	-	-	-	-	-	2
7011 Schellenberg	69	2	51	1	11	2	-	-	-	-	-	2

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

15 - 19jährig

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.03 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer Schulbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	364	-	9	96	162	38	-	53	-	-	1	5
7001 Vaduz	96	-	6	45	25	4	-	12	-	-	1	3
7002 Triesen	33	-	-	2	18	5	-	8	-	-	-	-
7003 Balzers	39	-	-	-	29	5	-	5	-	-	-	-
7004 Triesenberg	14	-	-	-	13	-	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	100	-	3	49	27	9	-	10	-	-	-	2
7006 Planken	13	-	-	-	3	5	-	5	-	-	-	-
7007 Eschen	24	-	-	-	14	5	-	5	-	-	-	-
7008 Mauren	20	-	-	-	14	1	-	5	-	-	-	-
7008 Gamprin	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	14	-	-	-	10	2	-	2	-	-	-	-
7011 Schellenberg	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	84	2	12	9	35	14	-	8	-	-	-	4
7002 Triesen	38	2	12	9	7	1	-	3	-	-	-	4
7003 Balzers	15	-	-	-	8	6	-	1	-	-	-	-
7004 Triesenberg	28	-	-	-	20	6	-	2	-	-	-	-
7005 Schaan	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7003 Balzers	20	1	1	17	-	-	-	-	-	-	-	1
7003 Balzers	20	1	1	17	-	-	-	-	-	-	-	1
7004 Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7004 Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7005 Schaan	67	2	5	9	27	11	-	9	-	-	-	4
7005 Schaan	22	2	5	8	2	-	-	1	-	-	-	4
7001 Vaduz	10	-	-	1	7	1	-	1	-	-	-	-
7002 Triesen	4	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
7003 Balzers	7	-	-	-	4	1	-	2	-	-	-	-
7006 Planken	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
7008 Gamprin	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
7010 Ruggell	8	-	-	-	3	3	-	2	-	-	-	-
7011 Schellenberg	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	128	3	13	16	75	8	-	13	-	-	-	-
7007 Eschen	33	3	12	11	6	-	-	1	-	-	-	-
7008 Mauren	49	-	1	4	31	5	-	8	-	-	-	-
7009 Gamprin	15	-	-	1	11	-	-	3	-	-	-	-
7010 Ruggell	20	-	-	-	18	2	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	11	-	-	-	9	1	-	1	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

15 - 19jährig

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.03 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrs- mittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mitfahrer Schulbus	Oeffent- liche Ver- kehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisen- bahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7008 Mauren	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7007 Eschen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

20 - 24jährig

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.04 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrs- mittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mitfahrer Schulbus	Oeffent- liche Ver- kehrsmittel	Privates Verkehrs- mittel und Eisen- bahn	Privates Verkehrs- mittel und Postauto	Privates Verkehrs- mittel und Tram / Bus	Privates Verkehrs- mittel und anderes	Mehrere öffent- liche Verkehrs- mittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	16	-	-	2	9	1	-	3	-	-	-	1
7001 Vaduz	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
7002 Triesen	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
7003 Balzers	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
7008 Mauren	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	12	-	1	-	-	9	-	1	-	-	-	1
7005 Schaan	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	7	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	1
7008 Mauren	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7010 Ruggell	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

25 - 29jährig

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.05 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrs- mittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Len- ker, PW- Mitfahrer, Schulbus	Öffent- liche Ver- kehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisen- bahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	7	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7001 Vaduz	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und üblicherweise benütztem Verkehrsmittel

30jährig und älter

Fürstentum Liechtenstein

4.105-02.06 Schulgemeinde Wohngemeinde	Schüler/ Studenten im ganzen	Kein Schul- weg	Verkehrsmittel				Verkehrsmittelkombinationen					Ohne Angabe des Verkehrsmittels
			Zu Fuss	Velo, Mofa, Motorrad	PW-Lenker, PW-Mitfahrer, Schulbus	Öffentliche Verkehrsmittel	Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	Privates Verkehrsmittel und Postauto	Privates Verkehrsmittel und Tram / Bus	Privates Verkehrsmittel und anderes	Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7001 Vaduz	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
7001 Vaduz	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7002 Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
7001 Vaduz	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Total

4.106-00.01 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Anges- tellte	Mittleres und unteres Kader	Anges- telle, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7001 Vaduz	4681	3000	1681	546	422	695	2623	333	62	32	720	3848	81
7001 Vaduz	1705	925	780	391	159	216	855	65	19	27	326	1319	33
7002 Triesen	626	361	265	28	55	85	411	36	11	-	107	509	10
7003 Balzers	413	328	85	25	44	68	226	46	4	-	57	352	4
7004 Triesenberg	347	284	63	16	16	52	226	34	3	1	47	293	6
7005 Schaan	620	380	240	44	70	105	343	48	10	2	75	533	10
7006 Planken	41	29	12	5	6	9	20	1	-	-	3	37	1
7007 Eschen	323	237	86	10	22	51	202	28	10	1	33	285	4
7008 Mauren	252	189	63	10	20	45	144	31	2	-	26	221	5
7009 Gamprin	114	87	27	4	8	22	64	15	1	-	14	98	2
7010 Ruggell	164	118	46	10	9	31	93	20	1	1	21	137	5
7011 Schellenberg	76	62	14	3	13	11	39	9	1	-	11	64	1
7002 Triesen	1210	620	590	226	43	152	713	60	16	14	402	784	10
7002 Triesen	644	354	290	191	20	51	349	22	11	13	211	412	8
7001 Vaduz	158	67	91	8	6	34	101	9	-	-	48	109	1
7003 Balzers	116	60	56	7	1	18	73	15	2	-	37	79	-
7004 Triesenberg	56	40	16	3	2	12	34	5	-	1	20	35	-
7005 Schaan	102	45	57	12	7	20	59	4	-	-	35	67	-
7006 Planken	7	5	2	4	-	1	2	-	-	-	3	4	-
7007 Eschen	45	15	30	-	5	6	30	1	3	-	10	35	-
7008 Mauren	38	14	24	-	2	5	29	2	-	-	11	26	1
7009 Gamprin	14	4	10	-	-	1	12	1	-	-	8	6	-
7010 Ruggell	23	10	13	-	-	3	19	1	-	-	16	7	-
7011 Schellenberg	7	6	1	1	-	1	5	-	-	-	3	4	-
7003 Balzers	1520	834	686	261	50	258	855	76	20	22	941	546	11
7003 Balzers	1021	596	425	238	25	141	557	47	13	22	602	388	9
7001 Vaduz	99	39	60	5	4	14	71	3	2	-	60	39	-
7002 Triesen	176	80	96	3	9	42	110	10	2	-	126	49	1
7004 Triesenberg	56	35	21	1	2	17	33	3	-	-	37	19	-
7005 Schaan	78	38	40	8	5	18	38	6	3	-	50	27	1
7006 Planken	5	2	3	1	-	1	2	1	-	-	4	1	-
7007 Eschen	29	14	15	2	1	6	20	-	-	-	23	6	-
7008 Mauren	25	12	13	2	2	5	13	3	-	-	19	6	-
7009 Gamprin	12	7	5	-	-	6	5	1	-	-	7	5	-
7010 Ruggell	15	10	5	1	1	6	5	2	-	-	10	5	-
7011 Schellenberg	4	1	3	-	1	2	1	-	-	-	3	1	-
7004 Triesenberg	587	397	190	178	12	52	315	29	1	21	232	332	2
7004 Triesenberg	497	346	151	173	9	35	256	23	1	21	189	285	2
7001 Vaduz	21	11	10	3	1	2	12	3	-	-	7	14	-
7002 Triesen	26	18	8	-	-	6	18	2	-	-	10	16	-
7003 Balzers	24	12	12	-	-	2	22	-	-	-	17	7	-
7005 Schaan	7	6	1	1	1	3	1	1	-	-	4	3	-
7007 Eschen	6	2	4	1	-	3	2	-	-	-	4	2	-
7008 Mauren	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
7009 Gamprin	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-
7010 Ruggell	2	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Total

4.106-00.01 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbstätige mit 6h+ im ganzen	Liechtensteiner	Ausländer	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbständige 1)	Direktoren, leitende Angestellte	Mittleres und unteres Kader	Angestellte, Arbeiter	Lehrlinge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7005 Schaan	3260	1824	1436	449	154	529	1887	190	51	48	1832	1362	18
7005 Schaan	1531	746	785	349	68	203	830	57	24	40	766	709	16
7001 Vaduz	308	154	154	28	19	52	183	17	9	1	164	142	1
7002 Triesen	233	135	98	15	13	36	148	16	5	5	135	93	-
7003 Balzers	152	101	51	5	6	34	88	18	1	1	81	70	-
7004 Triesenberg	137	114	23	6	4	20	89	17	1	-	89	48	-
7006 Planken	49	42	7	12	3	7	22	5	-	-	30	19	-
7007 Eschen	285	170	115	15	17	48	180	22	3	1	180	104	-
7008 Mauren	268	169	99	11	12	52	171	17	5	-	185	83	-
7009 Gamprin	91	46	45	4	3	18	61	5	-	-	62	28	1
7010 Ruggell	132	95	37	4	8	38	71	9	2	-	92	40	-
7011 Schellenberg	74	52	22	-	1	21	44	7	1	-	48	26	-
7006 Planken	33	21	12	10	-	10	13	-	-	-	1	32	-
7006 Planken	26	16	10	10	-	5	11	-	-	-	1	25	-
7001 Vaduz	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
7003 Balzers	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
7008 Mauren	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
7007 Eschen	1028	572	456	212	30	147	559	60	20	24	530	469	5
7007 Eschen	593	352	241	191	15	52	297	27	11	24	258	308	3
7001 Vaduz	47	12	35	2	4	8	31	1	1	-	35	12	-
7002 Triesen	25	12	13	1	1	6	15	1	1	-	14	11	-
7003 Balzers	14	6	8	-	2	1	11	-	-	-	6	7	1
7004 Triesenberg	6	5	1	-	-	2	4	-	-	-	3	3	-
7005 Schaan	68	26	42	3	2	16	45	1	1	-	41	26	1
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	154	84	70	7	4	38	85	16	4	-	88	66	-
7009 Gamprin	51	25	26	3	-	6	33	8	1	-	40	11	-
7010 Ruggell	43	27	16	2	2	9	26	4	-	-	27	16	-
7011 Schellenberg	26	22	4	3	-	8	12	2	1	-	18	8	-
7008 Mauren	630	337	293	166	19	66	348	19	12	12	249	365	4
7008 Mauren	415	230	185	152	10	38	195	9	11	11	142	259	3
7001 Vaduz	15	5	10	1	1	2	11	-	-	-	7	8	-
7002 Triesen	12	4	8	2	3	1	6	-	-	-	9	3	-
7003 Balzers	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
7004 Triesenberg	4	2	2	-	-	1	2	1	-	-	1	2	1
7005 Schaan	46	19	27	3	1	5	35	2	-	-	26	20	-
7006 Planken	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-
7007 Eschen	67	34	33	4	1	6	54	2	-	1	34	32	-
7009 Gamprin	27	15	12	1	-	7	17	2	-	-	13	14	-
7010 Ruggell	22	13	9	3	2	4	12	-	1	-	9	13	-
7011 Schellenberg	17	12	5	-	1	2	12	2	-	-	6	11	-
7009 Gamprin	440	207	233	81	17	56	263	19	4	16	143	279	2
7009 Gamprin	147	101	46	69	2	11	56	8	1	15	53	78	1
7001 Vaduz	30	11	19	4	4	6	16	-	-	-	7	23	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Total

4.106-00.01 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h + im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Anges- tellte	Mittleres und unteres Kader	Anges- tellte, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7002 Triesen	27	9	18	-	1	4	21	-	1	-	3	23	1
7003 Balzers	8	2	6	-	-	1	5	2	-	-	1	7	-
7004 Triesenberg	8	3	5	-	-	2	6	-	-	-	2	6	-
7005 Schaan	64	15	49	2	5	5	50	1	1	-	17	47	-
7006 Planken	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-
7007 Eschen	64	27	37	2	2	9	48	3	-	-	26	38	-
7008 Mauren	49	17	32	2	1	10	32	4	-	-	17	32	-
7010 Ruggell	23	15	8	-	1	4	17	1	-	1	11	11	-
7011 Schellenberg	18	5	13	1	1	3	12	-	1	-	5	13	-
7010 Ruggell	335	223	112	102	17	35	172	7	2	24	167	139	5
7010 Ruggell	189	144	45	83	5	16	82	2	1	23	76	85	5
7001 Vaduz	12	5	7	1	1	-	10	-	-	-	6	6	-
7002 Triesen	11	7	4	2	-	1	7	1	-	-	6	5	-
7003 Balzers	4	3	1	2	-	1	1	-	-	-	2	2	-
7004 Triesenberg	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	21	11	10	2	3	1	15	-	-	-	13	8	-
7006 Planken	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
7007 Eschen	27	18	9	2	4	5	16	-	-	1	16	10	-
7008 Mauren	19	7	12	1	1	3	14	-	-	-	15	4	-
7009 Gamprin	25	13	12	6	-	3	15	1	-	-	15	10	-
7011 Schellenberg	24	12	12	3	2	5	11	2	1	-	15	9	-
7011 Schellenberg	96	66	30	37	2	16	38	1	2	11	33	52	-
7011 Schellenberg	81	56	25	36	2	9	32	-	2	11	27	43	-
7003 Balzers	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7004 Triesenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	5	3	2	-	-	3	1	1	-	-	2	3	-
7009 Gamprin	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
7010 Ruggell	3	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	3	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Männer

4.106-00.02 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Anges- tellte	Mittleres und unteres Kader	Anges- tellte, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7001 Vaduz	2610	1651	959	382	358	484	1178	168	40	30	573	1965	42
7001 Vaduz	981	530	451	267	134	136	396	38	10	25	258	681	17
7002 Triesen	335	191	144	21	49	61	183	16	5	-	82	248	5
7003 Balzers	228	184	44	18	37	47	101	21	4	-	46	182	-
7004 Triesenberg	200	159	41	11	12	44	114	16	3	1	45	149	5
7005 Schaan	320	193	127	34	54	69	133	23	7	2	57	255	6
7006 Planken	25	16	9	5	6	7	7	-	-	-	3	22	-
7007 Eschen	177	132	45	8	20	38	92	13	6	1	23	151	2
7008 Mauren	135	96	39	6	18	32	65	12	2	-	22	110	3
7009 Gamprin	64	48	16	3	8	18	23	11	1	-	11	52	1
7010 Ruggell	96	63	33	7	8	24	43	13	1	1	16	77	2
7011 Schellenberg	49	39	10	2	12	8	21	5	1	-	10	38	1
7002 Triesen	801	406	395	180	40	115	420	39	7	12	359	421	9
7002 Triesen	443	240	203	152	18	46	206	16	5	11	193	232	7
7001 Vaduz	96	36	60	6	6	23	54	7	-	-	43	52	1
7003 Balzers	73	38	35	6	1	14	43	8	1	-	29	44	-
7004 Triesenberg	41	31	10	3	2	10	23	3	-	1	19	21	-
7005 Schaan	61	24	37	9	6	9	35	2	-	-	30	31	-
7006 Planken	5	3	2	3	-	1	1	-	-	-	3	2	-
7007 Eschen	25	10	15	-	5	4	15	-	1	-	9	16	-
7008 Mauren	24	8	16	-	2	3	17	2	-	-	10	13	1
7008 Gamprin	11	3	8	-	-	1	10	-	-	-	7	4	-
7010 Ruggell	18	10	8	-	-	3	14	1	-	-	14	4	-
7011 Schellenberg	4	3	1	1	-	1	2	-	-	-	2	2	-
7003 Balzers	1053	546	507	183	46	215	549	50	10	19	742	288	4
7003 Balzers	692	380	312	168	21	118	352	27	6	19	464	206	3
7001 Vaduz	65	21	44	4	4	10	44	2	1	-	44	21	-
7002 Triesen	126	55	71	3	9	34	72	6	2	-	101	24	1
7004 Triesenberg	39	23	16	-	2	16	19	2	-	-	28	11	-
7005 Schaan	61	29	32	6	5	16	27	6	1	-	47	14	-
7006 Planken	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
7007 Eschen	22	10	12	1	1	4	16	-	-	-	18	4	-
7008 Mauren	21	12	9	1	2	5	10	3	-	-	18	3	-
7009 Gamprin	11	6	5	-	-	5	5	1	-	-	7	4	-
7010 Ruggell	11	8	3	-	1	5	3	2	-	-	10	1	-
7011 Schellenberg	3	1	2	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-
7004 Triesenberg	367	256	111	129	8	38	172	20	-	18	185	164	-
7004 Triesenberg	310	224	86	126	6	25	137	16	-	18	150	142	-
7001 Vaduz	13	6	7	2	1	2	7	1	-	-	5	8	-
7002 Triesen	15	11	4	-	-	4	9	2	-	-	7	8	-
7003 Balzers	16	9	7	-	-	2	14	-	-	-	14	2	-
7005 Schaan	6	5	1	1	-	3	1	1	-	-	4	2	-
7007 Eschen	4	1	3	-	-	2	2	-	-	-	4	-	-
7008 Mauren	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7009 Gamprin	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
7010 Ruggell	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Männer

4.106-00.02 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h + im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Anges- tellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7005 Schaan	2053	1135	918	281	144	426	1056	120	26	42	1310	691	10
7005 Schaan	926	434	492	220	62	150	448	37	9	36	541	341	8
7001 Vaduz	180	94	86	16	19	40	92	9	4	1	105	73	1
7002 Triesen	149	86	63	9	10	29	86	11	4	4	97	48	-
7003 Balzers	88	52	36	4	6	25	44	9	-	-	62	26	-
7004 Triesenberg	92	77	15	2	4	18	53	14	1	-	65	27	-
7006 Planken	32	26	6	7	3	6	14	2	-	-	25	7	-
7007 Eschen	194	117	77	10	16	41	110	15	2	1	130	63	-
7008 Mauren	180	111	69	6	12	48	99	11	4	-	130	50	-
7009 Gamprin	62	28	34	4	3	15	39	1	-	-	43	18	1
7010 Ruggell	102	72	30	3	8	37	46	7	1	-	81	21	-
7011 Schellenberg	48	38	10	-	1	17	25	4	1	-	31	17	-
7006 Planken	15	10	5	7	-	5	3	-	-	-	1	14	-
7006 Planken	12	8	4	7	-	3	2	-	-	-	1	11	-
7003 Balzers	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	681	385	296	154	28	122	324	41	12	19	412	249	1
7007 Eschen	382	237	145	137	13	45	165	18	4	19	202	161	-
7001 Vaduz	32	8	24	2	4	6	19	-	1	-	26	6	-
7002 Triesen	14	7	7	1	1	6	6	-	-	-	10	4	-
7003 Balzers	7	2	5	-	2	1	4	-	-	-	4	3	-
7004 Triesenberg	6	5	1	-	-	2	4	-	-	-	3	3	-
7005 Schaan	46	15	31	3	2	11	28	1	1	-	31	14	1
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	108	60	48	6	4	29	51	14	4	-	66	42	-
7009 Gamprin	38	16	22	2	-	6	24	5	1	-	32	6	-
7010 Ruggell	29	18	11	1	2	8	16	2	-	-	22	7	-
7011 Schellenberg	18	16	2	2	-	7	7	1	1	-	16	2	-
7008 Mauren	422	195	227	114	16	55	223	9	5	12	201	206	3
7008 Mauren	284	135	149	104	9	33	128	5	5	11	112	159	2
7001 Vaduz	9	2	7	-	1	1	7	-	-	-	6	3	-
7002 Triesen	8	3	5	1	2	1	4	-	-	-	8	-	-
7003 Balzers	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
7004 Triesenberg	3	1	2	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1
7005 Schaan	30	7	23	3	-	4	22	1	-	-	20	10	-
7006 Planken	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-
7007 Eschen	43	20	23	4	1	5	33	-	-	1	28	14	-
7009 Gamprin	20	11	9	-	-	6	13	1	-	-	11	9	-
7010 Ruggell	13	7	6	2	2	3	6	-	-	-	7	6	-
7011 Schellenberg	8	7	1	-	1	1	6	-	-	-	6	2	-
7009 Gamprin	304	142	162	64	15	49	158	15	3	16	121	166	1
7009 Gamprin	103	73	30	55	2	10	27	8	1	15	47	41	-
7001 Vaduz	20	7	13	3	3	5	9	-	-	-	3	17	-
7002 Triesen	14	3	11	-	1	1	12	-	-	-	3	10	1

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Männer

4.106-00.02 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Anges- tellte	Mittleres und unteres Kader	Anges- tellte, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7003 Balzers	5	1	4	-	-	1	3	1	-	-	1	4	-
7004 Triesenberg	8	3	5	-	-	2	6	-	-	-	2	6	-
7005 Schaan	39	8	31	2	4	4	27	1	1	-	13	26	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7007 Eschen	46	17	29	2	2	9	31	2	-	-	22	24	-
7008 Mauren	37	14	23	1	1	10	23	2	-	-	15	22	-
7010 Ruggell	20	13	7	-	1	4	14	1	-	1	10	9	-
7011 Schellenberg	11	2	9	1	1	2	6	-	1	-	4	7	-
7010 Ruggell	239	158	81	82	15	26	110	5	1	24	137	75	3
7010 Ruggell	136	103	33	67	4	12	50	2	1	23	61	49	3
7001 Vaduz	9	3	6	1	1	-	7	-	-	-	6	3	-
7002 Triesen	9	7	2	2	-	1	6	-	-	-	5	4	-
7003 Balzers	3	2	1	2	-	-	1	-	-	-	2	1	-
7004 Triesenberg	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	14	9	5	1	2	1	10	-	-	-	11	3	-
7006 Planken	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
7007 Eschen	19	13	6	2	4	4	9	-	-	1	12	6	-
7008 Mauren	13	5	8	1	1	-	11	-	-	-	12	1	-
7009 Gamprin	15	6	9	4	-	3	7	1	-	-	12	3	-
7011 Schellenberg	18	7	11	2	2	5	8	1	-	-	13	5	-
7011 Schellenberg	66	47	19	29	2	10	24	1	-	9	28	29	-
7011 Schellenberg	55	39	16	29	2	6	18	-	-	9	22	24	-
7003 Balzers	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7004 Triesenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	3	2	1	-	-	1	1	1	-	-	2	1	-
7009 Gamprin	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
7010 Ruggell	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Frauen

4.106-00.03 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Anges- tellte	Mittlere und unteres Kader	Anges- tellte, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7001 Vaduz	2071	1349	722	164	64	211	1445	165	22	2	147	1883	39
7001 Vaduz	724	395	329	124	25	80	459	27	9	2	68	638	16
7002 Triesen	291	170	121	7	6	24	228	20	6	-	25	261	5
7003 Balzers	185	144	41	7	7	21	125	25	-	-	11	170	4
7004 Triesenberg	147	125	22	5	4	8	112	18	-	-	2	144	1
7005 Schaan	300	187	113	10	16	36	210	25	3	-	18	278	4
7006 Planken	16	13	3	-	-	2	13	1	-	-	-	15	1
7007 Eschen	146	105	41	2	2	13	110	15	4	-	10	134	2
7008 Mauren	117	93	24	4	2	13	79	19	-	-	4	111	2
7009 Gamprin	50	39	11	1	-	4	41	4	-	-	3	46	1
7010 Ruggell	68	55	13	3	1	7	50	7	-	-	5	60	3
7011 Schellenberg	27	23	4	1	1	3	18	4	-	-	1	26	-
7002 Triesen	409	214	195	46	3	37	293	21	9	2	43	363	1
7002 Triesen	201	114	87	39	2	5	143	6	6	2	18	180	1
7001 Vaduz	62	31	31	2	-	11	47	2	-	-	5	57	-
7003 Balzers	43	22	21	1	-	4	30	7	1	-	8	35	-
7004 Triesenberg	15	9	6	-	-	2	11	2	-	-	1	14	-
7005 Schaan	41	21	20	3	1	11	24	2	-	-	5	36	-
7006 Planken	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-
7007 Eschen	20	5	15	-	-	2	15	1	2	-	1	19	-
7008 Mauren	14	6	8	-	-	2	12	-	-	-	1	13	-
7009 Gamprin	3	1	2	-	-	-	2	1	-	-	1	2	-
7010 Ruggell	5	-	5	-	-	-	5	-	-	-	2	3	-
7011 Schellenberg	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2	-
7003 Balzers	467	288	179	78	4	43	306	26	10	3	199	258	7
7003 Balzers	329	216	113	70	4	23	205	20	7	3	138	182	6
7001 Vaduz	34	18	16	1	-	4	27	1	1	-	16	18	-
7002 Triesen	50	25	25	-	-	8	38	4	-	-	25	25	-
7004 Triesenberg	17	12	5	1	-	1	14	1	-	-	9	8	-
7005 Schaan	17	9	8	2	-	2	11	-	2	-	3	13	1
7006 Planken	3	1	2	1	-	1	1	-	-	-	2	1	-
7007 Eschen	7	4	3	1	-	2	4	-	-	-	5	2	-
7008 Mauren	4	-	4	1	-	-	3	-	-	-	1	3	-
7009 Gamprin	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7010 Ruggell	4	2	2	1	-	1	2	-	-	-	-	4	-
7011 Schellenberg	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7004 Triesenberg	220	141	79	49	4	14	143	9	1	3	47	168	2
7004 Triesenberg	187	122	65	47	3	10	119	7	1	3	39	143	2
7001 Vaduz	8	5	3	1	-	-	5	2	-	-	2	6	-
7002 Triesen	11	7	4	-	-	2	9	-	-	-	3	8	-
7003 Balzers	8	3	5	-	-	-	8	-	-	-	3	5	-
7005 Schaan	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-
7008 Mauren	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7009 Gamprin	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7010 Ruggell	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Frauen

4.106-00.03 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7005 Schaan	1207	689	518	168	10	103	831	70	25	6	522	671	8
7005 Schaan	605	312	293	129	6	53	382	20	15	4	225	368	8
7001 Vaduz	128	60	68	12	-	12	91	8	5	-	59	69	-
7002 Triesen	84	49	35	6	3	7	62	5	1	1	38	45	-
7003 Balzers	64	49	15	1	-	9	44	9	1	1	19	44	-
7004 Triesenberg	45	37	8	4	-	2	36	3	-	-	24	21	-
7008 Planken	17	16	1	5	-	1	8	3	-	-	5	12	-
7007 Eschen	91	53	38	5	1	7	70	7	1	-	50	41	-
7008 Mauren	88	58	30	5	-	4	72	6	1	-	55	33	-
7009 Gamprin	29	18	11	-	-	3	22	4	-	-	19	10	-
7010 Ruggell	30	23	7	1	-	1	25	2	1	-	11	19	-
7011 Schellenberg	26	14	12	-	-	4	19	3	-	-	17	9	-
7006 Planken	18	11	7	3	-	5	10	-	-	-	-	18	-
7006 Planken	14	8	6	3	-	2	9	-	-	-	-	14	-
7001 Vaduz	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
7005 Schaan	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	347	187	160	58	2	25	235	19	8	5	118	220	4
7007 Eschen	211	115	96	54	2	7	132	9	7	5	56	147	3
7001 Vaduz	15	4	11	-	-	2	12	1	-	-	9	6	-
7002 Triesen	11	5	6	-	-	-	9	1	1	-	4	7	-
7003 Balzers	7	4	3	-	-	-	7	-	-	-	2	4	1
7005 Schaan	22	11	11	-	-	5	17	-	-	-	10	12	-
7008 Mauren	46	24	22	1	-	9	34	2	-	-	22	24	-
7009 Gamprin	13	9	4	1	-	-	9	3	-	-	8	5	-
7010 Ruggell	14	9	5	1	-	1	10	2	-	-	5	9	-
7011 Schellenberg	8	6	2	1	-	1	5	1	-	-	2	6	-
7008 Mauren	208	142	66	52	3	11	125	10	7	-	48	159	1
7008 Mauren	131	95	36	48	1	5	67	4	6	-	30	100	1
7001 Vaduz	6	3	3	1	-	1	4	-	-	-	1	5	-
7002 Triesen	4	1	3	1	1	-	2	-	-	-	1	3	-
7004 Triesenberg	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	16	12	4	-	1	1	13	1	-	-	6	10	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	24	14	10	-	-	1	21	2	-	-	6	18	-
7009 Gamprin	7	4	3	1	-	1	4	1	-	-	2	5	-
7010 Ruggell	9	6	3	1	-	1	6	-	1	-	2	7	-
7011 Schellenberg	9	5	4	-	-	1	6	2	-	-	-	9	-
7009 Gamprin	136	65	71	17	2	7	105	4	1	-	22	113	1
7009 Gamprin	44	28	16	14	-	1	29	-	-	-	6	37	1
7001 Vaduz	10	4	6	1	1	1	7	-	-	-	4	6	-
7002 Triesen	13	6	7	-	-	3	9	-	1	-	-	13	-
7003 Balzers	3	1	2	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-
7005 Schaan	25	7	18	-	1	1	23	-	-	-	4	21	-
7008 Planken	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Heimat bzw. Stellung im Beruf bzw. Wirtschaftssektor

Frauen

4.106-00.03 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Liech- tenstei- ner	Aus- länder	Stellung im Beruf						Wirtschaftssektor			
				Selbstän- dige 1)	Direkto- ren, leitende Ange- stellte	Mittleres und unteres Kader	Ange- stellte, Arbeiter	Lehr- linge	Ohne Angabe	1	2	3	Nicht zuteilbar
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7007 Eschen	18	10	8	-	-	-	17	1	-	-	4	14	-
7008 Mauren	12	3	9	1	-	-	9	2	-	-	2	10	-
7010 Ruggell	3	2	1	-	-	-	3	-	-	-	1	2	-
7011 Schellenberg	7	3	4	-	-	1	6	-	-	-	1	6	-
7010 Ruggell	96	65	31	20	2	9	62	2	1	-	30	64	2
7010 Ruggell	53	41	12	16	1	4	32	-	-	-	15	36	2
7001 Veduz	3	2	1	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
7002 Triesen	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-
7003 Balzers	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
7005 Schaan	7	2	5	1	1	-	5	-	-	-	2	5	-
7007 Eschen	8	5	3	-	-	1	7	-	-	-	4	4	-
7008 Mauren	6	2	4	-	-	3	3	-	-	-	3	3	-
7009 Gamprin	10	7	3	2	-	-	8	-	-	-	3	7	-
7011 Schellenberg	6	5	1	1	-	-	3	1	1	-	2	4	-
7011 Schellenberg	30	19	11	8	-	6	14	-	2	2	5	23	-
7011 Schellenberg	26	17	9	7	-	3	14	-	2	2	5	19	-
7008 Mauren	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
7010 Ruggell	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-

1) inkl. mitarbeitende Familienmitglieder

Schüler resp. Studenten nach Ausbildungsgemeinde sowie Wohngemeinde und gegenwärtiger Ausbildung

Total

Fürstentum Liechtenstein

4.108-00.01 Ausbildungsgemeinde Wohngemeinde	Schüler / Studenten im ganzen	Gegenwärtige Ausbildung						
		Obligato- rische Schule	Berufs- aus- bildung	Maturitäts- schule	Höhere Berufsaus- bildung	Höhere Fachschule	Hoch- schule, Universität	Ander- Aus- bildung
	1	2	3	4	5	6	7	8
7001 Vaduz	970	743	13	190	1	-	3	20
7001 Vaduz	446	394	4	41	-	-	1	6
7002 Triesen	58	26	2	26	1	-	-	3
7003 Balzers	66	42	2	22	-	-	-	-
7004 Triesenberg	25	20	-	5	-	-	-	-
7005 Schaan	226	176	1	42	-	-	-	7
7006 Planken	19	14	-	5	-	-	-	-
7007 Eschen	44	24	3	15	-	-	-	2
7008 Mauren	43	23	-	19	-	-	1	-
7009 Gamprin	6	2	-	3	-	-	1	-
7010 Ruggell	29	20	1	6	-	-	-	2
7011 Schellenberg	8	2	-	6	-	-	-	-
7002 Triesen	454	449	-	-	-	-	-	5
7002 Triesen	290	287	-	-	-	-	-	3
7001 Vaduz	4	4	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	57	56	-	-	-	-	-	1
7004 Triesenberg	100	100	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	1	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	2	1	-	-	-	-	-	1
7003 Balzers	394	392	-	-	-	1	-	1
7003 Balzers	393	392	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	1	-	-	-	-	-	-	1
7004 Triesenberg	173	172	1	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	172	172	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	-	1	-	-	-	-	-
7005 Schaan	587	557	2	2	-	1	23	2
7005 Schaan	421	417	2	-	-	-	1	1
7001 Vaduz	41	38	-	-	-	-	3	-
7002 Triesen	24	9	-	1	-	1	13	-
7003 Balzers	16	16	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	5	5	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	9	8	-	1	-	-	-	-
7007 Eschen	21	21	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	29	22	-	-	-	-	6	1
7009 Gamprin	5	5	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	12	12	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	4	4	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	28	28	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	28	28	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	584	582	-	-	-	1	-	1
7007 Eschen	293	291	-	-	-	1	-	1
7001 Vaduz	1	1	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	1	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Ausbildungsgemeinde sowie Wohngemeinde und gegenwärtiger Ausbildung

Total **Fürstentum Liechtenstein**

4.108-00.01 Ausbildungsgemeinde Wohngemeinde	Schüler / Studenten im ganzen	Gegenwärtige Ausbildung						
		Obligato- rische Schule	Berufs- aus- bildung	Maturitäts- schule	Höhere Berufsausbildung	Höhere Fachschule	Hoch- schule, Universität	Andere Aus- bildung
	1	2	3	4	5	6	7	8
7008 Mauren	129	129	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	52	52	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	72	72	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	36	36	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	194	193	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	192	191	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	2	2	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	80	80	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	79	79	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	139	138	-	-	-	-	-	1
7010 Ruggell	134	133	-	-	-	-	-	1
7005 Schaan	1	1	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	4	4	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	69	69	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	69	69	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Ausbildungsgemeinde sowie Wohngemeinde und gegenwärtiger Ausbildung

Männer

Fürstentum Liechtenstein

4.108-00.02 Ausbildungsgemeinde Wohngemeinde	Schüler / Studemen im ganzen	Gegenwärtige Ausbildung						
		Obligato- rische Schule	Berufs- aus- bildung	Maturitäts- schule	Höhere Berufsaus- bildung	Höhere Fachschule	Hoch- schule, Universität	Andere Aus- bildung
	1	2	3	4	5	6	7	8
7001 Vaduz	537	410	7	109	-	-	1	10
7001 Vaduz	239	213	2	21	-	-	-	3
7002 Triesen	35	13	2	19	-	-	-	1
7003 Balzers	32	18	1	13	-	-	-	-
7004 Triesenberg	15	11	-	4	-	-	-	-
7005 Schaan	128	99	-	25	-	-	-	4
7006 Planken	14	12	-	2	-	-	-	-
7007 Eschen	28	16	1	10	-	-	-	1
7008 Mauren	21	13	-	8	-	-	-	-
7009 Gamprin	2	-	-	1	-	-	1	-
7010 Ruggell	19	13	1	4	-	-	-	1
7011 Schellenberg	4	2	-	2	-	-	-	-
7002 Triesen	233	231	-	-	-	-	-	2
7002 Triesen	143	141	-	-	-	-	-	2
7001 Vaduz	2	2	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	30	30	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	57	57	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	1	1	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	218	216	-	-	-	1	-	1
7003 Balzers	217	216	-	-	-	1	-	-
7005 Schaan	1	-	-	-	-	-	-	1
7004 Triesenberg	91	90	1	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	90	90	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	-	1	-	-	-	-	-
7005 Schaan	230	211	2	1	-	-	15	1
7005 Schaan	188	185	2	-	-	-	-	1
7001 Vaduz	9	6	-	-	-	-	3	-
7002 Triesen	14	1	-	1	-	-	12	-
7003 Balzers	6	6	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	1	1	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	2	2	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	5	5	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	3	3	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	2	2	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	16	16	-	-	-	-	-	-
7008 Planken	16	16	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	299	297	-	-	-	1	-	1
7007 Eschen	150	148	-	-	-	1	-	1
7001 Vaduz	1	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	78	78	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	22	22	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	36	36	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	12	12	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Ausbildungsgemeinde sowie Wohngemeinde und gegenwärtiger Ausbildung

Männer

Fürstentum Liechtenstein

4.108-00.02 Ausbildungsgemeinde Wohngemeinde	Schüler / Studenten im ganzen	Gegenwärtige Ausbildung						
		Obligato- rische Schule	Berufs- aus- bildung	Maturitäts- schule	Höhere Berufsaus- bildung	Höhere Fachschule	Hoch- schule, Universität	Andere Aus- bildung
	1	2	3	4	5	6	7	8
7008 Mauren	85	85	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	84	84	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	50	50	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	50	50	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	67	67	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	65	65	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	1	1	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	1	1	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	39	39	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	39	39	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Ausbildungsgemeinde sowie Wohngemeinde und gegenwärtiger Ausbildung

Frauen

Fürstentum Liechtenstein

4.108-00.03 Ausbildungsgemeinde Wohngemeinde	Schüler / Studenten im ganzen	Gegenwärtige Ausbildung						
		Obligato- rische Schule	Berufs- aus- bildung	Maturitäts- schule	Höhere Berufsaus- bildung	Höhere Fachschule	Hoch- schule, Universität	Andere Aus- bildung
	1	2	3	4	5	6	7	8
7001 Vaduz	433	333	6	81	1	-	2	10
7001 Vaduz	207	181	2	20	-	-	1	3
7002 Triesen	23	13	-	7	1	-	-	2
7003 Balzers	34	24	1	9	-	-	-	-
7004 Triesenberg	10	9	-	1	-	-	-	-
7005 Schaan	98	77	1	17	-	-	-	3
7006 Planken	5	2	-	3	-	-	-	-
7007 Eschen	16	8	2	5	-	-	-	1
7008 Mauren	22	10	-	11	-	-	1	-
7009 Gamprin	4	2	-	2	-	-	-	-
7010 Ruggell	10	7	-	2	-	-	-	1
7011 Schellenberg	4	-	-	4	-	-	-	-
7002 Triesen	221	218	-	-	-	-	-	3
7002 Triesen	147	146	-	-	-	-	-	1
7001 Vaduz	2	2	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	27	26	-	-	-	-	-	1
7004 Triesenberg	43	43	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	1	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	1	-	-	-	-	-	-	1
7003 Balzers	176	176	-	-	-	-	-	-
7003 Balzers	176	176	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	82	82	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	82	82	-	-	-	-	-	-
7005 Schaan	357	346	-	1	-	1	8	1
7005 Schaan	233	232	-	-	-	-	1	-
7001 Vaduz	32	32	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	10	8	-	-	-	1	1	-
7003 Balzers	10	10	-	-	-	-	-	-
7004 Triesenberg	5	5	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	8	7	-	1	-	-	-	-
7007 Eschen	19	19	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	24	17	-	-	-	-	6	1
7009 Gamprin	5	5	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	9	9	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	2	2	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	12	12	-	-	-	-	-	-
7006 Planken	12	12	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	285	285	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	143	143	-	-	-	-	-	-
7002 Triesen	1	1	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	51	51	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	30	30	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	36	36	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach Ausbildungsgemeinde sowie Wohngemeinde und gegenwärtiger Ausbildung

Frauen

Fürstentum Liechtenstein

4.108-00.03 Ausbildungsgemeinde Wohngemeinde	Schüler / Studenten im ganzen	Gegenwärtige Ausbildung						
		Obligato- rische Schule	Berufs- aus- bildung	Meturitäts- schule	Höhere Berufsaus- bildung	Höhere Fachschule	Hoch- schule, Universität	Andere Aus- bildung
	1	2	3	4	5	6	7	8
7011 Schellenberg	24	24	-	-	-	-	-	-
7008 Mauren	109	108	-	-	-	-	1	-
7008 Mauren	108	107	-	-	-	-	1	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	30	30	-	-	-	-	-	-
7009 Gamprin	29	29	-	-	-	-	-	-
7007 Eschen	1	1	-	-	-	-	-	-
7010 Ruggell	72	71	-	-	-	-	-	1
7010 Ruggell	69	68	-	-	-	-	-	1
7011 Schellenberg	3	3	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	30	30	-	-	-	-	-	-
7011 Schellenberg	30	30	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige Wochenpendler nach Altersjahr und Geschlecht sowie Zivilstand

Fürstentum Liechtenstein

4.121-00 Altersjahr	Wochenpendler										
	Im ganzen	Männer	Frauen	Ledig		Verheiratet		Verwitwet		Geschieden	
				Männer	Frauen	Männer	Frauen	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
IM GANZEN	57	50	7	15	4	35	3	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
20	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
22	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
23	3	2	1	2	-	-	1	-	-	-	-
24	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-
25	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
26	3	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-
27	4	3	1	2	-	1	1	-	-	-	-
28	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
29	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
30	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
31	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
32	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
33	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
36	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
37	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
38	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
39	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
46	4	3	1	-	-	3	1	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
53	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
54	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Erwerbstätige Wochenpendler nach Altersjahr und Geschlecht sowie Zivilstand

Fürstentum Liechtenstein

4.121-00 Altersjahr	Wochenpendler										
	Im ganzen	Männer	Frauen	Ledig		Verheiratet		Verwitwet		Geschieden	
				Männer	Frauen	Männer	Frauen	Männer	Frauen	Männer	Frauen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-01 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbs- tätige mit 6h+ im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
				1	2	3	4	5	6	7	8
Im ganzen	15270	9563	5707	1167	2049	2122	3915	3465	1874	511	167
Kein Arbeitsweg	2073	1293	780	66	229	258	485	513	353	99	70
Mit Angabe des Verkehrsmittels	12585	7916	4669	1053	1698	1765	3309	2855	1443	380	82
Zu Fuss	1015	491	524	57	128	135	261	242	138	40	14
Bis 1/4 h	924	444	480	54	119	122	238	221	124	34	12
> 1/4h - 1/2h	73	37	36	3	6	12	18	18	10	5	1
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	16	9	7	-	1	1	5	3	4	1	1
Häufigkeit:											
Einmal	235	74	161	5	24	28	74	59	33	8	4
Mehrmals	589	335	254	36	90	80	135	140	83	21	4
Ohne Angabe	191	82	109	16	14	27	52	43	22	11	6
Velo	602	370	232	70	62	62	146	143	89	27	3
Bis 1/4 h	553	339	214	64	56	59	136	133	81	21	3
> 1/4h - 1/2h	39	24	15	5	6	3	8	8	6	3	-
> 1/2h - 3/4h	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	4	2	-	-	-	1	1	1	3	-
Häufigkeit:											
Einmal	118	32	86	4	7	11	32	28	29	7	-
Mehrmals	404	299	105	57	47	43	96	91	53	14	3
Ohne Angabe	80	39	41	9	8	8	18	24	7	6	-
Mofa	128	109	19	72	6	5	13	18	10	3	1
Bis 1/4 h	105	88	17	58	6	5	11	14	8	2	1
> 1/4h - 1/2h	19	17	2	12	-	-	1	3	2	1	-
> 1/2h - 3/4h	3	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	19	13	6	11	2	-	-	2	4	-	-
Mehrmals	84	76	8	46	1	4	10	15	4	3	1
Ohne Angabe	25	20	5	15	3	1	3	1	2	-	-
Motorrad, Roller	59	54	5	15	8	6	12	13	5	-	-
Bis 1/4 h	49	45	4	11	7	6	10	11	4	-	-
> 1/4h - 1/2h	8	8	-	3	1	-	1	2	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	11	11	-	3	1	4	-	2	1	-	-
Mehrmals	40	37	3	11	6	-	10	9	4	-	-
Ohne Angabe	8	6	2	1	1	2	2	2	-	-	-
Personenwagen als Lenker	7600	5098	2502	154	1041	1195	2196	1861	873	228	52
Bis 1/4 h	5574	3721	1853	104	737	844	1667	1355	655	172	40
> 1/4h - 1/2h	1701	1124	577	47	258	299	458	406	181	46	6
> 1/2h - 3/4h	128	99	29	3	27	22	25	36	13	-	2
> 3/4h - 1h	43	29	14	-	4	10	12	13	2	2	-
Über 1h	58	49	9	-	3	12	14	18	7	2	2
Ohne Angabe	96	76	20	-	12	8	20	33	15	6	2
Häufigkeit:											
Einmal	2375	1388	987	39	307	416	730	573	236	56	18
Mehrmals	4607	3307	1300	109	659	697	1285	1135	538	155	29
Ohne Angabe	618	403	215	6	75	82	181	153	99	17	5
Personenwagen als Mitfahrer	539	293	246	89	88	81	122	91	53	13	2
Bis 1/4 h	389	199	190	53	62	60	98	66	40	9	1
> 1/4h - 1/2h	122	75	47	25	23	17	19	21	13	3	1
> 1/2h - 3/4h	14	7	7	6	2	3	2	-	-	1	-

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benütztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-01 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbs- tätige mit 6h + im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen								
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
> 3/4h - 1h	3	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Über 1h	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	7	2	3	1	1	1	3	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	223	113	110	40	28	37	52	39	20	5	2	-
Mehrmals	249	145	104	41	47	33	57	38	26	7	-	-
Ohne Angabe	67	35	32	8	13	11	13	14	7	1	-	-
Werkbus	943	725	218	109	106	113	228	226	127	29	5	-
Bis 1/4 h	527	388	139	58	66	73	126	118	66	16	4	-
> 1/4h - 1/2h	313	249	64	41	32	28	69	78	55	9	1	-
> 1/2h - 3/4h	39	30	9	6	3	3	8	14	4	1	-	-
> 3/4h - 1h	10	10	-	3	1	1	1	2	1	1	-	-
Über 1h	4	4	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	50	44	6	1	3	8	22	13	1	2	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	488	349	139	65	37	49	128	117	71	18	3	-
Mehrmals	330	285	45	28	52	47	75	80	39	8	1	-
Ohne Angabe	125	91	34	16	17	17	25	29	17	3	1	-
Eisenbahn	9	3	6	3	4	-	-	-	2	-	-	-
Bis 1/4 h	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	3	1	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	4	2	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
Mehrmals	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Postauto, Überlandbus	775	279	496	265	118	75	123	106	69	17	2	-
Bis 1/4 h	213	62	151	58	34	19	40	32	24	5	1	-
> 1/4h - 1/2h	383	144	239	135	59	40	58	56	32	3	-	-
> 1/2h - 3/4h	132	55	77	53	19	14	18	12	11	4	1	-
> 3/4h - 1h	33	11	22	16	5	2	3	2	2	3	-	-
Über 1h	5	3	2	1	1	-	2	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	4	5	2	-	-	2	3	-	2	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	404	153	251	126	60	38	71	58	38	11	2	-
Mehrmals	314	108	206	128	47	31	38	43	23	4	-	-
Ohne Angabe	57	18	39	11	11	6	14	5	8	2	-	-
Tram, städtischer Bus	7	3	4	1	1	1	1	1	2	-	-	-
Bis 1/4 h	2	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	-	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	2	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Mehrmals	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	3	1	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Anderes Verkehrsmittel	8	8	-	-	-	1	2	3	1	1	-	-
Bis 1/4 h	5	5	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mehrmals	7	7	-	-	-	1	2	2	1	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benütztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-01 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbstätige mit 8h+ im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
				1	2	3	4	5	6	7	8
Verkehrsmittelkombinationen:											
Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	39	37	2	4	2	2	11	11	7	1	1
Bis 1/4 h	9	9	-	3	1	1	1	3	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	4	4	-	-	-	1	2	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	23	21	2	-	1	-	6	7	7	1	1
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	23	21	2	1	1	1	6	8	5	-	1
Mehrere Male	10	10	-	3	1	1	3	2	-	-	-
Ohne Angabe	6	6	-	-	-	-	2	1	2	1	-
Privates Verkehrsmittel und Postauto	772	394	378	187	112	83	178	130	61	20	1
Bis 1/4 h	382	195	187	81	52	46	93	75	30	5	-
> 1/4h - 1/2h	304	149	155	77	48	28	68	46	23	13	1
> 1/2h - 3/4h	69	40	29	22	10	7	14	6	8	2	-
> 3/4h - 1h	12	6	6	6	1	2	2	1	-	-	-
Über 1h	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	3	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	297	134	163	59	41	43	71	46	26	10	1
Mehrere Male	429	235	194	117	63	36	97	73	33	10	-
Ohne Angabe	46	25	21	11	8	4	10	11	2	-	-
Privates Verkehrsmittel und Tram/Bus	7	4	3	2	1	1	2	-	1	-	-
Bis 1/4 h	4	1	3	1	-	1	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	2	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Mehrere Male	3	1	2	1	-	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Privates Verkehrsmittel und anderes	11	8	3	-	1	2	6	-	2	-	-
Bis 1/4 h	6	5	1	-	1	1	4	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Mehrere Male	6	5	1	-	1	1	4	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	2	1	-	-	-	1	-	2	-	-
Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	71	40	31	25	20	3	8	10	3	1	1
Bis 1/4 h	15	12	3	5	3	-	1	5	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	11	4	7	6	1	-	1	2	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	4	2	2	3	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	7	5	2	4	-	-	1	1	-	1	-
Über 1h	31	16	15	7	12	3	5	2	1	-	1
Ohne Angabe	3	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	42	24	18	10	14	3	7	5	2	1	-
Mehrere Male	21	12	9	13	3	-	-	5	-	-	-
Ohne Angabe	8	4	4	2	3	-	1	-	1	-	1

Erwerbstätige intrakommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-02 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbs- tätige intra- kommuna- le Tages- pendler mit 6h+ im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Im ganzen	4776	3031	1745	292	536	634	1233	1175	642	209	55
Kein Arbeitsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mit Angabe des Verkehrs- mittels	4613	2933	1680	289	524	621	1197	1133	612	193	44
Zu Fuss	947	461	486	53	115	130	243	224	130	39	13
Bis 1/4 h	872	423	449	51	110	117	225	207	118	33	11
> 1/4h - 1/2h	62	30	32	2	4	12	15	15	8	5	1
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	13	8	5	-	1	1	3	2	4	1	1
Häufigkeit:											
Einmal	215	67	148	5	19	27	68	52	32	8	4
Mehrmals	558	320	238	33	86	78	128	132	77	20	4
Ohne Angabe	174	74	100	15	10	25	47	40	21	11	5
Velo	514	308	206	60	52	55	123	123	72	26	3
Bis 1/4 h	486	292	194	57	50	53	119	114	70	20	3
> 1/4h - 1/2h	21	11	10	3	2	2	3	7	1	3	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	4	2	-	-	-	1	1	1	3	-
Häufigkeit:											
Einmal	94	20	74	2	4	10	24	25	22	7	-
Mehrmals	353	258	95	50	41	39	84	78	44	14	3
Ohne Angabe	67	30	37	8	7	6	15	20	6	5	-
Mofa	79	66	13	38	2	5	10	15	5	3	1
Bis 1/4 h	74	62	12	36	2	5	10	13	5	2	1
> 1/4h - 1/2h	4	3	1	2	-	-	-	1	-	1	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	11	6	5	7	1	-	-	1	2	-	-
Mehrmals	57	51	6	25	-	4	8	13	3	3	1
Ohne Angabe	11	9	2	6	1	1	2	1	-	-	-
Motorrad, Roller	27	24	3	6	3	3	5	7	3	-	-
Bis 1/4 h	26	24	2	5	3	3	5	7	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Mehrmals	21	19	2	6	2	-	5	5	3	-	-
Ohne Angabe	4	3	1	-	1	1	-	2	-	-	-
Personenwagen als Lenker	2310	1576	734	33	241	335	645	613	320	99	24
Bis 1/4 h	2107	1421	686	33	221	312	590	554	287	90	20
> 1/4h - 1/2h	144	107	37	-	11	19	36	44	22	9	3
> 1/2h - 3/4h	6	4	2	-	2	-	2	1	1	-	-
> 3/4h - 1h	6	4	2	-	-	-	4	2	-	-	-
Über 1h	12	9	3	-	-	2	3	3	3	-	1
Ohne Angabe	35	31	4	-	7	2	10	9	7	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	433	219	214	5	43	61	138	114	55	10	7
Mehrmals	1641	1204	437	27	173	237	443	438	227	80	16
Ohne Angabe	236	153	83	1	25	37	64	61	38	9	1
Personenwagen als Mitfahrer	189	116	73	22	29	25	49	36	22	6	-
Bis 1/4 h	167	96	71	19	27	21	45	30	20	5	-
> 1/4h - 1/2h	15	13	2	1	2	3	3	3	2	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige intrakommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-02 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbs- tätige intra- kommuna- le Tages- pendler mit 6h + im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
> 3/4h - 1h	3	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Über 1h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	44	27	17	4	7	6	12	9	4	2	-
Mehrmals	122	73	49	13	20	15	34	22	15	3	-
Ohne Angabe	23	16	7	5	2	4	3	5	3	1	-
Wertbus	335	295	40	21	53	49	84	76	40	10	2
Bis 1/4 h	214	176	38	17	40	32	47	46	23	7	2
> 1/4h - 1/2h	74	73	1	3	10	9	14	20	16	2	-
> 1/2h - 3/4h	3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Über 1h	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	40	39	1	1	3	7	20	8	1	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	110	90	20	8	11	19	35	20	9	6	2
Mehrmals	172	158	14	12	35	25	34	41	22	3	-
Ohne Angabe	53	47	6	1	7	5	15	15	9	1	-
Eisenbahn	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Bis 1/4 h	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mehrmals	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postauto, Überlandbus	70	18	52	14	8	9	16	11	7	5	-
Bis 1/4 h	45	11	34	8	7	5	12	7	4	2	-
> 1/4h - 1/2h	19	4	15	5	1	3	4	3	3	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	2	1	-	-	-	-	1	-	2	-
Häufigkeit:											
Einmal	22	5	17	-	3	2	9	5	2	1	-
Mehrmals	37	8	29	12	3	6	5	4	4	3	-
Ohne Angabe	11	5	6	2	2	1	2	2	1	1	-
Tram, städtischer Bus	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Bis 1/4 h	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrmals	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Verkehrsmittel	4	4	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Bis 1/4 h	3	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrmals	4	4	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige intrakommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-02 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbs- tätige intra- kommuna- le Tages- pendler mit 6h+ im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Verkehrsmittelkombinationen:											
Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	5	5	-	1	-	1	-	2	-	1	-
Bis 1/4 h	4	4	-	1	-	1	-	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Häufigkeit:											
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrere Male	4	4	-	1	-	1	-	2	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Privates Verkehrsmittel und Postauto	112	45	67	33	17	8	18	22	10	3	1
Bis 1/4 h	87	35	52	27	12	6	16	17	8	1	-
> 1/4h - 1/2h	20	9	11	4	5	1	1	5	2	1	1
> 1/2h - 3/4h	3	1	2	-	-	1	1	-	-	1	-
> 3/4h - 1h	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	26	8	18	4	3	5	6	4	2	1	1
Mehrere Male	80	35	45	28	12	3	11	17	7	2	-
Ohne Angabe	6	2	4	1	2	-	1	1	1	-	-
Privates Verkehrsmittel und Tram/Bus	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bis 1/4 h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrere Male	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privates Verkehrsmittel und anderes	3	2	1	-	-	1	2	-	-	-	-
Bis 1/4 h	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mehrere Male	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	13	9	4	6	4	-	-	3	-	-	-
Bis 1/4 h	6	5	1	3	2	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	2	-	-	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	3	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	3	2	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Mehrere Male	7	6	1	5	1	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	3	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige interkommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-03 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbs- tätige inter- kommuna- le Tages- pendler mit 6h+ im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
				1	2	3	4	5	6	7	8
Im ganzen	8122	5043	3079	795	1258	1189	2135	1706	820	184	35
Kein Arbeitsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mit Angabe des Verkehrs- mittels	7839	4898	2961	757	1162	1130	2090	1680	805	180	35
Zu Fuss	62	27	35	4	12	5	16	15	8	1	1
Bis 1/4 h	49	20	29	3	9	5	12	12	6	1	1
> 1/4h - 1/2h	10	6	4	1	1	-	3	3	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	17	6	11	-	4	1	5	6	1	-	-
Mehrmals	30	14	16	3	4	2	7	7	6	1	-
Ohne Angabe	15	7	8	1	4	2	4	2	1	-	1
Velo	85	62	23	10	10	7	23	19	15	1	-
Bis 1/4 h	65	47	18	7	6	6	17	18	10	1	-
> 1/4h - 1/2h	18	13	5	2	4	1	5	1	5	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	22	12	10	2	3	1	8	3	5	-	-
Mehrmals	50	41	9	7	6	4	12	12	9	-	-
Ohne Angabe	13	9	4	1	1	2	3	4	1	1	-
Mofa	48	42	6	33	4	-	3	3	5	-	-
Bis 1/4 h	31	26	5	22	4	-	1	1	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	14	13	1	9	-	-	1	2	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	8	7	1	4	1	-	-	1	2	-	-
Mehrmals	27	25	2	21	1	-	2	2	1	-	-
Ohne Angabe	13	10	3	8	2	-	1	-	2	-	-
Motorrad, Roller	32	30	2	9	5	3	7	6	2	-	-
Bis 1/4 h	23	21	2	6	4	3	5	4	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	8	8	-	3	1	-	1	2	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	9	9	-	3	1	2	-	2	1	-	-
Mehrmals	19	18	1	5	4	-	5	4	1	-	-
Ohne Angabe	4	3	1	1	-	1	2	-	-	-	-
Personenwagen als Lenker	5193	3456	1737	119	794	847	1532	1217	535	123	26
Bis 1/4 h	3432	2281	1151	70	511	528	1064	795	364	80	20
> 1/4h - 1/2h	1543	1010	533	46	246	279	420	357	155	37	3
> 1/2h - 3/4h	119	92	27	3	25	22	23	33	11	-	2
> 3/4h - 1h	31	20	11	-	4	9	7	7	2	2	-
Über 1h	36	30	6	-	3	7	11	11	2	2	-
Ohne Angabe	32	23	9	-	5	2	7	14	1	2	1
Häufigkeit:											
Einmal	1911	1150	761	34	261	349	586	446	179	46	10
Mehrmals	2935	2079	856	80	483	456	835	691	305	72	13
Ohne Angabe	347	227	120	5	50	42	111	80	51	5	3
Personenwagen als Mitfahrer	343	173	170	66	56	56	73	53	30	7	2
Bis 1/4 h	219	102	117	34	34	39	53	35	19	4	1
> 1/4h - 1/2h	106	61	45	24	20	14	16	18	11	2	1
> 1/2h - 3/4h	14	7	7	6	2	3	2	-	-	1	-

Erwerbstätige interkommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-03 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbs- tätige inter- kommuna- le Tages- pendler mit 6h+ im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 18	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	2	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	176	84	92	36	19	31	40	30	15	3	2
Mehrmals	125	71	54	27	27	18	23	15	11	4	-
Ohne Angabe	42	18	24	3	10	7	10	8	4	-	-
Werkbus	606	428	178	88	53	64	143	149	87	19	3
Bis 1/4 h	312	211	101	41	26	41	78	72	43	9	2
> 1/4h - 1/2h	239	176	63	38	22	19	55	58	39	7	1
> 1/2h - 3/4h	36	27	9	6	3	3	7	13	4	-	-
> 3/4h - 1h	8	8	-	3	1	-	1	1	1	1	-
Über 1h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	10	5	5	-	-	1	2	5	-	2	-
Häufigkeit:											
Einmal	377	258	119	57	26	30	93	96	62	12	1
Mehrmals	157	126	31	16	17	22	40	39	17	5	1
Ohne Angabe	72	44	28	15	10	12	10	14	8	2	1
Eisenbahn	7	1	6	2	4	-	-	-	1	-	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Über 1h	3	1	2	2	3	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	3	1	2	1	1	-	-	-	1	-	-
Mehrmals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	4	1	3	-	-	-	-	-	-
Postauto, Überlandbus	699	260	439	249	109	66	107	94	61	11	2
Bis 1/4 h	167	51	116	49	27	14	28	25	20	3	1
> 1/4h - 1/2h	361	139	222	130	57	37	54	52	28	3	-
> 1/2h - 3/4h	130	54	76	52	19	13	18	12	11	4	1
> 3/4h - 1h	30	11	19	15	5	2	3	2	2	1	-
Über 1h	5	3	2	1	1	-	2	1	-	-	-
Ohne Angabe	6	2	4	2	-	-	2	2	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	378	148	230	125	57	36	62	52	35	9	2
Mehrmals	276	100	176	115	44	25	33	39	19	1	-
Ohne Angabe	45	12	33	9	8	5	12	3	7	1	-
Tram, städtischer Bus	5	1	4	-	1	1	1	1	1	-	-
Bis 1/4 h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	-	3	-	-	1	1	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	2	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Mehrmals	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Anderes Verkehrsmittel	4	4	-	-	-	1	1	2	-	-	-
Bis 1/4 h	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Mehrmals	3	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Erwerbstätige interkommunale Tagespendler mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Arbeitsweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.131-03 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Erwerbstätige interkommunale Tagespendler mit 6h+ im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen							
				15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 +
				1	2	3	4	5	6	7	8
Verkehrsmittelkombinationen:											
Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	29	27	2	3	2	1	11	7	5	-	-
Bis 1/4 h	5	5	-	2	1	-	1	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	4	4	-	-	-	1	2	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	17	15	2	-	1	-	6	5	5	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	20	18	2	1	1	1	6	6	5	-	-
Mehrere Male	6	6	-	2	1	-	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Privates Verkehrsmittel und Postauto	657	347	310	153	94	74	160	108	51	17	-
Bis 1/4 h	294	160	134	54	40	39	77	58	22	4	-
> 1/4h - 1/2h	284	140	144	73	43	27	67	41	21	12	-
> 1/2h - 3/4h	64	37	27	21	9	6	13	6	8	1	-
> 3/4h - 1h	10	6	4	4	1	2	2	1	-	-	-
Über 1h	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	3	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	270	126	144	55	38	37	65	42	24	9	-
Mehrere Male	348	199	149	88	51	33	86	56	26	8	-
Ohne Angabe	39	22	17	10	5	4	9	10	1	-	-
Privates Verkehrsmittel und Tram/Bus	6	4	2	2	1	1	1	-	1	-	-
Bis 1/4 h	3	1	2	1	-	1	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	2	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Mehrere Male	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Privates Verkehrsmittel und anderes	6	5	1	-	1	1	4	-	-	-	-
Bis 1/4 h	4	3	1	-	1	1	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mehrere Male	4	3	1	-	1	1	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	57	31	26	19	16	3	8	6	3	1	1
Bis 1/4 h	9	7	2	2	1	-	1	4	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	7	3	4	4	1	-	1	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	4	2	2	3	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	7	5	2	4	-	-	1	1	-	1	-
Über 1h	28	13	15	6	11	3	5	1	1	1	1
Ohne Angabe	2	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:											
Einmal	38	22	16	10	13	3	7	2	2	1	-
Mehrere Male	14	6	8	8	2	-	-	4	-	-	-
Ohne Angabe	5	3	2	1	1	-	1	-	1	-	1

Schüler resp. Studenten nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Schulweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.132-00 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Schüler/ Studenten im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen						
				5 - 12	13 - 15	16 - 18	20 - 24	25 - 28	30 - 34	35 +
				1	2	3	4	5	6	7
Im ganzen	4556	2364	2192	2306	1098	527	433	147	38	7
Kein Schulweg	150	83	67	128	19	1	1	1	-	-
Mit Angabe des Verkehrsmittels	3643	1842	1801	2092	1014	409	85	26	14	3
Zu Fuss	1388	675	713	1298	77	9	2	2	-	-
Bis 1/4 h	914	441	473	828	74	9	1	2	-	-
> 1/4h - 1/2h	426	213	213	422	3	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	30	15	15	30	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	17	6	11	17	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	9	2	7	5	2	1	1	-	-	-
Mehrmals	1147	564	583	1075	64	6	1	1	-	-
Ohne Angabe	232	109	123	218	11	2	-	1	-	-
Velo	695	399	296	411	209	71	4	-	-	-
Bis 1/4 h	533	315	218	277	187	66	3	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	144	77	67	120	19	4	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	16	6	10	13	3	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	35	17	18	9	15	11	-	-	-	-
Mehrmals	531	306	225	315	164	49	3	-	-	-
Ohne Angabe	129	76	53	87	30	11	1	-	-	-
Mofa	31	13	18	-	22	9	-	-	-	-
Bis 1/4 h	26	13	13	-	17	9	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	5	-	5	-	5	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	3	2	1	-	2	1	-	-	-	-
Mehrmals	19	9	10	-	15	4	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	2	7	-	5	4	-	-	-	-
Motorrad, Roller	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrmals	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenwagen als Lenker	41	30	11	-	-	10	21	9	1	-
Bis 1/4 h	20	14	6	-	-	8	10	2	-	-
> 1/4h - 1/2h	10	9	1	-	-	1	5	3	1	-
> 1/2h - 3/4h	5	3	2	-	-	1	3	1	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Über 1h	5	3	2	-	-	-	3	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	17	12	5	-	-	3	10	4	-	-
Mehrmals	17	15	2	-	-	5	9	3	-	-
Ohne Angabe	7	3	4	-	-	2	2	2	1	-
Personenwagen als Mitfahrer	112	57	55	90	7	15	-	-	-	-
Bis 1/4 h	55	29	26	40	3	12	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	38	24	14	33	3	2	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	15	3	12	14	1	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Schulweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.132-00 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Schüler/ Studenten im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen								
				5 - 12	13 - 15	16 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 +		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
> 3/4h - 1h	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	14	5	9	7	2	5	-	-	-	-	-	-
Mehrmals	80	42	38	69	4	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	18	10	8	14	1	3	-	-	-	-	-	-
Schulbus	786	381	405	173	463	142	8	-	-	-	-	-
Bis 1/4 h	295	150	145	62	191	41	1	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	374	184	190	87	213	71	3	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	104	40	64	20	53	27	4	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	6	1	5	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	7	6	1	2	4	1	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	263	114	149	60	128	88	7	-	-	-	-	-
Mehrmals	437	225	212	110	286	41	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	86	42	44	23	49	13	1	-	-	-	-	-
Eisenbahn	9	2	7	1	1	1	4	2	-	-	-	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	5	2	3	-	-	1	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	5	-	5	1	1	1	2	-	-	-	-	-
Mehrmals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Postauto, Überlandbus	258	120	138	50	105	73	19	5	6	-	-	-
Bis 1/4 h	71	34	37	16	41	12	1	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	111	50	61	23	45	32	7	1	3	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	51	25	26	9	10	17	9	3	3	-	-	-
> 3/4h - 1h	18	9	9	1	8	7	2	-	-	-	-	-
Über 1h	4	1	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	1	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	120	56	64	15	28	52	16	3	6	-	-	-
Mehrmals	109	54	55	29	63	15	2	-	6	-	-	-
Ohne Angabe	29	10	19	6	14	6	1	2	-	-	-	-
Tram, städtischer Bus	5	3	2	2	-	1	2	-	-	-	-	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	2	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	4	3	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Mehrmals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderes Verkehrsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:												
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrmals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schüler resp. Studenten nach üblicherweise benütztem Verkehrsmittel sowie Zeitbedarf für einen Schulweg bzw. Häufigkeit und Geschlecht bzw. Altersgruppen

Fürstentum Liechtenstein

4.132-00 Verkehrsmittel Zeitbedarf Häufigkeit	Schüler/ Studenten im ganzen	Männer	Frauen	Altersgruppen						
				5 - 12	13 - 15	16 - 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 +
				1	2	3	4	5	6	7
Verkehrsmittelkombinationen:										
Privates Verkehrsmittel und Eisenbahn	11	7	4	-	1	2	1	1	3	3
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	8	5	3	-	1	1	-	1	2	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	9	6	3	-	1	2	1	1	2	2
Mehrere Male	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Privates Verkehrsmittel und Postauto	267	136	131	67	127	58	14	1	-	-
Bis 1/4 h	80	45	35	27	40	11	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	123	59	64	32	53	32	6	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	44	20	24	4	25	11	3	1	-	-
> 3/4h - 1h	16	10	6	4	7	2	3	-	-	-
Über 1h	4	2	2	-	2	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	75	37	38	7	26	31	10	1	-	-
Mehrere Male	162	86	76	52	86	21	3	-	-	-
Ohne Angabe	30	13	17	8	15	6	1	-	-	-
Privates Verkehrsmittel und Tram/Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrere Male	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privates Verkehrsmittel und anderes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrere Male	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mehrere öffentliche Verkehrsmittel	39	18	21	-	2	18	9	6	4	-
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	4	2	2	-	-	4	-	-	-	-
Über 1h	31	14	17	-	1	13	7	6	4	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Häufigkeit:										
Einmal	32	14	18	-	1	15	8	6	2	-
Mehrere Male	3	2	1	-	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	4	2	2	-	-	2	-	-	2	-

7. Vergleichstabelle

Pendelwanderung der erwerbstätigen Wohnbevölkerung seit 1960

Gemeinden	In der Gemeinde wohnhafte Erwerbstätige				Wegpendler				Zupendler			
	1960	1970	1980	1990 ³	1960	1970	1980	1990	1960	1970	1980	1990
					Inlandpendler							
Vaduz	1'623	1'896	2'421	2'637	175	318	484	692	855	1'357	2'151	2'976
Triesen	849	1'240	1'557	1'985	275	566	828	1'134	82	146	220	566
Balzers	936	1'237	1'518	1'969	220	238	429	735	107	194	382	499
Triesenberg	610	834	1'040	1'190	303	352	418	616	5	13	53	90
Schaan	1'435	2'031	2'472	2'773	259	409	718	1'009	422	940	1'316	1'729
Planken	47	73	121	149	30	41	83	111	-	3	4	7
Eschen	696	1'011	1'361	1'585	167	379	681	847	244	283	332	435
Mauren	682	905	1'203	1'380	206	412	658	814	115	91	167	215
Gamprin	211	320	396	535	78	139	206	340	31	100	259	293
Ruggell	305	414	523	696	109	180	282	427	19	12	49	146
Schellenberg	181	253	293	371	58	117	157	246	-	12	11	15
Liechtenstein	7'575	10'214	12'905	15'270	1'880	3'151	4'944	6'971	1'880	3'151	4'944	6'971
					Wegpendler mit unbestimmtem Arbeitsort				Auslandpendler			
Vaduz	-	-	-	74	*	40	127	166	*	*	*	*
Triesen	-	-	-	46	*	42	90	161	*	*	*	*
Balzers	-	-	-	15	*	122	139	198	*	*	*	*
Triesenberg	-	-	-	9	*	16	29	68	*	*	*	*
Schaan	-	-	-	59	*	60	126	174	*	*	*	*
Planken	-	-	-	-	*	3	3	12	*	*	*	*
Eschen	-	-	-	26	*	22	52	119	*	*	*	*
Mauren	-	-	-	35	*	32	84	116	*	*	*	*
Gamprin	-	-	-	7	*	9	25	41	*	*	*	*
Ruggell	-	-	-	13	*	20	37	67	*	*	*	*
Schellenberg	-	-	-	17	*	2	13	27	*	*	*	*
Liechtenstein	-	-	-	301	179	368	725	1'149	1'700 ¹⁾²⁾	2'601 ²⁾	3'297 ²⁾	6'885 ²⁾
davon:												
Schweiz					175	359	708	1'126	*	572	945	2'213
Österreich					4	9	17	16	*	2'029	2'352	4'672

¹ Schätzung

² Nicht nach Arbeitsort erhoben

³ Mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche



