

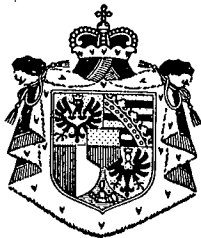
Fürstentum Liechtenstein

Liechtensteinische Volkszählung 1970

Band 6

Pendler, Arbeitsweg, Verkehrsmittel

**Amt für Statistik des Fürstentums Liechtenstein
Vaduz 1975**



Fürstentum Liechtenstein

Liechtensteinische Volkszählung 1970

Band 6

Pendler, Arbeitsweg, Verkehrsmittel

**Amt für Statistik des Fürstentums Liechtenstein
Vaduz 1975**

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Vorwort	5
Einleitung	7
 Tabellen	
Ergebnisse der Volkszählung vom 1. Dezember 1970	
6.03 Wohn- und Arbeitsbevölkerung nach Gemeinden	11
6.04 Pendlerbilanz nach Gemeinden (Berufstätige)	11
6.05 Berufstätige Pendler nach Alter in absoluten und in Promillezahlen	11
6.06 Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel und Zeitbedarf für einen Arbeitsweg (Berufstätige sowie Schüler und Studenten nach Alter)	12
6.07 Berufstätige Pendler und wichtigste Verkehrsmittel	25
6.08 Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde	26
6.09 Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde, Altersklasse, beruflicher Stellung und Wirtschaftssektoren ...	28
6.10 Berufstätige nach Wohn- und Arbeitsgemeinde	30
6.11 Berufstätige nach Wohn- und Arbeitsgemeinde, Altersklasse, beruflicher Stellung und Wirtschaftssektoren ...	32
6.12 Schüler und Studenten nach Schul- und Wohngemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel	34
6.13 Schüler und Studenten nach Wohn- und Schulgemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel	36
 Zupendler aus dem Ausland (Grenzgänger)	
Zupendler aus der Schweiz	
6.08/1 Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde	41
6.09/1 Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde, Altersklasse, beruflicher Stellung und Wirtschaftssektor	44
6.12/1 Schüler und Studenten nach Schul- und Wohngemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel	47
 VERGLEICHSTABELLEN — Rückblickende Ergebnisse	
6.15 Pendelwanderung der berufstätigen Wohnbevölkerung 1960 und 1970	51
6.18 Inland-Pendelwanderung 1960 und 1970 Berufstätige Wegpendler, Wohnbevölkerung, Wohngemeinde, Geschlecht	52
 Zupendler aus Österreich Österr. Volkszählung 12. Mai 1971	
6.21 Auspendler aus Österreich mit Ziel Fürstentum Liechtenstein Beschäftigte Auspendler nach Pendlerfrequenz und Wegzeit bzw. Verkehrsmittel	54
6.22 Schüler Auspendler nach Pendlerfrequenz und Wegzeit bzw. Verkehrsmittel	54
6.23 Auspendler aus Österreich Bundesland Vorarlberg mit Ziel Fürstentum Liechtenstein Beschäftigte Auspendler nach Pendlerfrequenz und Wegzeit bzw. Verkehrsmittel	55
6.24 Schüler Auspendler nach Pendlerfrequenz und Wegzeit bzw. Verkehrsmittel	55
6.25 Auspendler aus Österreich mit Ziel Fürstentum Liechtenstein Einpendler in das Fürstentum Liechtenstein Nach wirtschaftlicher Zugehörigkeit (zusammengefasste Wirtschaftsklassen) und Geschlecht	56
 SACHREGISTER	
Sachregister mit Tabellen—Nummern	61

Vorwort


Im Band 6 der liechtensteinischen Volkszählung 1970 sind Resultate über die berufstätigen Tagespendler und zum erstenmal auch über Ausbildungspendler enthalten. Pendler im Sinne der Statistik sind Personen, die zur Erreichung ihrer Arbeitsstätte eine politische Grenze überschreiten (Gemeinde- oder Staatsgrenze) und täglich nach Hause zurückkehren. In drei Tabellen, 6.06, 6.08, 6.10, sind auch Angaben über die Innerortspendler enthalten, Zeitbedarf für den Arbeitsweg und das wichtigste benutzte Verkehrsmittel.

Die Erhebung besorgte das Amt für Statistik des Fürstentums Liechtenstein. Nach schweizerischem Programm sind vom Eidgenössischen Statistischen Amt Maschinentabellen erarbeitet worden. Der beste Dank sei hiefür den Herren: Direktor Prof. J.J. Senglet und Vizedirektor Dr. Richard Zollinger, sowie der fachtechnischen Leitung Dr. A. Bugmann und F. Degen lic. rer. öc. und J. Werder vom Elektronischen Rechenzentrum der Bundesverwaltung abgestattet.

Durch die Bereitwilligkeit des Österreichischen Statistischen Zentralamtes in Wien, die Auszählung der Auspendler nach dem Fürstentum Liechtenstein zu bewerkstelligen, wurde es möglich, solche Angaben zu erhalten. Dafür sei dem Direktor Prof. Dr. Lothar Bosse und der Oberleitung, Rat Dr. Heimold Helmanovszki und Johann Ladstätter bestens gedankt.

Vaduz, im Juli 1975

AMT FÜR STATISTIK
DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN



(A. Eberle, Amtsleiter)

Einleitung

Über die tägliche Pendelwanderung zwischen Wohn- und Arbeitsort bzw. Ausbildungsstätte kann für das Fürstentum Liechtenstein im ganzen nur statistisches Material im Rahmen einer Grosszählung, wie z. B. der Volkszählung ermittelt werden. Erstmals wurde anlässlich der Volkszählung 1960 die Pendelwanderung der Berufstätigen erfasst.

Die Pendlerstatistik ist ein unerlässliches Hilfsmittel für die Abgrenzung von Verkehrsströmen, welche im Laufe der letzten Jahre ein immer kräftigeres Ausmass angenommen haben. Deren genaue Erfassung soll den Landes- und Verkehrsplanern helfen die Probleme, die mit der Siedlungs- und Verkehrspolitik zusammenhängen, zu lösen.

Der vorliegenden Statistik, den Ergebnissen, liegt die Auswertung des untenstehenden Abschnittes des Fragebogens zu Grunde.

Fragen an Berufstätige, Schüler und Studenten

Arbeitsstätte (Haupt- oder Teilzeitberuf), **Schulort**:

Chauffeure, Bahnbeamte, Bauhandwerker usw. geben an, wo sie die Arbeit aufnehmen; Geschäftsreisende vermerken «auf Reise».

Genauere

Adresse: _____

Gemeinde: _____

Staat: _____

Zeitbedarf für einen Hinweg zur Arbeit, zur Schule:	Arbeitsstätte bzw. Schule liegt auf dem gleichen Grundstück	Bis 1/4 Stunde	Über 1/4 bis 1/2 Stunde	Über 1/2 bis 1 Stunde	Über 1 Stunde
	() —	()	()	()	() —
Legen Sie den Weg zwischen Wohn- und Arbeitsort (Schule) täglich ein- oder zweimal zurück (Hin- und Rückweg zusammen = einmal)?		einmal	zweimal		
		()	() —		

Wichtigstes Verkehrsmittel: Nur jenes angeben, mit dem üblicherweise die grösste Strecke zurückgelegt wird.

Keines, gehe zu Fuß	Eisenbahn	Tram oder Autobus oder Trolleybus oder Postauto	Fahrzeug des Arbeitgebers, z. B. Werkbus	Privatauto	Motorrad oder Roller oder Kleinmotorrad	Fahrrad oder Motorfahrrad	Anderes Verkehrsmittel (z. B. Seilbahn, Taxi, Schiff)
()	()	()	() —	()	()	()	() —

Die Fragestellung ist gegenüber der früheren Zählung erweitert worden und es wurde auch ein grösserer Personenkreis erfasst.

Die Fragen mussten auch von jenen Berufstätigen sowie Schülern und Studenten beantwortet werden, die innerhalb ihrer Wohngemeinde arbeiteten oder studierten, so dass einerseits die Verkehrsmittel und der Zeitbedarf für den Arbeitsweg auch für Innerortspendler ausgewiesen werden können.

Personen, die nicht täglich vom Arbeits- bzw. Schulort in ihren Wohnort zurückkehren, fallen nicht unter den Begriff der Pendelwanderung. Für gewisse Personenkategorien mussten zusätzlich Erläuterungen gegeben werden, um zu bestimmen, ob sie zu den Pendlern gehören. Es handelt sich dabei hauptsächlich um solche Personen, die berufsbedingt den Arbeitsort dauernd wechseln oder die wegen verschiedenartiger Tätigkeit zwei oder mehrere Arbeitsorte angeben. In den Arbeitsinstruktionen wurden daher folgende Weissungen gegeben:

1. Ohne Rücksicht auf Angaben beim Arbeitsort gelten folgende Berufstätige nicht als Pendler: Geschäftsreisende, Saisonangestellte im Gastgewerbe, Hausierer, Montagearbeiter (bald hier, bald dort arbeitend), Heimarbeiter, Schausteller und Marktfahrer sowie Personen, die mehrere Arbeitsgemeinden oder ganze Gebiete als Arbeitsstätte angeben (z.B. Streckenarbeiter, Wegmeister).
2. Bauarbeiter und Chauffeure werden nur dann als Pendler betrachtet, wenn sie einen bestimmten Ort angeben, an dem sie zur Arbeit antreten, und wenn dieser nicht identisch ist mit der Wohngemeinde.
3. Bei Personen, die wegen verschiedenartiger Tätigkeit zwei oder mehrere Arbeitsstätten angeben, gilt jene, welche zum Hauptberuf gehört.

Weil es allgemein als Mangel empfunden wurde, dass bei den bisherigen Zählungen weder nach dem benützten Transportmittel noch nach dem Zeitaufwand für die Zurücklegung des Arbeitsweges gefragt wurde und auch nicht danach, ob der Arbeitsweg (in einer Richtung) ein- oder zweimal zurückgelegt wurde, wurden diese Fragen nun erstmals gestellt.

Die Beantwortung der neuen Fragen 24–26 wurde der Bevölkerung dadurch erleichtert, dass sie eine der vorgedruckten Antworten anstreichen konnte. Materielle Unstimmigkeiten sind bei der Aufarbeitung des Zählmaterials richtiggestellt worden; dies betraf vor allem Wochenpendler welche die Zusatzfragen statt für den täglichen Arbeitsweg auf die zeitlich viel längere Reiseroute am Wochenende bezogen. Beim Verkehrsmittel wurde deutlich verlangt, dass nur jenes anzugeben sei, mit welchem die grösste Strecke zurückgelegt werde und nicht etwa dasjenige, dessen Benützung am meisten Zeitaufwand erfordere. So war es in Extremfällen durchaus möglich, dass ein Pendler einen Arbeitsweg von über einer Stunde angab, obwohl die Zugstrecke vom Wohnort zum Arbeitsort in einer Viertelstunde zurückgelget werden kann. Waren mehrere Verkehrsmittel angegeben worden, wurde auf Grund einer Prioritätsliste das wichtigste ausgewählt (z.B. Bahn vor Privatauto, Privatauto vor Autobus, Postauto vor Fahrrad).

Jeder Pendelwanderer ist sowohl Wegpendler wie auch Zupendler, weshalb sämtliche Pendler in der Statistik doppelt erscheinen, ausgenommen die ins Ausland wegpendelnden Personen, die nur bei der Statistik der Wegpendler enthalten sind.

Werden bei den Berufspendlern die Wegpendler von der berufstätigen Bevölkerung einer Gemeinde abgezogen und die Zupendler hinzugefügt, erhält man die in einigen Tabellen ausgewiesene Arbeitsbevölkerung.

II

Die Pendlerbilanz der Berufstätigen für die Gemeinden ist in Tabelle 6.04 festgehalten, welche die Wohnbevölkerung, die berufstätigen Wegpendler und Zupendler sowie die Arbeitsbevölkerung (ohne Zupendler aus dem Ausland) getrennt nach den drei Wirtschaftssektoren ausweist. In Gemeinden, in denen eine Pendlerrichtung stark überwiegt, können sich Differenzen ergeben gegenüber der bei der berufstätigen Wohnbevölkerung ermittelten Wirtschaftsstruktur (siehe Band 4 Tabelle 2.07).

Die Tabelle 6.05 enthält für die Gemeinden eine Gliederung der Zupendler und Wegpendler nach Altersklassen (in absoluten und in Promillezahlen).

Die Tabelle 6.06 gibt Auskunft über das hauptsächlich benutzte Verkehrsmittel, kombiniert nach dem Zeitbedarf für den Arbeitsweg der Berufstätigen bzw. Schüler und Studenten wie auch nach dem Alter dieser Personenkategorien und der Häufigkeit des Arbeitsweges (1 oder 2 Hin- und Rückwege täglich). In dieser Tabelle sind auch jene Berufstätigen und Schüler/Studenten miteinbezogen, die innerhalb ihrer Wohngemeinde ihren Beruf ausüben oder ihrem Studium nachgehen. Bei dieser Tabelle gilt es zu beachten, dass sowohl beim Verkehrsmittel wie auch bei den Angaben über die Häufigkeit des Arbeitsweges nur Personen erfasst wurden, welche darüber Auskunft gegeben haben.

In den Tabellen 6.08, 6.09, 6.10 und 6.11 Seite 26–33 sind für die Gemeinden die wichtigsten Herkunftsorte bzw. Wanderziele ausgeführt. Diese Tabellen beinhalten auch die entsprechenden Angaben für die Innerortspendler.

Im Abschnitt "Zupendler aus der Schweiz (Grenzgänger)", in den Tabellen 6.08/1, 6.09/1 und 6.12/1 Seite 41–47 sind detailliertere Angaben über die Pendler nach dem Herkunftsort bzw. Wanderziel aufgeführt.

Die Tabellen 6.21–6.25 geben Aufschluss über die Zupendler aus Österreich nach Liechtenstein.

Vergleichszahlen von 1960 und 1970 sind in den Tabellen 6.15 und 6.18 enthalten.

Ergebnisse der Volkszählung

vom 1. Dezember 1970

Résultats du recensement de la population

du 1er décembre 1970

Wohn- und Arbeitsbevölkerung der Gemeinden
Population résidante et population «travailluse» des communes

6.03 Gemeinde Commune	Aktive Wohnbevölkerung und ihre Angehörigen Population résidante active et membres de la famille					Arbeitsbevölkerung und Angehörige Population «travailluse» et membres de la famille				
	Berufstätige Personnes actives			Angehörige Membres de la famille	Zusammen En tout	Berufstätige Personnes actives			Angehörige Membres de la famille	Zusammen En tout
	Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes			Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FUERSTENTUM LIECHT	10214	6758	3456	8954	19168	9846	6490	3356	8568	18414
7001 VADUZ	1896	1157	739	1531	3427	2895	1790	1105	2429	5324
7002 TRIESEN	1240	850	390	1127	2367	778	535	243	688	1466
7003 HALZERS	1237	872	365	1222	2459	1071	766	305	1052	2123
7004 TRIESENBERG	834	563	271	781	1615	479	288	191	363	842
7005 SCHAAN	2031	1283	748	1411	3442	2502	1706	796	2094	4596
7006 PLANKEN	73	46	27	85	158	32	20	12	29	61
7007 ESCHEN	1011	691	320	923	1934	893	582	311	793	1686
7008 MAUREN	905	638	267	992	1897	552	389	163	619	1171
7009 GAMPRIN	320	217	103	297	617	272	199	73	190	462
7010 RUGGELL	414	287	127	376	790	226	148	78	226	452
7011 SCHELLENBERG	253	154	99	209	462	146	67	79	85	231
AUSLANC-ETRANGER	-	-	-	-	-	368	268	100	386	754
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	359	260	99	371	730
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	9	8	1	15	24

Pendlerbilanz nach Gemeinden (Berufstätige)
Balance des navettes intercommunales de travailleurs

6.04 Gemeinde Commune	In der Gemein- de woh- hafte Berufs- tätige Travailleurs domiciliés dans la commune	Wegpendler Travailleurs se rendant à l'extérieur		Zupendler Travailleurs venant de l'extérieur		In der Gemeinde arbeitende Berufstätige Personnes travaillant dans la commune				
		Personen Personnes	in Prozent von Sp. 2 en % de la col. 2	Personen Personnes	in Prozent von Sp. 2 en % de la col. 2	Im ganzen En tout	nach Wirtschaftssektoren par secteurs économiques			
							1	2	3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FUERSTENTUM LIECHTENSTEIN										
TOTAL	10214	3519	34,5	3151	30,8	9846	645	5555	3646	
7001 VADUZ	1896	358	18,9	1357	71,6	2895	83	1142	1670	
7002 TRIESEN	1240	608	49,0	146	11,8	778	23	535	220	
7003 BALZERS	1237	360	29,1	194	15,7	1071	67	802	202	
7004 TRIESENBERG	834	368	44,1	13	1,6	479	71	238	170	
7005 SCHAAN	2031	469	23,1	940	46,3	2502	113	1749	640	
7006 PLANKEN	73	44	60,3	3	4,1	32	4	10	18	
7007 ESCHEN	1011	401	39,7	283	28,0	893	78	489	326	
7008 MAUREN	905	444	49,1	91	10,1	552	52	280	220	
7009 GAMPRIN	320	148	46,3	100	31,3	272	45	172	55	
7010 RUGGELL	414	200	48,3	12	2,9	226	76	93	57	
7011 SCHELLENBERG	253	119	47,0	12	4,7	146	33	45	68	

Berufstätige Pendler der Gemeinden nach Alter, in absoluten und in Promillezahlen
Navettes de travailleurs par communes et d'après l'âge, en nombres absolus et relatifs

6.05 Wohngemeinde Commune de domicile	Absolute Zahlen - Nombres absolus								Von 1000 Pendlern sind Sur 1000 navetteurs, il y a		Von 1000 Berufstätigen sind ... Pendler Sur 1000 personnes actives, il y a ... navetteurs					
	Im ganzen - En tout			Altersklassen - Classes d'âge					Männer Hommes	Frauen Femmes	Total	Altersklassen - Classes d'âge				
	Total	Männer Hommes	Frauen Femmes	-19	20-29	30-49	50-64	65+				-19	20-29	30-49	50-64	65+
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WEGPENDLER - TRAVAILLEURS SE RENDANT A L'EXTERIEUR																
FUERSTENTUM LIECHTENSTEIN	3519	2519	1000	593	1296	1192	385	53	716	284	345	445	411	332	226	124
7001 VADUZ	358	260	98	41	126	147	40	4	726	274	189	196	214	215	122	47
7002 TRIESEN	608	430	178	90	236	216	57	9	707	293	490	596	587	467	308	231
7003 BALZERS	360	258	102	70	131	104	48	7	717	283	291	449	326	266	219	101
7004 TRIESENBERG	368	285	83	74	111	113	60	10	774	226	441	548	498	415	361	263
7005 SCHAAN	469	291	178	78	186	148	47	10	620	380	231	280	286	206	156	127
7006 PLANKEN	44	28	16	7	18	15	2	2	636	364	603	778	643	600	250	667
7007 ESCHEN	401	305	96	70	149	135	45	2	761	239	397	470	505	375	254	67
7008 MAUREN	444	315	129	74	165	168	32	5	709	291	491	638	589	471	256	185
7009 GAMPRIN	148	104	44	23	58	52	15	-	703	297	463	575	527	510	278	-
7010 RUGGELL	200	147	53	44	74	56	24	2	735	265	483	786	655	441	258	80
7011 SCHELLENBERG	119	96	23	22	42	38	15	2	807	193	470	688	656	427	306	105

**Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel und Zeitbedarf für einen Arbeitsweg
(Berufstätige sowie Schüler und Studenten nach Alter)**

6.06 Alter der Berufstätigen, der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants	Ins- gesamt Total général	Ohne Anga- ben N'ayant pas répondu à la question	Total mit Angaben Total des personnes ayant répondu à la question					Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé												
			Ohne Ar- beits- oder Schulweg N'ayant aucun trajet à faire	Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école				Eisenbahn Train				Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal				Fahrzeug des Arbeitgebers Véhicule de l'employeur				
				bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
IM GANZEN																				
TOTAL	13690	439	2685	7234	2857	384	91	4	11	17	16	239	531	148	23	711	582	86	8	
BERUFST.	10214	357	2515	5064	1962	258	58	4	9	15	10	112	205	48	4	709	580	86	8	
- 14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 19	1331	39	213	638	376	59	6	1	6	3	2	34	86	22	1	126	116	17	-	
20 - 24	1719	52	286	946	370	50	15	-	4	2	31	40	9	2	135	89	19	2		
25 - 29	1438	43	252	835	277	24	7	-	2	1	1	13	10	1	-	91	71	7	-	
30 - 39	1955	66	436	1034	366	41	12	2	1	2	1	13	23	1	-	150	126	13	3	
40 - 49	1636	71	477	779	268	33	8	-	-	2	2	7	24	4	-	91	78	11	-	
50 - 59	1231	51	429	521	196	30	4	1	-	-	2	5	13	7	-	69	64	15	-	
60 - 64	475	16	186	183	70	17	3	-	-	3	-	3	6	3	1	28	26	3	1	
65 - 69	255	9	131	88	23	3	1	-	-	-	-	3	1	-	-	14	7	1	1	
70 +	173	10	104	40	16	1	2	-	-	-	-	3	2	1	-	5	3	-	1	
SCHUELER	3476	82	170	2170	895	126	33	-	2	2	6	127	326	100	19	2	2	-	-	
- 11	1904	45	16	1453	369	18	3	-	-	-	-	5	5	2	2	1	-	-	-	
12	381	10	9	243	102	16	1	-	-	-	-	8	41	13	-	-	-	-	-	
13	378	10	22	188	133	20	5	-	-	-	-	28	84	17	3	-	-	-	-	
14	348	7	32	137	143	27	2	-	-	1	-	39	92	25	2	-	-	-	-	
15	213	4	28	83	72	22	4	-	-	1	1	29	54	21	3	-	-	-	-	
16 - 19	209	-	54	55	65	19	16	-	2	-	4	14	46	19	9	1	-	-	-	
20 - 24	38	5	9	9	9	4	2	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-	-	
25 - 29	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
30 +	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
DAVON MIT 1 HIN- UND RUECKWEG TAEGLICH																				
TOTAL	3238	26	-	1611	1248	270	83	4	7	16	15	66	243	113	23	409	476	71	7	
BERUFST.	2934	23	-	1574	1099	185	53	4	6	14	9	45	123	36	4	407	474	71	7	
SCHUELER	304	3	-	37	149	85	30	-	1	2	6	21	120	77	19	2	2	-	-	
DAVON MIT 2 HIN- UND RUECKWEGEN TAEGLICH																				
TOTAL	7259	70	-	5502	1580	107	-	-	4	1	-	172	284	34	-	292	99	14	-	
BERUFST.	4366	42	-	3412	844	68	-	-	3	1	-	66	80	11	-	292	99	14	-	
SCHUELER	2893	28	-	2090	736	39	-	-	1	-	-	106	204	23	-	-	-	-	-	

**Principal moyen de transport utilisé et durée d'un trajet jusqu'au lieu de travail ou à l'école
(Personnes actives, écoliers et étudiants, d'après l'âge)**

Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel - Principal moyen de transport utilisé																				6.06	
Privatauto Voiture particulière				Motorrad, Roller Motocyclette, scooter				Fahrrad, Motorfahrrad Bicyclette, cyclomoteur				Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport				Kein Verkehrsmittel (Fussgänger) - Aucun moyen de transport (à pied)				Alter der Berufstätigen, der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants	
Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école																					
bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	41	
IM GANZEN																					
2238	877	88	36	131	47	3	2	763	171	12	-	3	4	-	1	3145	634	30	5	TOTAL	
2222	854	87	33	116	41	3	1	523	85	5	-	2	4	-	1	1376	184	14	1	BERUFST.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
114	91	10	3	22	8	1	-	117	27	3	-	-	3	-	-	224	39	3	-	15 - 19	
412	188	15	6	13	6	1	1	57	3	-	-	1	-	-	1	297	44	2	1	20 - 24	
504	168	13	6	7	2	-	-	39	8	-	-	-	-	1	-	181	15	2	-	25 - 29	
564	187	23	8	13	7	-	-	73	10	-	-	-	-	-	-	219	12	2	-	30 - 39	
372	124	14	6	21	4	1	-	82	13	-	-	-	1	-	-	205	25	1	-	40 - 49	
196	68	4	2	25	11	-	-	86	13	1	-	-	-	-	-	139	27	3	-	50 - 59	
43	20	6	1	10	3	-	-	38	6	1	-	-	-	-	-	61	9	1	-	60 - 64	
12	6	2	-	4	-	-	-	23	4	-	-	-	-	-	-	32	5	-	-	65 - 69	
5	2	-	1	1	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	18	8	-	-	70 +	
16	23	1	3	15	6	-	1	240	86	7	-	1	-	-	-	1769	450	16	4	SCHUELER	
6	4	1	-	3	-	-	-	94	22	3	-	-	-	-	-	1344	338	12	1	- 11	
1	4	-	-	-	-	-	-	43	11	-	-	-	-	-	-	191	46	3	1	12	
1	1	-	-	1	-	-	-	39	18	2	-	-	-	-	-	119	28	1	1	13	
2	4	-	-	3	-	-	-	26	22	1	-	-	1	-	-	66	25	-	-	14	
-	1	-	-	3	4	-	-	22	6	-	-	-	-	-	-	29	7	-	-	15	
3	6	-	1	5	2	-	1	15	6	-	-	-	-	-	-	17	3	-	1	16 - 19	
3	2	-	2	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	20 - 24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25 - 29	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 +	
DAVON MIT 1 HIN- UND RUECKWEG TAEGLICH																					
555	378	53	32	32	18	2	1	125	37	4	-	3	3	-	1	417	86	11	4	TOTAL	
554	366	53	30	30	16	2	1	118	32	2	-	2	3	-	1	414	79	7	1	BERUFST.	
1	12	-	2	2	2	-	-	7	5	2	-	1	-	-	-	3	7	4	3	SCHUELER	
DAVON MIT 2 HIN- UND RUECKWEGEN TAEGLICH																					
1665	493	32	-	98	29	1	-	618	131	6	-	-	1	-	-	2657	539	19	-	TOTAL	
1650	482	32	-	86	25	1	-	392	52	2	-	-	1	-	-	926	102	7	-	BERUFST.	
15	11	-	-	12	4	-	-	226	79	4	-	-	-	-	-	1731	437	12	-	SCHUELER	

Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel und Zeitbedarf für einen Arbeitsweg (Berufstätige sowie Schüler und Studenten nach Alter)

6.06 Alter der Berufstätigen, der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants	Ins- gesamt Total général	Ohne Anga- ben N'ayant pas répondu à la question	Total mit Angaben Total des personnes ayant répondu à la question					Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé												
			Eisenbahn Train													Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal		Fahrzeug des Arbeitgebers Véhicule de l'employeur		
			Ohne Ar- beits- oder Schulweg N'ayant aucun trajet à faire	Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école																
				bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ZUPENDLER - VENANT DE L'EXTERIEUR																				
TOTAL	3716	47	-	1820	1593	223	33	3	2	-	-	185	425	108	11	330	428	66	5	
BERUFST.	3151	41	-	1667	1272	148	23	3	2	-	-	80	153	35	1	328	426	66	5	
15 - 19	526	7	-	210	265	41	3	-	1	-	-	28	65	16	-	64	101	17	-	
20 - 24	638	2	-	344	253	35	4	-	-	-	-	23	33	9	-	69	67	16	1	
25 - 29	543	11	-	315	203	12	2	-	1	-	-	11	5	-	-	39	51	5	-	
30 - 39	639	8	-	369	237	18	7	2	2	-	-	7	17	1	-	58	84	7	1	
40 - 49	419	9	-	235	161	11	3	-	-	-	-	4	15	1	-	36	56	5	-	
50 - 59	251	4	-	123	104	20	-	1	-	-	-	1	12	5	-	32	45	12	-	
60 - 64	88	-	-	44	34	8	2	-	-	-	-	2	4	2	1	18	15	3	1	
65 - 69	32	-	-	17	12	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	8	7	1	1	
70 +	15	-	-	10	3	1	1	-	-	-	-	2	1	1	-	4	-	-	1	
SCHUELER	565	6	-	153	321	75	10	-	-	-	-	105	272	73	10	2	2	-	-	
- 11	13	-	-	5	5	1	2	-	-	-	-	-	3	1	2	1	-	-	-	
12	66	-	-	10	43	13	-	-	-	-	-	8	39	13	-	-	-	-	-	
13	142	1	-	34	87	17	3	-	-	-	-	25	77	16	3	-	2	-	-	
14	160	2	-	42	93	22	1	-	-	-	-	32	78	21	1	-	-	-	-	
15	107	3	-	35	52	15	2	-	-	-	-	26	43	15	2	-	-	-	-	
16 - 19	74	-	-	26	39	7	2	-	-	-	-	14	31	7	2	1	-	-	-	
20 - 24	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MAENNLICH	2577	29	-	1299	1100	128	21	3	-	-	-	88	182	44	5	214	355	48	5	
BERUFST.	2251	26	-	1188	923	97	17	3	-	-	-	18	45	15	1	213	353	48	5	
15 - 19	283	1	-	102	157	21	2	-	-	-	-	8	18	5	-	34	84	10	-	
20 - 24	361	1	-	191	148	19	2	-	-	-	-	2	5	3	-	36	45	11	1	
25 - 29	399	8	-	227	154	8	2	-	-	-	-	2	2	-	-	24	43	3	-	
30 - 39	548	7	-	311	208	17	5	2	7	-	-	2	7	1	-	44	75	7	1	
40 - 49	344	6	-	198	129	9	2	-	-	-	-	-	6	-	-	31	46	4	-	
50 - 59	208	3	-	104	85	16	-	1	-	-	-	1	4	4	-	23	39	11	-	
60 - 64	77	-	-	39	30	6	2	-	-	-	-	2	3	1	1	15	14	2	1	
65 - 69	21	-	-	10	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	-	1	
70 +	10	-	-	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	1	
SCHUELER	326	3	-	111	177	31	4	-	-	-	-	70	137	29	4	1	2	-	-	
- 11	8	-	-	3	2	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	
12	34	-	-	9	22	3	-	-	-	-	-	7	19	3	-	-	-	-	-	
13	80	-	-	28	41	10	1	-	-	-	-	19	31	9	1	-	2	-	-	
14	84	1	-	25	50	7	1	-	-	-	-	17	40	6	1	-	-	-	-	
15	59	2	-	22	29	6	-	-	-	-	-	14	21	6	-	-	-	-	-	
16 - 19	58	-	-	23	31	4	-	-	-	-	-	13	24	4	-	-	-	-	-	
20 - 24	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
WEIBLICH	1139	18	-	521	493	95	12	-	2	-	-	97	243	64	6	116	73	18	-	
BERUFST.	900	15	-	479	349	51	6	-	2	-	-	62	108	20	-	115	73	18	-	
15 - 19	243	6	-	108	108	20	1	-	1	-	-	20	47	11	-	30	17	7	-	
20 - 24	277	1	-	153	105	16	2	-	-	-	-	21	28	6	-	33	22	5	-	
25 - 29	144	3	-	88	49	4	-	-	1	-	-	9	3	-	-	15	8	2	-	
30 - 39	91	1	-	58	29	1	2	-	-	-	-	5	10	-	-	14	9	-	-	
40 - 49	75	3	-	37	32	2	1	-	-	-	-	4	9	1	-	5	10	1	-	
50 - 59	43	1	-	19	19	4	-	-	-	-	-	-	8	1	-	9	6	1	-	
60 - 64	11	-	-	5	4	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	1	-	
65 - 69	11	-	-	7	2	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	4	-	1	-	
70 +	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	
SCHUELER	239	3	-	42	144	44	6	-	-	-	-	35	135	44	6	1	-	-	-	
- 11	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
12	32	-	-	1	21	10	-	-	-	-	-	1	20	10	-	-	-	-	-	
13	62	1	-	6	46	7	2	-	-	-	-	6	46	7	2	-	-	-	-	
14	76	1	-	17	43	15	-	-	-	-	-	15	38	15	-	-	-	-	-	
15	48	1	-	13	23	9	2	-	-	-	-	12	22	9	2	-	-	-	-	
16 - 19	16	-	-	3	8	3	2	-	-	-	-	1	7	3	2	1	-	-	-	

**Principal moyen de transport utilisé et durée d'un trajet jusqu'au lieu de travail ou à l'école
(Personnes actives, écoliers et étudiants d'après l'âge)**

Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel - Principal moyen de transport utilisé																				6.06
Privatauto Voiture particulière				Motorrad, Roller Motocyclette, scooter				Fahrrad, Motorfahrrad Bicyclette, cyclomoteur				Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport				Kein Verkehrsmittel (Fussgänger) - Aucun moyen de transport (à pied)				Alter der Berufstätigen, der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants
Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école																				
bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
ZUPEPENDLER - VENANT DE L'EXTERIEUR																				
1127	636	37	16	30	21	3	-	100	61	5	-	2	4	-	-	43	16	4	1	TOTAL
1120	623	37	16	25	17	3	-	67	32	3	-	2	4	-	-	42	15	4	1	BERUFST.
75	71	5	3	6	5	1	-	28	17	2	-	-	3	-	-	9	2	-	-	15 - 19
236	144	8	2	-	3	1	-	7	2	-	-	1	-	-	-	8	4	1	1	20 - 24
251	136	6	2	2	1	-	-	5	3	-	-	-	1	-	-	7	5	1	-	25 - 29
280	129	9	6	3	3	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	9	1	1	1	30 - 39
160	83	4	3	5	2	1	-	6	5	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	40 - 49
79	42	2	-	5	2	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	50 - 59
12	12	2	-	3	1	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	60 - 64
5	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 69
2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	70 +
7	13	-	-	5	4	-	-	33	29	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	SCHUELER
1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	- 11
-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	1	-	-	-	-	-	-	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2	2	-	-	1	-	-	-	7	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1	-	-	1	3	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3	4	-	-	3	1	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 - 19
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 - 24
849	477	27	10	27	21	2	-	87	54	5	-	-	1	-	-	31	10	2	1	MAENNLICH
844	468	27	10	22	17	2	-	57	30	3	-	-	1	-	-	31	9	2	1	BERUFST.
23	32	3	2	6	5	1	-	24	16	2	-	-	1	-	-	7	1	-	-	15 - 19
142	90	5	-	3	3	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	20 - 24
192	102	4	2	1	1	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	4	3	1	1	25 - 29
244	120	9	4	3	3	-	-	8	3	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	30 - 39
155	70	4	2	4	2	1	-	5	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	40 - 49
70	38	-	-	4	2	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	50 - 59
12	11	2	-	3	1	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	60 - 64
4	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 69
2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 +
5	9	-	-	5	4	-	-	30	24	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	SCHUELER
-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	- 11
1	1	-	-	-	-	-	-	2	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	1	-	-	1	-	-	-	8	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	1	-	-	1	-	-	-	6	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
3	4	-	-	1	3	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	1	-	-	3	1	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 - 19
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 - 24
278	159	10	6	3	-	1	-	13	7	-	-	2	3	-	-	12	6	2	-	WEIBLICH
276	155	10	6	3	-	1	-	10	2	-	-	2	3	-	-	11	6	2	-	BERUFST.
52	39	2	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	2	-	-	2	1	-	-	15 - 19
94	54	3	2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	1	1	1	20 - 24
59	34	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	25 - 29
26	9	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	30 - 39
25	13	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40 - 49
9	4	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 59
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	60 - 64
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	65 - 69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	70 +
2	4	-	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	SCHUELER
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	- 11
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	1	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 - 19

Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel und Zeitbedarf für einen Arbeitsweg (Berufstätige sowie Schüler und Studenten nach Alter)

6.06 Alter der Berufstätigen, der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants	Ins- gesamt Total général	Ohne Anga- ben N'ayant pas répondu à la question	Total mit Angaben Total des personnes ayant répondu à la question						Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé											
									Eisenbahn Train				Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal				Fahrzeug des Arbeitgebers Véhicule de l'employeur			
			Ohne Ar- beits- oder Schulweg N'ayant aucun trajet à faire						Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
WEGPENDLER - SE RENDANT A L'EXTERIEUR																				
TOTAL	4179	54	-	1948	1807	313	57	4	11	14	7	201	495	143	22	343	451	73	5	
BERUFST.	3519	44	-	1792	1442	209	32	4	9	12	3	95	190	45	3	341	449	73	5	
15 - 19	593	8	-	226	303	52	4	1	6	2	-	30	81	22	1	66	105	17	-	
20 - 24	707	2	-	369	285	43	8	-	-	3	1	26	40	9	1	71	69	18	1	
25 - 29	589	12	-	333	224	18	2	-	-	-	-	11	8	1	-	40	53	5	-	
30 - 39	720	8	-	402	270	31	9	2	1	2	1	11	21	1	-	62	88	9	1	
40 - 49	472	10	-	249	187	22	4	-	-	-	2	5	20	2	-	39	61	6	-	
50 - 59	284	4	-	136	119	25	-	1	-	-	-	3	13	6	-	33	50	14	-	
60 - 64	101	-	-	46	38	15	2	-	-	-	3	3	4	3	1	18	16	3	1	
65 - 69	35	-	-	20	12	2	1	-	-	-	-	3	1	-	-	8	7	1	1	
70 +	18	-	-	11	4	1	2	-	-	-	-	3	2	1	-	4	-	-	1	
SCHUELER	660	10	-	156	365	104	25	-	2	2	4	106	305	98	19	2	2	-	-	
- 11	14	-	-	5	5	2	2	-	-	-	-	8	3	2	2	1	-	-	-	
12	70	1	-	10	46	13	-	-	-	-	-	41	13	-	-	-	-	-	-	
13	150	1	-	34	93	19	3	-	-	-	-	25	82	17	3	-	2	-	-	
14	170	2	-	42	98	26	2	-	-	1	-	32	82	24	2	-	-	-	-	
15	124	4	-	36	59	22	3	-	-	1	-	27	49	21	3	-	-	-	-	
16 - 19	117	-	-	26	58	19	14	-	2	-	4	14	44	19	9	1	-	-	-	
20 - 24	14	2	-	3	5	3	1	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	
30 +	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MAENNLICH	2893	33	-	1400	1241	185	34	3	5	8	5	94	220	60	8	225	370	54	5	
BERUFST.	2519	28	-	1287	1039	141	24	3	4	7	3	24	64	21	1	224	368	54	5	
15 - 19	319	2	-	112	176	27	2	-	2	1	-	8	25	8	-	35	86	10	-	
20 - 24	408	1	-	211	167	24	5	-	-	-	1	4	8	3	-	37	45	13	1	
25 - 29	436	9	-	243	170	12	2	-	1	-	-	2	2	-	-	25	44	3	-	
30 - 39	614	7	-	338	234	28	7	2	1	2	1	3	10	1	-	48	79	9	1	
40 - 49	384	6	-	209	149	17	3	-	-	1	1	1	10	1	-	34	49	5	-	
50 - 59	236	3	-	115	98	20	-	1	-	-	-	2	5	5	-	24	44	12	-	
60 - 64	86	-	-	40	32	12	2	-	-	-	3	2	3	2	1	15	14	2	1	
65 - 69	24	-	-	13	10	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	4	7	1	1	
70 +	12	-	-	6	3	1	2	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-	1	
SCHUELER	374	5	-	113	202	44	10	-	1	1	2	70	156	39	7	1	2	-	-	
- 11	9	-	-	3	2	2	2	-	-	-	-	-	1	2	2	1	-	-	-	
12	36	-	-	9	24	3	-	-	-	-	-	7	20	3	-	-	-	-	-	
13	84	-	-	28	44	11	1	-	-	-	-	19	34	9	1	-	2	-	-	
14	89	1	-	25	53	9	1	-	-	-	-	17	42	8	1	-	-	-	-	
15	68	3	-	22	34	9	-	-	-	1	-	14	25	8	-	-	-	-	-	
16 - 19	77	-	-	23	41	7	6	-	1	-	2	13	32	7	3	-	-	-	-	
20 - 24	11	1	-	3	4	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
WEIBLICH	1286	21	-	548	566	128	23	1	6	6	2	107	275	83	14	118	81	19	-	
BERUFST.	1000	16	-	505	403	68	8	1	5	5	-	71	126	24	2	117	81	19	-	
15 - 19	274	6	-	114	127	25	2	1	4	1	-	22	56	14	1	31	19	7	-	
20 - 24	299	1	-	158	118	19	3	-	-	3	-	22	32	6	1	34	24	5	-	
25 - 29	153	3	-	90	54	6	-	-	1	-	-	9	6	1	-	15	9	2	-	
30 - 39	106	1	-	64	36	3	2	-	-	-	-	8	11	-	-	14	9	-	-	
40 - 49	88	4	-	40	38	5	1	-	-	-	1	4	10	1	-	5	12	1	-	
50 - 59	48	1	-	21	21	5	-	-	-	-	-	1	8	1	-	9	6	2	-	
60 - 64	15	-	-	6	6	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	2	1	-	
65 - 69	11	-	-	7	2	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	4	-	1	-	
70 +	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	
SCHUELER	286	5	-	43	163	60	15	-	1	1	2	36	149	59	12	1	-	-	-	
- 11	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
12	34	1	-	1	22	10	-	-	-	-	-	1	21	10	-	-	-	-	-	
13	66	1	-	6	49	8	2	-	-	-	-	6	48	8	2	-	-	-	-	
14	81	1	-	17	45	17	1	-	-	1	-	15	40	16	1	-	-	-	-	
15	56	1	-	14	25	13	3	-	-	-	-	13	24	13	3	-	-	-	-	
16 - 19	40	3	-	3	17	12	8	-	1	-	2	1	12	12	6	1	-	-	-	
20 - 24	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
30 +	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	

**Principal moyen de transport utilisé et durée d'un trajet jusqu'au lieu de travail ou à l'école
(Personnes actives, écoliers et étudiants d'après l'âge)**

Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel - Principal moyen de transport utilisé																				6.06
Privatauto Voiture particulière				Motorrad, Roller Motocyclette, scooter				Fahrrad, Motorfahrrad Bicyclette, cyclomoteur				Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport				Kein Verkehrsmittel (Fussgänger) - Aucun moyen de transport (à pied)				Alter der Berufstätigen, der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants
Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école																				
bis 1/2 h jusqu'à 1/2 h	Über 1/2 bis 1 h plus de 1/2 h à 1 h	Über 1 bis 1 1/2 h plus de 1 h à 1 1/2 h	Über 1 1/2 bis 2 h plus de 1 1/2 h à 2 h	bis 1/2 h jusqu'à 1/2 h	Über 1/2 bis 1 h plus de 1/2 h à 1 h	Über 1 bis 1 1/2 h plus de 1 h à 1 1/2 h	Über 1 1/2 bis 2 h plus de 1 1/2 h à 2 h	bis 1/2 h jusqu'à 1/2 h	Über 1/2 bis 1 h plus de 1/2 h à 1 h	Über 1 bis 1 1/2 h plus de 1 h à 1 1/2 h	Über 1 1/2 bis 2 h plus de 1 1/2 h à 2 h	bis 1/2 h jusqu'à 1/2 h	Über 1/2 bis 1 h plus de 1/2 h à 1 h	Über 1 bis 1 1/2 h plus de 1 h à 1 1/2 h	Über 1 1/2 bis 2 h plus de 1 1/2 h à 2 h	bis 1/2 h jusqu'à 1/2 h	Über 1/2 bis 1 h plus de 1/2 h à 1 h	Über 1 bis 1 1/2 h plus de 1 h à 1 1/2 h	Über 1 1/2 bis 2 h plus de 1 1/2 h à 2 h	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
WEGPENDLER - SE RENDANT A L'EXTERIEUR																				
1209	731	68	22	36	27	3	-	107	71	8	-	2	4	-	-	46	17	4	1	TOTAL
1200	714	68	20	31	22	3	-	74	38	4	-	2	4	-	-	45	16	4	1	BERUFST.
79	82	8	3	9	6	1	-	31	18	2	-	-	3	-	-	10	2	-	-	15 - 19
253	166	11	4	-	3	1	-	8	2	-	-	1	-	-	-	10	5	1	1	20 - 24
268	151	11	2	2	1	-	-	5	3	-	-	-	1	-	-	7	5	1	-	25 - 29
303	150	18	7	4	4	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-	9	1	1	-	30 - 39
190	97	11	3	5	2	1	-	6	7	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	40 - 49
86	49	4	-	6	3	-	-	6	2	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	50 - 59
13	13	4	-	3	3	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	4	1	1	-	60 - 64
6	4	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 69
2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	70 +
9	17	-	2	5	5	-	-	33	33	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	SCHUELER
1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	- 11
-	4	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	1	-	-	-	-	-	-	8	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2	2	-	-	1	-	-	-	7	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1	-	-	-	4	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3	6	-	1	3	1	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 - 19
2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 - 24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 +
920	548	52	15	33	27	2	-	93	60	7	-	-	1	-	-	32	10	2	1	MAENNLICH
913	537	52	14	23	22	2	-	63	34	3	-	-	1	-	-	32	9	2	1	BERUFST.
26	39	5	2	9	6	1	-	27	17	2	-	-	1	-	-	7	1	-	-	15 - 19
157	106	8	2	-	3	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	6	3	-	1	20 - 24
207	116	8	2	1	1	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	4	3	1	-	25 - 29
264	135	16	5	4	4	-	-	9	5	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	30 - 39
162	83	9	2	4	2	1	-	5	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	40 - 49
77	43	2	-	5	3	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	50 - 59
13	11	4	-	3	3	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	60 - 64
5	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 69
2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 +
7	11	-	1	5	5	-	-	30	26	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	SCHUELER
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	- 11
-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	1	-	-	-	-	-	-	8	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	1	-	-	1	-	-	-	6	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	1	4	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3	4	-	1	3	1	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 - 19
2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 - 24
289	183	16	7	3	-	1	-	14	11	1	-	-	2	3	-	14	7	2	-	WEIBLICH
267	177	16	6	3	-	1	-	11	4	1	-	-	2	3	-	13	7	2	-	BERUFST.
53	44	3	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	2	-	3	1	-	-	15 - 19
96	60	3	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4	2	1	-	20 - 24
61	35	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	2	-	-	25 - 29
39	15	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	30 - 39
28	14	2	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40 - 49
9	6	2	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 59
-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	60 - 64
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	65 - 69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 +
2	6	-	1	-	-	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	SCHUELER
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	- 11
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	1	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 - 19
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 - 24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 +

Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel und Zeitbedarf für einen Arbeitsweg
(Berufstätige sowie Schüler und Studenten nach Alter)

6.06 Alter der Berufstätigen, der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants	Ins- gesamt Total général	Ohne Anga- ben N'ayant pas répondu à la question	Total mit Angaben Total des personnes ayant répondu à la question					Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé												
			Ohne Ar- beits- oder Schulweg N'ayant aucun trajet à faire	Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école												Eisenbahn Train	Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal	Fahrzeug des Arbeitgebers Véhicule de l'employeur		
				bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h				bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
INNERORTSPENDLER																				
TOTAL	9511	385	2685	5286	1050	71	34	-	-	3	9	38	36	5	1	368	131	13	3	
BERUFST.	6695	313	2515	3272	520	49	26	-	-	3	7	17	15	3	1	368	131	13	3	
- 14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 19	738	31	213	412	73	7	2	-	-	1	2	4	5	-	-	60	11	1	-	
20 - 24	1012	50	286	577	85	7	7	-	-	1	1	5	-	-	1	64	20	1	1	
25 - 29	849	31	252	502	53	6	5	-	-	1	1	2	2	-	-	51	18	2	-	
30 - 39	1235	58	436	632	96	10	3	-	-	-	1	2	2	-	-	88	38	4	2	
40 - 49	1164	61	477	530	81	11	4	-	-	-	1	2	4	2	-	52	17	5	-	
50 - 59	947	47	429	385	77	5	4	-	-	-	2	2	-	1	-	36	14	1	-	
60 - 64	374	16	186	137	32	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	10	10	-	-	
65 - 69	220	9	131	68	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
70 +	155	10	104	29	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	
SCHUELER	2816	72	170	2014	530	22	8	-	-	-	2	21	21	2	-	-	-	-	-	
- 11	1890	45	16	1448	364	16	1	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	
12	311	9	9	233	56	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	228	9	22	154	40	1	2	-	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-	
14	178	5	32	95	45	1	-	-	-	-	-	7	10	1	-	-	-	-	-	
15	89	-	28	47	13	-	1	-	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	-	
16 - 19	92	-	54	29	7	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
20 - 24	24	3	9	6	4	1	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	
25 - 29	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
30 +	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAVON MIT 1 HIN- UND RUECKWEG TAEGLICH																				
TOTAL	1227	19	924	225	32	27	27	-	-	3	8	8	10	3	1	191	80	7	2	
BERUFST.	1191	18	912	212	27	22	22	-	-	3	6	4	10	2	1	191	80	7	2	
SCHUELER	36	1	12	13	5	5	5	-	-	-	2	4	-	1	-	-	-	-	-	
DAVON MIT 2 HIN- UND RUECKWEGEN TAEGLICH																				
TOTAL	5155	58	4255	805	37	-	-	-	-	-	29	23	2	-	169	47	5	-		
BERUFST.	2643	33	2292	297	21	-	-	-	-	-	12	4	1	-	169	47	5	-		
SCHUELER	2512	25	1963	508	16	-	-	-	-	-	17	19	1	-	-	-	-	-	-	
PENDLER MIT UEBERSCHREITEN DER GEMEINDEGRENZE																				
TOTAL	4179	54	1948	1807	313	57	4	11	14	7	201	495	143	22	343	451	73	5		
BERUFST.	3519	44	1792	1442	209	32	4	9	12	3	95	190	45	3	341	449	73	5		
15 - 19	593	8	226	303	52	4	1	6	2	-	30	81	22	1	66	105	17	-		
20 - 24	707	2	369	285	43	8	-	3	1	26	40	9	1	71	69	18	1			
25 - 29	589	12	333	224	18	2	-	2	-	11	8	1	-	40	53	5	-			
30 - 39	720	8	402	270	31	9	2	1	2	1	11	21	1	-	62	88	9	1		
40 - 49	472	10	249	187	22	4	-	-	2	1	5	20	2	-	39	61	6	-		
50 - 59	284	4	136	119	25	-	1	-	-	3	13	6	-	33	50	14	-			
60 - 64	101	-	46	38	15	2	-	3	-	3	4	3	1	18	16	3	1			
65 - 69	35	-	20	12	2	1	-	-	-	3	1	-	-	8	7	1	1			
70 +	18	-	11	4	1	2	-	-	-	-	3	2	1	-	4	-	-	-		
SCHUELER	660	10	156	365	104	25	-	2	2	4	106	305	98	19	2	2	-	-		
- 11	14	-	5	5	2	2	-	-	-	-	-	3	2	2	1	-	-	-		
12	70	1	10	46	13	-	-	-	-	-	8	41	13	-	-	-	-	-		
13	150	1	34	93	19	3	-	-	-	-	25	82	17	3	-	2	-	-		
14	170	2	42	98	26	2	-	1	-	-	32	82	24	2	-	-	-	-		
15	124	4	36	59	22	3	-	1	-	-	27	49	21	3	-	-	-	-		
16 - 19	117	-	26	58	19	14	-	2	-	4	14	44	19	9	1	-	-	-		
20 - 24	14	2	3	5	3	1	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-		
30 +	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
DAVON MIT 1 HIN- UND RUECKWEG TAEGLICH																				
TOTAL	2104	12	1247	775	70	-	-	4	1	-	143	261	32	-	123	52	9	-		
BERUFST.	1723	9	1120	547	47	-	-	3	1	-	54	76	10	-	123	52	9	-		
SCHUELER	381	3	127	228	23	-	-	1	-	-	89	185	22	-	-	-	-	-	-	
DAVON MIT 2 HIN- UND RUECKWEGEN TAEGLICH																				
TOTAL	2011	7	687	1023	238	56	4	7	13	7	58	233	110	22	218	396	64	5		
BERUFST.	1743	5	662	887	158	31	4	6	11	3	41	113	34	3	216	394	64	5		
SCHUELER	268	2	25	136	80	25	-	1	2	4	17	120	76	19	2	2	-	-	-	

**Principal moyen de transport utilisé et durée d'un trajet jusqu'au lieu de travail ou à l'école
(Personnes actives, écoliers et étudiants, d'après l'âge)**

Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel - Principal moyen de transport utilisé																				6.06
Privatauto Voiture particulière				Motorrad, Roller Motocyclette, scooter				Fahrrad, Motorfahrrad Bicyclette, cyclomoteur				Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport				Kein Verkehrsmittel (Fussgänger) Aucun moyen de transport (à pied)				Alter der Berufstätigen; der Schüler und Studenten Age des personnes actives, des écoliers et des étudiants
Zeitbedarf für einfachen Arbeits- bzw. Schulweg Durée d'un trajet simple jusqu'au lieu de travail ou à l'école																				
bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	bis ¼ h jusqu'à ¼ h	über ¼ bis ½ h plus de ¼ h à ½ h	über ½ bis 1 h plus de ½ h à 1 h	über 1 h plus de 1 h	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
INNERORTSPENDLER																				
1029	146	20	14	95	20	-	2	656	100	4	-	1	-	-	1	3099	617	26	4	TOTAL
1022	140	19	13	85	19	-	1	449	47	1	-	-	-	-	1	1331	168	10	-	BERUFST.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	9	2	-	13	2	-	-	86	9	1	-	-	-	-	-	214	37	3	-	15 - 19
159	22	4	2	13	3	-	1	49	1	-	-	-	-	-	1	287	39	1	-	20 - 24
236	17	2	4	5	1	-	-	34	5	-	-	-	-	-	-	174	10	1	-	25 - 29
261	37	5	1	9	3	-	-	62	5	-	-	-	-	-	-	210	11	1	-	30 - 39
182	27	3	3	16	2	-	-	76	6	-	-	-	-	-	-	202	25	1	-	40 - 49
110	19	-	2	19	8	-	-	80	11	-	-	-	-	-	-	138	25	3	-	50 - 59
30	7	2	1	7	-	-	-	33	5	-	-	-	-	-	-	57	8	-	-	60 - 64
6	2	-	-	2	-	-	-	22	4	-	-	-	-	-	-	32	5	-	-	65 - 69
3	-	-	-	1	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	17	8	-	-	70 +
7	6	1	1	10	1	-	1	207	53	3	-	1	-	-	-	1768	449	16	4	SCHUELER
5	3	1	-	3	-	-	-	92	22	3	-	-	-	-	-	1343	337	12	1	- 11
1	-	-	-	-	-	-	-	41	10	-	-	-	-	-	-	191	46	3	1	12
-	-	-	-	1	-	-	-	31	10	-	-	-	-	-	-	119	28	1	1	13
-	-	-	-	2	-	-	-	19	8	-	-	-	-	-	-	66	25	-	-	14
-	-	-	-	2	-	-	-	14	1	-	-	-	-	-	-	29	7	-	-	15
1	-	-	-	2	1	-	1	10	1	-	-	-	-	-	-	17	3	-	1	16 - 19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20 - 24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25 - 29
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 +
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAVON MIT 1 HIN- UND RUECKWEG TAEGLICH																				
193	44	11	11	23	6	-	1	102	9	-	-	1	-	-	1	406	76	8	3	TOTAL
193	39	11	11	23	6	-	1	98	8	-	-	-	-	-	1	403	69	4	4	BERUFST.
-	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	3	7	4	3	SCHUELER
DAVON MIT 2 HIN- UND RUECKWEGEN TAEGLICH																				
825	99	8	-	71	14	-	-	539	90	4	-	-	-	-	-	2622	532	18	-	TOTAL
818	98	8	-	62	13	-	-	339	39	1	-	-	-	-	-	892	96	6	-	BERUFST.
7	1	-	-	9	1	-	-	200	51	3	-	-	-	-	-	1730	436	12	-	SCHUELER
PENDLER MIT UEBERSCHREITEN DER GEMEINDEGRENZE																				
1209	731	68	22	36	27	3	-	107	71	8	-	2	4	-	-	46	17	4	1	TOTAL
1200	714	68	20	31	22	3	-	74	38	4	-	2	4	-	-	45	16	4	1	BERUFST.
79	82	8	3	9	6	1	-	31	18	2	-	-	3	-	-	10	2	-	-	15 - 19
253	166	11	4	-	3	1	-	8	2	-	-	1	-	-	-	10	5	1	1	20 - 24
268	151	11	2	2	1	-	-	5	3	-	-	-	1	-	-	7	5	1	-	25 - 29
303	150	18	7	4	4	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-	9	1	1	-	30 - 39
190	97	11	3	5	2	1	-	6	7	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	40 - 49
86	49	4	-	6	3	-	-	6	2	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	50 - 59
13	13	4	-	3	3	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	4	1	1	-	60 - 64
6	4	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 69
2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	70 +
9	17	-	2	5	5	-	-	33	33	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	SCHUELER
1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 11
-	4	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 12
1	1	-	-	-	-	-	-	8	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 13
2	2	-	-	1	-	-	-	7	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 14
-	1	-	-	1	4	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 15
3	6	-	1	3	1	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 16 - 19
2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 20 - 24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 30 +
DAVON MIT 1 HIN- UND RUECKWEG TAEGLICH																				
362	334	42	21	9	12	2	-	23	28	4	-	2	3	-	-	11	10	3	1	TOTAL
361	327	42	19	7	10	2	-	20	24	2	-	2	3	-	-	11	10	3	1	BERUFST.
1	7	-	2	2	2	-	-	3	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SCHUELER
DAVON MIT 2 HIN- UND RUECKWEGEN TAEGLICH																				
840	394	24	-	27	15	1	-	79	41	2	-	-	1	-	-	35	7	1	-	TOTAL
832	384	24	-	24	12	1	-	53	13	1	-	-	1	-	-	34	6	1	-	BERUFST.
8	10	-	-	3	3	-	-	26	28	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	SCHUELER

Publikationen Volkszählung 1970

- Band 1 Gemeinden**
Demographische Merkmale – Wirtschaftssektoren –
Haushaltungen

- Band 2 Familiennamen der Liechtensteiner**

- Band 3 Gebäude und Wohnungen I. Teil**

- Band 4 Erwerb und Beruf**

- Band 5 Heimat – Geburtsort**
Binnenwanderung – Schulbildung – Ehefrauen – Kinderzahl

- Band 6 Pendler**
Arbeitsweg – Verkehrsmittel

- Band 7 Gebäude und Wohnungen II. Teil**

- Band 8 Haushaltungen**

Berufstätige Pendler und wichtigstem Verkehrsmittel
Navettes de travailleurs, et suivant le principal moyen de transport utilisé

6.07 Zupendler Wegpendler	Im ganzen En tout	Männlich Hommes	Weiblich Femmes	Ausländer Etrangers		Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé								
				Total	Nieder- gelassene Avec permis d'étab- lissement	Keines (Fuss- gänger) Aucun (a pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, auto- bus, trolley- bus, car postal	Fahrzeug des Arbeit- gebers Vehicule de l'em- ployeur	Privat- auto Voiture particu- liere	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Moto, scooter, motorcycle leger	Fahrrad, Motor- fahrrad Bicyclette, cyclomo- teur	Anderes Verkehr- mittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non precise
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ZUPENDLER MIT 1 HIN- UND RÜCKWEG TÄGLICH														
F. LIECHTENSTEIN	1528	1117	411	533	142	23	4	151	646	640	16	41	5	2
AUSLAND-ETRANGER	215	148	67	95	39	2	20	40	34	111	3	5		
8222 SCHWEIZ	208	142	66	93	39	2	18	40	34	107	2	5		
8229 ÖSTERREICH	7	6	1	2			2			4	1			
ZUPENDLER MIT 2 HIN- UND RÜCKWEGEN TÄGLICH														
F. LIECHTENSTEIN	1575	1103	472	454	162	39	1	116	176	1151	29	58	1	4
AUSLAND-ETRANGER	148	117	31	33	22	2	3	25	9	92	8	9		
8222 SCHWEIZ	146	115	31	33	22	2	3	25	9	90	8	9		
8229 ÖSTERREICH	2	2								2				
WEGPENDLER MIT 1 HIN- UND RÜCKWEG TÄGLICH														
F. LIECHTENSTEIN	1743	1265	478	628	181	25	24	191	680	751	19	46	5	2
WEGPENDLER MIT 2 HIN- UND RÜCKWEGEN TÄGLICH														
F. LIECHTENSTEIN	1723	1220	503	487	184	41	4	141	185	1243	37	67	1	4

Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde ¹⁾
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la
profession et la commune de domicile

6.08				Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé												
Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile	Berufstätige - Travailleurs			Ausländer Etrangers	Zivilstand Etat civil			Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé								
	Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes		Ledig Célibataires	Verheiratet Marié(e)s	Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisenbahn Train	Tram, Auto- bus, Trolley- bus, Pöstauto Tram, auto- bus, trolley- bus, car postal	Fahrzeug des Arbeit- gebers Véhicule de l'employeur	Privat- auto Voiture particulière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocyclette, scooter, motoscyle léger	Fahrrad, Motor- fahrrad Bicy- clette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autro moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7001 VADUZ	2895	1790	1105	1134	1445	1322	471	3	188	340	1182	41	107	2	561	
7001 VADUZ	1538	897	641	790	744	704	425	3	11	105	356	23	64	-	551	
7002 TRIFSEN	331	230	101	129	162	157	36	-	34	48	179	5	25	1	3	
7003 BALZERS	176	105	71	19	100	74	-	-	32	30	109	2	-	-	3	
7004 TRIFSENBERG	184	129	55	22	87	90	2	-	45	56	79	-	1	-	1	
7005 SCHAAN	290	181	109	109	166	116	7	-	46	36	176	10	14	-	1	
7006 PLANKEN	17	11	6	4	8	8	-	-	-	-	17	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	116	77	39	22	54	59	-	-	10	20	86	-	-	-	-	
7008 MAUREN	97	57	40	20	44	50	-	-	6	18	72	1	-	-	-	
7009 GAMPRIN	54	37	17	11	26	28	-	-	-	6	46	-	2	-	-	
7010 RUGGELL	60	40	20	5	38	21	-	-	3	13	40	-	1	1	2	
7011 SCHELLENBERG	32	26	6	3	16	15	1	-	1	8	22	-	-	-	-	
7002 TRIFSEN	778	535	243	310	311	417	172	2	12	127	178	14	51	1	221	
7002 TRIFSEN	632	420	212	260	251	337	171	2	5	57	121	11	45	1	219	
7001 VADUZ	46	30	16	23	26	17	1	-	5	17	19	1	2	-	1	
7003 BALZERS	11	8	3	4	5	6	-	-	-	5	5	-	1	-	-	
7004 TRIFSENBERG	60	51	9	11	19	39	-	-	2	35	21	1	-	-	1	
7005 SCHAAN	17	15	2	9	6	10	-	-	-	6	7	1	3	-	-	
7006 PLANKEN	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	5	5	-	1	2	3	-	-	-	4	1	-	-	-	-	
7008 MAUREN	5	4	1	1	2	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	
7009 GAMPRIN	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7003 BALZERS	1071	766	305	395	443	578	176	3	33	111	304	16	150	1	277	
7003 BALZERS	877	614	263	302	378	459	176	3	11	56	191	16	149	-	275	
7001 VADUZ	47	37	10	24	16	28	-	-	9	7	30	-	-	-	1	
7002 TRIFSEN	71	52	19	40	16	51	-	-	8	13	49	-	-	-	1	
7004 TRIFSENBERG	22	20	2	7	9	12	-	-	2	12	8	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	25	19	6	11	13	11	-	-	2	4	18	-	-	1	-	
7006 PLANKEN	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	6	5	1	1	3	3	-	-	-	4	2	-	-	-	-	
7008 MAUREN	18	15	3	9	5	12	-	-	1	13	4	-	-	-	-	
7009 GAMPRIN	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	2	1	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
7004 TRIFSENBERG	479	288	191	118	197	259	131	-	3	48	65	1	3	-	228	
7004 TRIFSENBERG	466	278	188	113	190	254	131	-	1	44	58	1	3	-	228	
7001 VADUZ	4	3	1	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	
7002 TRIFSEN	2	2	-	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
7003 BALZERS	2	1	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	3	2	1	1	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	
7008 MAUREN	2	2	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	2502	1706	796	1169	1190	1224	366	7	53	499	796	37	157	2	585	
7005 SCHAAN	1562	992	570	859	749	747	360	2	3	186	285	22	127	-	577	
7001 VADUZ	176	128	48	89	79	92	5	-	16	36	97	6	13	1	2	
7002 TRIFSEN	129	87	42	44	71	58	1	-	6	55	63	-	3	-	1	
7003 BALZERS	36	30	6	4	18	18	-	-	4	13	19	-	-	-	-	
7004 TRIFSENBERG	76	62	14	12	35	40	-	-	4	34	37	-	-	-	1	
7006 PLANKEN	21	12	9	7	9	11	-	-	4	2	12	1	2	-	-	
7007 ESCHEN	168	134	34	73	74	87	-	3	7	54	99	2	3	-	-	
7008 MAUREN	171	133	38	65	64	101	-	2	5	57	97	3	3	-	4	
7009 GAMPRIN	46	35	11	7	19	26	-	-	1	12	30	1	2	-	-	
7010 RUGGELL	65	55	10	4	40	24	-	-	2	27	31	2	2	1	-	
7011 SCHELLENBERG	52	38	14	5	32	20	-	-	1	23	26	-	2	-	-	
7006 PLANKEN	32	20	12	12	8	22	7	-	1	1	6	-	-	-	17	
7006 PLANKEN	29	18	11	11	7	20	7	-	-	1	4	-	-	-	17	
7002 TRIFSEN	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7003 BALZERS	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7008 MAUREN	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	

1) ohne Arbeitslose

**Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde ¹⁾
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la
profession et la commune de domicile**

6.08 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile		Berufstätige - Travailleurs			Aus- länder Etran- gers	Zivilstand Etat civil			Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé							
		Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes		Ledig Céli- bataires	Verhei- ratet Marié(e)s	Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Auto- bus, Trolley- bus, Postauto Tram, auto- bus, trolley- bus, car postal	Fahrzeug des Arbeits- gebers Vehicule de l'employeur	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motoscyclette, scooter, motoyle léger	Fahrrad, Motor- fahrrad Bicy- clette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrs- mittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7007 ESCHEN	893	582	311	304	337	505	153	-	7	134	255	25	58	1	260	
7007 ESCHEN	610	386	224	202	222	349	150	-	2	34	100	18	47	1	258	
7001 VADUZ	38	29	9	24	13	23	-	-	-	10	28	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	24	17	7	12	10	12	-	-	-	9	15	-	-	-	-	
7003 BALZERS	4	3	1	-	4	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	8	6	2	1	2	5	-	-	-	7	1	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	47	29	18	27	18	27	-	-	1	19	26	-	1	-	-	
7006 PLANKEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
7008 MAUREN	90	59	31	24	33	56	1	-	1	26	53	5	4	-	-	
7009 GAMPRIN	27	18	9	9	12	12	2	-	-	6	14	1	2	-	2	
7010 RUGGELL	31	23	8	4	17	13	-	-	2	16	11	1	1	-	-	
7011 SCHELLENBERG	13	11	2	1	5	8	-	-	-	5	5	-	3	-	-	
7008 MAUREN	552	389	163	199	177	356	64	1	7	43	150	14	32	1	240	
7008 MAUREN	461	323	138	164	138	307	62	-	4	20	96	13	25	-	240	
7001 VADUZ	6	5	1	3	3	3	-	-	-	2	4	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	6	4	2	3	3	3	1	-	-	2	3	-	-	-	-	
7003 BALZERS	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	16	8	8	6	6	9	-	-	1	4	11	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	40	32	8	21	17	21	1	-	-	9	24	-	6	-	-	
7009 GAMPRIN	4	4	-	1	1	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	
7010 RUGGELL	7	3	4	1	4	3	-	-	2	1	2	-	1	1	-	
7011 SCHELLENBERG	10	9	1	-	4	6	-	-	-	4	6	-	-	-	-	
7009 GAMPRIN	272	199	73	111	121	141	33	-	-	28	97	6	11	-	97	
7009 GAMPRIN	172	113	59	56	69	94	28	-	-	6	32	4	6	-	96	
7001 VADUZ	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
7003 BALZERS	6	6	-	2	2	4	-	-	-	3	3	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	8	6	2	4	6	2	1	-	-	2	4	-	-	-	1	
7007 ESCHEN	40	33	7	24	25	15	4	-	-	13	22	1	-	-	-	
7008 MAUREN	25	20	5	17	9	16	-	-	-	3	19	1	2	-	-	
7010 RUGGELL	11	11	-	4	7	4	-	-	-	1	7	-	3	-	-	
7011 SCHELLENBERG	6	6	-	2	1	4	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	226	148	78	33	74	139	9	1	1	18	20	-	40	-	137	
7010 RUGGELL	214	140	74	28	69	134	9	1	1	15	12	-	40	-	136	
7003 BALZERS	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
7007 ESCHEN	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7009 GAMPRIN	6	3	3	2	3	3	-	-	-	1	5	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	3	3	-	-	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	146	67	79	62	78	62	19	-	2	10	22	1	4	-	88	
7011 SCHELLENBERG	134	58	76	55	72	56	19	-	-	6	16	1	4	-	88	
7005 SCHAAN	2	-	2	1	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7008 MAUREN	3	3	-	3	1	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	4	3	1	3	2	2	-	-	1	1	2	-	-	-	-	
SCHWEIZ	359	260	99	128	165	182	4	21	65	43	200	10	14	-	2	
7001 VADUZ	39	26	13	20	16	22	-	1	8	7	23	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	41	35	6	18	19	20	1	3	6	4	26	1	-	-	-	
7003 BALZERS	122	102	20	30	56	64	-	9	25	13	57	8	9	-	1	
7004 TRIESENBERG	16	16	-	7	4	12	-	-	-	3	13	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	59	30	29	29	31	25	2	3	16	3	30	1	3	-	1	
7006 PLANKEN	3	2	1	1	1	2	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	20	13	7	8	9	11	-	1	4	1	14	-	-	-	-	
7008 MAUREN	29	19	10	10	12	14	-	1	2	6	19	-	1	-	-	
7009 GAMPRIN	9	5	4	-	3	6	-	1	1	-	7	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	20	11	9	4	13	6	1	2	2	6	8	-	1	-	-	
7011 SCHELLENBERG	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
ÖSTERREICH	9	8	1	2	3	6	-	2	-	-	6	1	-	-	-	
7001 VADUZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7008 MAUREN	3	2	1	2	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	

1) ohne Arbeitslose

Berufstätige nach Wohn- und Arbeitsgemeinde¹⁾
Travailleurs d'après la commune de domicile et la commune où s'exerce la profession

6.10 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde Commune de domicile Commune où s'exerce la profession		Berufstätige - Travailleurs			Aus- länder Etran- gers	Zivilstand Etat civil		Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé								
		Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes		Ledig Célibai- taires	Verhei- ratet Marié(e)s	Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Auto- bus, Trolley- bus, Postauto Tram, auto- bus, trolley- bus, car postal	Fahrzeug des Arbeit- ers Véhicule de l'em- ployeur	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocyclette, scooter, motoscycle léger	Fahrrad, Motorfahrrad Bicyclette, cyclo- moteur	Anders Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7007 ESCHEN	1011	691	320	353	410	549	155	5	23	140	352	21	56	1	258	
7007 ESCHEN	610	386	224	202	222	349	150	-	2	34	100	18	47	1	258	
7001 VADUZ	116	77	39	22	54	59	-	-	10	20	86	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	5	5	-	1	2	3	-	-	-	4	1	-	-	-	-	
7003 BALZERS	6	5	1	1	3	3	-	-	-	4	2	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	168	134	34	73	74	87	-	-	7	54	99	2	3	-	-	
7008 MAUREN	40	32	8	21	17	21	1	-	-	9	24	-	6	-	-	
7009 GAMPRIN	40	33	7	24	25	15	4	-	-	13	22	1	-	-	-	
7010 RUGGELL	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	
R222 SCHWEIZ	20	13	7	8	9	11	-	1	4	1	14	-	-	-	-	
R229 OESTERRICH	2	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
7008 MAUREN	905	638	267	317	308	567	63	4	19	148	369	23	35	-	244	
7008 MAUREN	461	323	138	164	138	307	62	1	4	20	96	13	25	-	240	
7001 VADUZ	97	57	40	20	44	50	-	-	6	18	72	1	-	-	-	
7002 TRIESEN	5	4	1	1	2	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	
7003 BALZERS	18	15	3	9	5	12	-	-	1	13	4	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	2	2	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	171	133	38	65	64	101	-	2	5	57	97	3	3	-	4	
7006 PLANKEN	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	90	59	31	24	33	56	1	-	1	26	53	5	4	-	-	
7009 GAMPRIN	25	20	5	17	9	16	-	-	-	3	19	1	2	-	-	
7011 SCHELLENBERG	3	3	-	3	1	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
R222 SCHWEIZ	29	19	10	10	12	14	-	1	2	6	19	-	1	-	-	
R229 OESTERRICH	3	2	1	2	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
7009 GAMPRIN	320	217	103	88	133	174	30	1	2	31	139	7	12	-	98	
7009 GAMPRIN	172	113	59	56	69	94	28	-	6	32	4	6	2	-	96	
7001 VADUZ	54	37	17	11	26	28	-	-	6	46	-	-	2	-	-	
7002 TRIESEN	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
7003 BALZERS	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	46	35	11	7	19	26	-	1	12	30	1	2	-	-	-	
7007 ESCHEN	27	18	9	9	12	12	2	-	6	14	1	2	-	-	2	
7008 MAUREN	4	4	-	1	1	3	-	-	-	3	1	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	6	3	3	2	3	3	-	-	1	5	-	-	-	-	-	
R222 SCHWEIZ	9	5	4	-	3	6	-	1	1	-	7	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	414	287	127	53	192	207	10	3	13	82	113	3	49	3	138	
7010 RUGGELL	214	140	74	28	69	134	9	1	1	15	12	-	40	-	136	
7001 VADUZ	60	40	20	5	38	21	-	-	3	13	40	-	1	1	2	
7003 BALZERS	2	1	1	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	65	55	10	4	40	24	-	-	2	27	31	2	2	1	-	
7007 ESCHEN	31	23	8	4	17	13	-	-	2	16	11	1	1	1	-	
7008 MAUREN	7	3	4	1	4	3	-	-	2	1	2	-	1	1	-	
7009 GAMPRIN	11	11	-	4	7	4	-	-	-	1	7	-	3	-	-	
7011 SCHELLENBERG	4	3	1	3	2	2	-	-	1	1	2	-	-	-	-	
R222 SCHWEIZ	20	11	9	4	13	6	1	2	2	6	8	-	1	-	-	
7011 SCHELLENBERG	253	154	99	67	133	111	20	-	2	47	84	2	10	-	88	
7011 SCHELLENBERG	134	58	76	55	72	56	19	-	-	6	16	1	4	-	88	
7001 VADUZ	32	26	6	3	16	15	1	-	1	8	22	-	-	-	-	
7003 BALZERS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
7005 SCHAAN	52	38	14	5	32	20	-	-	1	23	26	-	2	-	-	
7007 ESCHEN	13	11	2	1	5	8	-	-	-	5	5	-	3	-	-	
7008 MAUREN	10	9	1	-	4	6	-	-	-	4	6	-	-	-	-	
7009 GAMPRIN	6	6	-	2	1	4	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	3	3	-	-	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
R222 SCHWEIZ	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
R229 OESTERRICH	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) ohne Arbeitslose

Berufstätige nach Wohn- und Arbeitsgemeinde, Altersklasse, beruflicher Stellung und Wirtschaftssektor ¹⁾
Travailleurs d'après la commune de domicile, celle où s'exerce la profession, la classe d'âge, le statut professionnel
et le secteur économique

6.11 Wohngemeinde Arbeitsgemeinde Commune de domicile Commune où s'exerce la profession	Im ganzen En tout	Altersklassen Classes d'âge					Berufliche Stellung Statut professionnel		Sek- tor 1 Sec- teur 1	Sektor 2 Secteur 2				Sektor 3 Secteur 3			
		-19	20-29	30-49	50-64	65+	Selb- ständige Indé- pendants	Leitende Angestellte Employés supérieurs		Total	Textil-, Beklei- dungs- industrie Textiles, habil- lement	Metall-, Maschi- nen- industrie Métaux, machines	Bau- gewerbe Bâtiment, génie civil	Total	Handel, Banken, Versicherung Commerce, banques, assurances	PTT, Verkehr PTT, transports et com- munications	Öffent- liche Ver- waltung Adminis- tration publique
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7007 ESCHEN	1011	149	295	360	177	30	126	22	79	603	55	303	104	329	130	28	24
7007 ESCHEN	610	79	146	225	132	28	121	11	78	312	51	139	55	220	78	21	7
7001 VADUZ	116	20	43	39	13	1	1	5	1	44	2	27	9	72	39	-	12
7002 TRIESEN	5	-	2	3	-	-	-	1	-	5	-	3	1	-	-	-	-
7003 BALZERS	6	2	2	1	1	-	-	-	-	5	-	5	-	1	-	-	-
7005 SCHAAN	168	29	57	63	18	1	1	5	1	151	-	90	14	16	7	4	2
7008 MAUREN	40	7	17	13	3	-	1	-	-	31	-	10	13	9	2	2	1
7009 GAMPRIN	40	7	18	8	7	-	2	-	-	38	-	21	8	2	1	-	-
7010 RUGGELL	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7011 SCHLLENBERG	3	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-
R222 SCHWEIZ	20	5	7	6	2	-	-	-	-	13	1	7	2	7	4	-	1
R229 OESTERREICH	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1
7008 MAUREN	905	116	280	357	125	27	125	18	57	523	21	297	87	325	114	34	50
7008 MAUREN	461	42	115	189	93	22	118	6	52	218	16	94	58	191	57	24	31
7001 VADUZ	97	20	39	31	6	1	1	-	3	27	-	18	6	67	25	4	18
7002 TRIESEN	5	-	3	2	-	-	-	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-
7003 BALZERS	18	-	9	9	-	-	-	1	-	15	-	15	-	3	-	-	-
7004 TRIESENBERG	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
7005 SCHAAN	171	28	56	69	16	2	3	6	1	154	-	105	6	16	6	-	-
7006 PLANKEN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
7007 ESCHEN	90	16	34	30	8	2	-	4	-	61	5	38	9	29	18	3	-
7009 GAMPRIN	25	4	11	10	-	-	-	1	-	24	-	14	4	1	-	-	1
7011 SCHLLENBERG	3	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-
R222 SCHWEIZ	29	6	12	9	2	-	1	-	-	18	-	11	1	11	8	-	-
R229 OESTERREICH	3	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-
7009 GAMPRIN	320	40	110	102	54	14	51	8	48	164	12	71	51	108	46	7	7
7009 GAMPRIN	172	17	52	50	39	14	48	2	45	76	5	23	32	51	12	3	1
7001 VADUZ	54	10	18	22	4	-	2	2	2	20	-	10	9	32	20	-	6
7002 TRIESEN	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
7003 BALZERS	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
7005 SCHAAN	46	8	16	15	7	-	1	1	1	38	-	20	7	7	5	-	-
7007 ESCHEN	27	3	12	8	4	-	-	1	-	18	3	13	1	9	6	-	-
7008 MAUREN	4	-	2	2	-	-	-	1	-	3	1	2	-	1	-	-	-
7010 RUGGELL	6	-	5	1	-	-	-	-	-	5	3	1	1	1	-	-	-
R222 SCHWEIZ	9	2	5	2	-	-	-	-	-	3	-	1	1	6	3	3	-
7010 RUGGELL	414	56	113	127	93	25	69	5	79	223	20	91	71	112	54	14	10
7010 RUGGELL	214	12	39	71	69	23	68	3	76	85	14	11	49	53	20	7	5
7001 VADUZ	60	15	26	12	7	-	1	2	2	25	-	21	4	33	18	3	4
7003 BALZERS	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
7005 SCHAAN	65	19	22	16	7	1	-	-	1	56	-	32	4	8	5	1	-
7007 ESCHEN	31	5	9	14	3	-	-	-	-	25	-	18	4	6	5	-	-
7008 MAUREN	7	2	3	1	1	-	-	-	-	3	1	2	-	4	4	-	-
7009 GAMPRIN	11	-	6	4	1	-	-	-	-	10	-	1	5	1	-	1	-
7011 SCHLLENBERG	4	-	1	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	-	1	1
R222 SCHWEIZ	20	3	5	6	5	1	-	-	-	15	5	3	6	5	2	1	-
7011 SCHLLENBERG	253	32	64	89	49	19	20	4	34	125	2	43	40	94	17	9	8
7011 SCHLLENBERG	134	10	22	51	34	17	19	2	33	38	2	5	15	63	3	4	4
7001 VADUZ	32	8	13	6	5	-	-	1	1	20	-	11	4	11	5	-	-
7003 BALZERS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7005 SCHAAN	52	7	23	15	7	-	1	1	-	40	-	15	9	12	4	2	1
7007 ESCHEN	13	4	-	7	1	1	-	-	-	7	-	5	2	6	5	1	-
7008 MAUREN	10	2	3	5	-	-	-	-	-	10	-	2	6	-	-	-	-
7009 GAMPRIN	6	-	1	3	2	-	-	-	-	6	-	4	1	-	-	-	-
7010 RUGGELL	3	-	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	1	-	1	-
R222 SCHWEIZ	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
R229 OESTERREICH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

1) ohne Arbeitslose

Schüler und Studenten nach Schul- und Wohngemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel
Ecoliers et étudiants d'après la commune où se trouve l'école, la commune de domicile et le principal moyen de transport utilisé

6.12 Schulgemeinde Wohngemeinde Commune où se trouve l'école Commune de domicile	Schüler und Studenten Ecoliers et étudiants						Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé									
	Total	Männlich Sexe masculin	Weiblich Sexe féminin	Im Alter von ... Jahren âgés de ... ans			Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal	Fahr- zeug der Schule Véhi- cule de l'école	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocycle- tte, scooter, motosycle léger	Fahrrad, Motorfahrrad Bicyclette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé	
				-15	16-19	20+										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7001 VADUZ	914	578	336	790	108	16	315	-	298	-	22	16	196	-	67	
7001 VADUZ	556	327	229	497	46	13	314	-	10	-	6	8	154	-	64	
7002 TRIESEN	73	48	25	65	8	-	-	-	54	-	-	3	14	-	2	
7003 BALZERS	80	56	24	67	12	1	-	-	73	-	6	1	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	42	24	18	39	3	-	-	-	38	-	3	-	-	-	1	
7005 SCHAAN	119	87	32	92	26	1	-	-	83	-	5	4	27	-	-	
7006 PLANKEN	3	1	2	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
7007 ESCHFN	8	8	-	5	2	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
7008 MAUREN	23	20	3	16	7	-	-	-	20	-	2	-	1	-	-	
7009 GAMPRIN	4	1	3	3	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	5	5	-	3	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
7011 SCHFLENNBERG	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	327	167	160	325	2	-	277	-	7	-	-	2	25	-	16	
7002 TRIESEN	327	167	160	325	2	-	277	-	7	-	-	2	25	-	16	
7003 BALZERS	343	192	151	318	16	9	279	1	4	-	1	-	14	-	44	
7003 BALZERS	341	190	151	317	15	9	279	1	2	-	1	-	14	-	44	
7001 VADUZ	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	236	122	114	235	1	-	228	-	1	-	3	-	4	-	-	
7004 TRIESENBERG	236	122	114	235	1	-	228	-	1	-	3	-	4	-	-	
7005 SCHAAN	569	191	378	535	32	2	348	1	92	4	5	-	44	1	74	
7005 SCHAAN	470	177	293	445	23	2	347	1	1	-	2	-	44	1	74	
7001 VADUZ	24	1	23	20	4	-	1	-	22	1	-	-	-	-	-	
7002 TRIESEN	14	1	13	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
7003 BALZERS	24	5	19	23	1	-	-	-	21	2	1	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	5	1	4	4	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
7006 PLANKEN	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7007 ESCHFN	8	4	4	8	-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	-	
7008 MAUREN	15	1	14	12	3	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	
7009 GAMPRIN	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	2	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
7011 SCHELLFENBERG	4	1	3	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
7006 PLANKEN	23	10	13	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	
7006 PLANKEN	23	10	13	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	

Schüler und Studenten nach Schul- und Wohngemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel
Ecoliers et étudiants d'après la commune où se trouve l'école, la commune de domicile et le principal moyen de transport utilisé

6.12 Schulgemeinde Wohngemeinde Commune où se trouve l'école Commune de domicile	Schüler und Studenten Ecoliers et étudiants						Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé									
	Total	Männlich Sexe masculin	Weiblich Sexe féminin	im Alter von ... Jahren âgés de ... ans			Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal	Fahr- zeug der Schule Véhi- cule de l'école	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocycle- tte, scooter, moteur léger	Fahrrad, Motorfah- rad Bicyclette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé	
				-15	16-19	20+										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7007 FSCHEN	433	233	200	425	6	2	287	-	99	-	-	2	37	-	8	
7007 FSCHEN	328	174	154	322	4	2	287	-	18	-	-	1	15	-	7	
7008 MAUREN	46	25	21	45	1	-	-	-	35	-	-	1	10	-	-	
7009 GAMPRIN	15	12	3	15	-	-	-	-	5	-	-	-	10	-	-	
7010 RUGGELL	25	10	15	25	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	19	12	7	18	1	-	-	-	16	-	-	-	2	-	1	
7008 MAUREN	266	130	136	264	-	2	242	-	5	-	3	-	9	-	7	
7008 MAUREN	266	130	136	264	-	2	242	-	5	-	3	-	9	-	7	
7009 GAMPRIN	86	38	48	86	-	-	80	-	-	-	1	-	2	-	3	
7009 GAMPRIN	86	38	48	86	-	-	80	-	-	-	1	-	2	-	3	
7010 RUGGELL	118	58	60	118	-	-	111	-	-	-	1	-	1	-	5	
7010 RUGGELL	117	58	59	117	-	-	111	-	-	-	1	-	1	-	5	
7011 SCHELLENBERG	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	66	37	29	65	1	-	64	-	1	-	-	1	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	66	37	29	65	1	-	64	-	1	-	-	1	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	45	20	25	8	27	10	-	6	30	-	6	-	2	-	1	
7001 VADUZ	10	1	9	2	6	2	-	1	6	-	2	-	-	-	1	
7002 TRIESEN	2	-	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
7003 BALZERS	6	5	1	2	3	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	9	7	2	2	4	3	-	1	6	-	-	-	2	-	-	
7007 FSCHEN	6	4	2	1	2	3	-	1	2	-	3	-	-	-	-	
7008 MAUREN	6	2	4	-	6	-	-	2	3	-	1	-	-	-	-	
7010 RUGGELL	3	-	3	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	2	1	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
8229 DESTEFREICH	50	28	22	32	16	2	-	2	38	-	2	1	4	-	3	
7001 VADUZ	9	2	7	5	3	1	-	-	8	-	-	-	-	-	1	
7002 TRIESEN	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7003 BALZERS	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	8	5	3	4	4	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	
7007 FSCHEN	23	15	8	17	5	1	-	-	17	-	2	1	3	-	-	
7008 MAUREN	6	4	2	5	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	2	
7010 RUGGELL	2	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	

Schüler und Studenten nach Wohn- und Schulgemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel
Ecoliers et étudiants d'après la commune de domicile, la commune où se trouve l'école et le principal moyen de transport utilisé

6.13. Wohngemeinde Schulgemeinde Commune de domicile Commune où se trouve l'école	Schüler und Studenten Ecoliers et étudiants						Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé									
	Total	Männlich Sexe masculin	Weiblich Sexe féminin	im Alter von ... Jahren âgés de ... ans			Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal	Fahr- zeug der Schule Véhi- cule de l'école	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocycle te, scooter, moto-cyle léger	Fahrrad, Motorfah- rad Bicyclette, cyclot- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé	
				-15	16-19	20+										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7001 VADUZ	600	332	268	525	59	16	315	1	47	1	8	8	154	-	66	
7001 VADUZ	556	327	229	497	46	13	314	-	10	-	6	8	154	-	64	
7003 BALZERS	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	24	1	23	20	4	-	1	-	22	1	-	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	10	1	9	2	6	2	-	1	6	-	2	-	-	-	1	
8229 OESTERRFICH	9	2	7	5	3	1	-	-	8	-	-	-	-	-	1	
7002 TRIESEN	417	216	201	404	12	1	277	-	78	-	-	5	39	-	18	
7002 TRIESEN	327	167	160	325	2	-	277	-	7	-	-	2	25	-	16	
7001 VADUZ	73	48	25	65	8	-	-	-	54	-	-	3	14	-	2	
7005 SCHAAN	14	1	13	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	2	-	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
8229 OESTERRFICH	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7003 BALZERS	452	257	195	409	32	11	279	1	103	2	8	1	14	-	44	
7003 BALZERS	341	190	151	317	15	9	279	1	2	-	1	-	14	-	44	
7001 VADUZ	80	56	24	67	12	1	-	-	73	-	6	1	-	-	-	
7005 SCHAAN	24	5	19	23	1	-	-	-	21	2	1	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	6	5	1	2	3	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
8229 OESTERRFICH	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7004 TRIESENBERG	284	147	137	278	6	-	228	-	45	-	6	-	4	-	1	
7004 TRIESENBERG	236	122	114	235	1	-	228	-	1	-	3	-	4	-	1	
7001 VADUZ	42	24	18	39	3	-	-	-	38	-	3	-	-	-	1	
7005 SCHAAN	5	1	4	4	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	607	277	330	543	58	6	347	4	97	-	7	4	73	1	74	
7005 SCHAAN	470	177	293	445	23	2	347	1	1	-	2	-	44	1	74	
7001 VADUZ	119	87	32	92	26	1	-	-	83	-	5	4	27	-	-	
7003 BALZERS	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	9	7	2	2	4	3	-	1	6	-	-	-	2	-	-	
8229 OESTERRFICH	8	5	3	4	4	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	
7006 PLANKEN	27	11	16	27	-	-	23	-	4	-	-	-	-	-	-	
7006 PLANKEN	23	10	13	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	
7001 VADUZ	3	1	2	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	

Schüler und Studenten nach Wohn- und Schulgemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel
Ecoliers et étudiants d'après la commune de domicile, la commune où se trouve l'école et le principal moyen de transport utilisé

6.13 Wohngemeinde Schulgemeinde Commune de domicile Commune où se trouve l'école	Schüler und Studenten Ecoliers et étudiants						Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé									
	Total	Männlich Sexe masculin	Weiblich Sexe féminin	im Alter von ... Jahren âgés de ... ans			Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal	Fahr- zeug der Schule Véhi- cule de l'école	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocyclet- te, scooter, motocycle léger	Fahrrad, Motorfahrrad Bicyclette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé	
				-15	16-19	20+										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7007 ESCHEN	373	205	168	353	13	7	287	1	51	1	6	2	18	-	7	
7007 ESCHEN	328	174	154	322	4	2	287	-	18	-	-	1	15	-	7	
7001 VADUZ	8	8	-	5	2	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	8	4	4	8	-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	6	4	2	1	2	3	-	1	2	-	3	-	-	-	-	
8229 OESTERREICH	23	15	8	17	5	1	-	-	17	-	2	1	3	-	-	
7008 MAUREN	362	182	180	342	18	2	242	2	81	-	6	1	21	-	9	
7008 MAUREN	266	130	136	264	-	2	242	-	5	-	3	-	9	-	7	
7001 VADUZ	23	20	3	16	7	-	-	-	20	-	2	-	1	-	-	
7005 SCHAAN	15	1	14	12	3	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	46	25	21	45	1	-	-	-	35	-	-	1	10	-	-	
8222 SCHWEIZ	6	2	4	-	6	-	-	2	3	-	1	-	-	-	-	
8229 OESTERREICH	6	4	2	5	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	2	
7009 GAMPRIN	107	51	56	106	1	-	81	-	10	-	1	-	12	-	3	
7009 GAMPRIN	86	38	48	86	-	-	80	-	-	-	1	-	2	-	3	
7001 VADUZ	4	1	3	3	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	15	12	3	15	-	-	-	-	5	-	-	-	10	-	-	
7010 PUGGELL	154	74	80	149	5	-	111	-	36	-	1	-	1	-	5	
7010 PUGGELL	117	58	59	117	-	-	111	-	-	-	-	-	1	-	5	
7001 VADUZ	5	5	-	3	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	2	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	25	10	15	25	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	3	-	3	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
8229 OESTERREICH	2	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
7011 SCHELLENBERG	93	52	41	88	5	-	64	1	23	-	1	1	2	-	1	
7011 SCHELLENBERG	66	37	29	65	1	-	64	-	1	-	-	1	-	-	-	
7001 VADUZ	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
7005 SCHAAN	4	1	3	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
7007 ESCHEN	19	12	7	18	1	-	-	-	16	-	-	-	2	-	1	
7010 PUGGELL	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
8222 SCHWEIZ	2	1	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	

ZUPENDLER AUS DER SCHWEIZ (Grenzgänger)

**Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la
profession et la commune de domicile**

6.08/1 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile	Berufstätige - Travailleurs			Aus- länder Etran- gers	Zivilstand Etat civil		Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé								
	Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes		Ledig Célib- ataires	Verhei- ratet Marié(e)s	Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Auto- bus, Trolley- bus, Postauto Tram, auto- bus, trolley- bus, car postal	Fahrzeug des Arbeit- gebers Véhicule de l'em- ployeur	Privat- auto Voiture partic- ulière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocyclette, scooter, motoscyle léger	Fahrrad, Motor- fahrrad Bicy- clette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>In Gauen</u>	572	469	103		254	292	5	34	29	169	271	18	36	-	10
<u>1061 Vaduz</u>	157	128	29		62	84	1	4	7	57	76	4	5	-	3
3203 St. Gallen	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3204 Wittenbach	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3231 Au (SG)	1	1	-		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3251 Altstätten	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3254 Oberriet (SG)	1	1	-		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3255 Rebesten	3	3	-		2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
3256 Rütli (Rheintal)	3	2	1		2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	52	40	12		21	29	-	-	4	17	27	1	2	-	1
3272 Gams	4	4	-		1	3	-	-	-	3	1	-	-	-	-
3273 Grabs	15	12	3		6	8	-	-	1	5	9	-	-	-	-
3274 Sennwald	4	3	1		3	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
3275 Sevelen	45	41	4		12	29	1	-	-	27	12	2	3	-	-
3276 Wartau	6	6	-		3	3	-	1	-	2	3	-	-	-	-
3291 Bad Ragaz	3	1	2		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
3293 Mels	3	3	-		1	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-
3296 Sargans	7	2	5		5	1	-	1	2	1	3	-	-	-	-
3297 Vilters	1	1	-		-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3357 Wildhaus	1	1	-		1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3901 Chur	2	1	1		1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
3942 Igis	2	2	-		1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
3952 Jenins	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<u>7002 Triesen</u>	29	29	-		10	18	-	-	-	6	19	2	2	-	-
3251 Altstätten	1	1	-		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3256 Rütli (Rheintal)	1	1	-		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	7	7	-		1	6	-	-	-	2	4	1	-	-	-
3272 Gams	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3273 Grabs	5	5	-		3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-
3275 Sevelen	5	5	-		1	4	-	-	-	-	4	-	1	-	-
3276 Wartau	3	3	-		2	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-
3291 Bad Ragaz	1	1	-		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3296 Sargans	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3901 Chur	1	1	-		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3942 Igis	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3943 Mestrils	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3952 Jenins	1	1	-		-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<u>7005 Balzers</u>	169	132	37		83	80	3	16	4	51	80	2	10	-	3
3231 Au (SG)	1	1	-		-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3251 Altstätten	1	1	-		-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	39	28	11		20	15	-	14	-	13	12	-	-	-	-
3272 Gams	4	4	-		2	2	-	-	-	1	2	-	1	-	-
3273 Grabs	4	4	-		3	1	-	-	-	1	3	-	-	-	-
3274 Sennwald	2	2	-		2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3275 Sevelen	5	1	4		2	3	-	-	-	2	2	-	-	-	1
3276 Wartau	59	50	9		25	32	3	-	4	4	36	1	9	-	2

**Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la profession et la commune de domicile**

6.08/1 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile	Berufstätige - Travailleurs			Ausländer Etrangers	Zivilstand Etat civil		Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé								
	Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes		Ledig Célibataires	Verheiratet Marié(e)s	Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisenbahn Train	Tram, Auto- bus, Trolley- bus, Postauto Tram, auto- bus, trolley- bus, car- postal	Fahrzeug des Arbeit- gebers Véhicule de l'em- ployeur	Privat- auto Voiture particulière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motosclette, scooter, motoscyle léger	Fahrrad, Motor- fahrrad Bicy- clette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>7003 Balzers (Fortsetzung)</u>															
3291 Bad Ragaz	6	4	2	4	2					2	4	-	-	-	-
3292 Flums	1	-	1	1	-					1	-	-	-	-	-
3293 Mels	10	9	1	7	3					7	2	1	-	-	-
3294 Pfäfers	1	1	-	1	-					-	1	-	-	-	-
3296 Sargans	15	11	4	4	11					4	11	-	-	-	-
3297 Vilters	9	6	3	4	5					9	-	-	-	-	-
3861 Fideris	1	1	-	-	1					1	-	-	-	-	-
3901 Chur	1	1	-	1	-					-	1	-	-	-	-
3926 Maladers	1	-	1	1	-					1	-	-	-	-	-
3947 Zizers	1	1	-	1	-					1	-	-	-	-	-
3951 Fläsch	3	2	1	3	-					1	2	-	-	-	-
3952 Jennis	1	1	-	-	1					-	1	-	-	-	-
3953 Maienfeld	4	4	-	2	2					1	3	-	-	-	-
<u>7004 Triesenberg</u>	3	3	-	2	-			1	-	-	2	-	-	-	-
3974 Sennwald	1	1	-	1	-					-	1	-	-	-	-
3942 Igis	2	2	-	1	-			1	-	-	1	-	-	-	-
<u>7005 Schaan</u>	154	121	33	70	78	1	10	18	38	64	7	11	-	3	
3204 Wittenbach	1	1	-	-	1					1	-	-	-	-	-
3231 Au (SG)	1	1	-	1	-					1	-	-	-	-	-
3232 Eslyach	1	1	-	1	-					-	-	1	-	-	-
3234 Diepoldsau	1	1	-	-	1					1	-	-	-	-	-
3251 Altstätten	2	2	-	2	-					2	-	-	-	-	-
3253 Marbach (SG)	1	1	-	1	-					1	-	-	-	-	-
3254 Oberriet (SG)	2	2	-	1	1					2	-	-	-	-	-
3256 Rütli (Rheintal)	1	1	-	-	-			1	-	-	-	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	76	59	17	23	50	1	1	10	19	33	4	4	-	2	
3272 Gams	5	5	-	3	2			1	2	1	-	1	-	-	
3273 Gmils	29	25	4	15	14			3	15	4	3	4	-	-	
3274 Sennwald	8	7	1	4	4				1	6	-	-	-	1	
3275 Sevelen	7	6	1	6	1		1	1	1	3	-	1	-	-	
3276 Wartau	4	3	1	1	3		1	-	-	3	-	-	-	-	
3291 Bad Ragaz	2	-	2	2	-		1	1	-	-	-	-	-	-	
3293 Mels	1	-	1	1	-		1	-	-	-	-	-	-	-	
3296 Sargans	5	3	2	4	1		2	-	-	3	-	-	-	-	
3297 Vilters	1	-	1	1	-		1	-	-	-	-	-	-	-	
3298 Walenstadt	2	-	2	2	-		2	-	-	-	-	-	-	-	
3901 Chur	2	2	-	2	-		1	-	-	1	-	-	-	-	
3942 Igis	1	-	1	1	-		-	-	-	1	-	-	-	-	
3951 Fläsch	1	1	-	1	-		-	-	-	1	-	-	-	-	
<u>7006 Planken</u>	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>7007 Eschen</u>	39	36	3	19	19				14	17	1	6	-	1	
3238 Widnau	1	1	-	1	-					1	-	-	-	-	
3271 Buchs (SG)	11	10	1	4	7				4	7	-	-	-	-	
3272 Gams	12	10	2	6	6				7	1	-	3	-	1	

Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la
profession et la commune de domicile

6.08 /1 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile	Berufstätige - Travailleurs			Aus- länder Etran- gers	Zivilstand Etat civil		Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé								
	Total	Männlich Hommes	Weiblich Femmes		Ledig Céli- bataires	Verhei- ratet Marié(e)s	Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Auto- bus, Trolley- bus, Postauto Tram, auto- bus, trolley- bus, car postal	Fahrzeug des Arbeit- gebers Véhicule de l'em- ployeur	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Relier, Klein- motorrad Motocyclette, motoscyle léger	Fahrrad, Motor- fahrrad Bicy- clette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrsmittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>7007 Eschen (Fortsetzung)</u>															
3273 Grabs	4	4	-	1	3	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
3274 Sennwald	6	6	-	3	2	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-
3291 Bad Ragaz	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3293 Mels	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3296 Berganz	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
3357 Wildhaus	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<u>7008 Mauren</u>	6	6	-	-	5	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
3274 Buchs (SG)	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
3273 Grabs	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3274 Sennwald	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<u>7009 Gamprin</u>	12	12	-	5	6	-	1	-	3	5	2	1	-	-	
3231 Au (SG)	2	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
3233 Berneck	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
3256 Rüthi (Rheintal)	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
3271 Buchs (SG)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
3272 Gams	3	3	-	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	
3274 Sennwald	3	3	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	
<u>7010 Ruggel</u>	3	2	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	
3254 Oberriet (SG)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
3271 Buchs (SG)	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
3274 Sennwald	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
<u>7011 Scheitlenberg</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde, Altersklasse, beruflicher Stellung und Wirtschaftssektor
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la profession, la commune de domicile, la classe d'âge, le statut professionnel
et le secteur économique

6.09/1 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile	Im ganzen En tout	Altersklassen Classes d'âge					Berufliche Stellung Statut professionnel		Sek- tor 1 Sec- teur 1	Sektor 2 Secteur 2				Sektor 3 Secteur 3			
		-19	20-29	30-49	50-64	65+	Selbst- ständige Indé- pendants	Leitende Angestellte Employés supérieurs		Total	Textil- Beklei- dungs- Industrie Textiles, habil- lement	Metall- Maschi- nen- Industrie Métaux, machines	Bau- gewerbe Bâtiment, génie civil	Total	Handel, Banken, Versicherung Commerce, banques, assurances	PTT, Verkehr P.T.T., transports et com- munications	Öffent- liche Ver- waltung Adminis- tration publique
<u>Im Ganzen</u>	572	93	231	170	71	7	3	22	5	457	7	354	49	110	48	10	2
<u>7001 Vaduz</u>	157	21	66	48	19	3	1	11	2	103	2	67	22	52	22	1	2
3203 St. Gallen	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3204 Wittenbach	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
3231 Au (SG)	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3251 Altstätten	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
3254 Oberriet (SG)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
3255 Rebesten	3	1	1	-	1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
3256 Rütli (Rheinod.)	3	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
3271 Buchs (SG)	52	10	23	15	3	1	1	5	-	32	1	22	6	20	5	1	2
3272 Gams	4	-	1	2	1	-	-	-	-	3	-	2	1	1	1	-	-
3273 Grabs	15	2	8	2	3	-	-	-	-	10	-	7	2	5	3	-	-
3274 Sennwald	4	1	2	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	2	1	-	-
3275 Sevelen	45	5	11	21	7	1	-	2	-	38	1	28	7	7	3	-	-
3276 Wartau	6	-	4	1	1	-	-	-	-	5	-	3	1	1	-	-	-
3291 Bad Ragaz	3	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	3	-	-
3293 Mels	3	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1	-	-
3296 Sargans	7	1	3	2	-	1	-	-	-	2	-	1	1	5	1	-	-
3297 Wilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
3257 Wildhaus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
3201 Chur	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
3142 Igis	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-
3252 Jenins	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
<u>7002 Triesen</u>	29	2	11	11	5	-	-	1	-	26	1	8	7	3	1	2	-
3251 Altstätten	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
3256 Rütli (Rheinod.)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	7	-	3	2	2	-	-	1	-	7	1	2	2	-	-	-	-
3272 Gams	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3273 Grabs	5	-	3	2	-	-	-	-	-	5	-	3	2	-	-	-	-
3275 Sevelen	5	1	1	1	2	-	-	-	-	4	-	-	-	1	1	-	-
3276 Wartau	3	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-
3291 Bad Ragaz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
3296 Sargans	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3201 Chur	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
3242 Igis	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
3243 Mestrils	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
3252 Jenins	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
<u>7003 Balzers</u>	169	32	74	46	17	-	-	3	-	162	1	156	3	7	1	-	-
3231 Au (SG)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
3251 Altstätten	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	39	10	15	9	5	-	-	-	-	39	1	36	2	-	-	-	-
3272 Gams	4	1	2	-	1	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-
3273 Grabs	4	-	3	-	1	-	-	-	-	3	-	3	-	1	-	-	-
3274 Sennwald	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
3275 Sevelen	5	-	2	2	1	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-
3276 Wartau	59	10	28	15	6	-	-	1	-	57	-	56	1	2	1	-	-

Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde, Altersklasse, beruflicher Stellung und Wirtschaftssektor
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la profession, la commune de domicile, la classe d'âge, le statut professionnel
et le secteur économique

6.09/1 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile	Im ganzen En tout	Altersklassen Classes d'âge					Berufliche Stellung Statut professionnel		Sek- tor 1 Sec- teur 1	Sektor 2 Secteur 2				Sektor 3 Secteur 3				
		-19	20-29	30-49	50-64	65+	Selb- ständige Inde- pendants	Leitende Angestellte Employés supérieurs		Total	Textil- Bekle- dungs- industrie Textiles, habille- ment	Metall- Maschi- nen- industrie Métaux, machines	Bau- gewerbe Bâtime- nt, génie civil	Total	Handel, Banken, Versicherung Commerce, banques, assurances	PTT, Verkehr PTT, transports et com- munications	Öffent- liche Ver- waltung Adminis- tration publique	
																		3
<u>7003 Balzers (Fortsetzung)</u>																		
3291 Bad Ragaz	6	2	-	3	1	-	-	1	-	5	-	5	-	1	-	-	-	-
3292 Flims	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3293 Mels	10	4	5	1	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-
3294 Pfäfers	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3296 Sargans	15	2	6	7	-	-	-	1	-	15	-	15	-	-	-	-	-	-
3297 Vittari	9	2	3	3	1	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	-	-	-
3861 Fideris	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3904 Chur	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3926 Malsderi	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3947 Zizers	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3951 Fläsch	3	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-
3952 Jenins	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3953 Mairfeld	4	-	2	1	1	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-
<u>7004 Triensberg</u>	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	2	-	-
3274 Sennwald	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
3942 Igis	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
<u>7005 Schaan</u>	154	33	56	47	15	3	1	5	2	121	2	95	7	31	15	2	-	-
3204 Wittenbach	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
3231 Au (SG)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3232 Balgach	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3234 Diepoldau	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3251 Alttödden	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-
<u>7005 Schaan (Fortsetzung)</u>																		
3253 Marbach (SG)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3254 Oberriet (SG)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
3256 Rüthi (Rheinthal)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	76	12	29	25	9	1	-	5	1	64	1	49	5	11	4	1	-	-
3272 Gams	5	1	3	-	1	-	-	-	-	3	-	3	-	2	2	-	-	-
3273 Smis	29	10	5	10	3	1	-	-	1	25	-	24	-	3	1	-	-	-
3274 Sennwald	8	-	4	3	1	-	1	-	-	6	-	4	-	2	1	-	-	-
3275 Savalen	7	3	2	2	-	-	-	-	-	5	-	4	1	2	2	-	-	-
3276 Wurtau	4	-	2	2	-	-	-	-	-	3	-	2	-	1	1	-	-	-
3291 Bad Ragaz	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
3293 Mels	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3296 Sargans	5	1	3	-	1	-	-	-	-	4	1	2	1	1	-	-	-	-
3297 Vittari	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3298 Walenstadt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-
3901 Chur	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
3942 Igis	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
3951 Fläsch	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<u>7006 Planken</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>7007 Eschen</u>	39	2	13	12	11	1	-	1	1	29	-	25	3	9	6	-	-	-
3238 Wildsau	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3271 Buchs (SG)	11	1	1	7	1	1	-	1	-	8	-	8	-	3	2	-	-	-
3272 Gams	12	-	4	2	6	-	-	-	1	11	-	11	-	-	-	-	-	-

Berufstätige nach Arbeits- und Wohngemeinde, Altersklasse, beruflicher Stellung und Wirtschaftssektor
Travailleurs d'après la commune où s'exerce la profession, la commune de domicile, la classe d'âge, le statut professionnel
et le secteur économique

6.09/1 Arbeitsgemeinde Wohngemeinde Commune où s'exerce la profession Commune de domicile	Im ganzen En tout	Altersklassen Classes d'âge					Berufliche Stellung Statut professionnel		Sek- tor 1 Sec- teur 1	Sektor 2 Secteur 2				Sektor 3 Secteur 3				
		-19	20-29	30-49	50-64	65+	Selb- ständige Indé- pendants	Leitende Angestellte Employés supérieurs		Total	Textil- Beklei- dungs- industrie Textiles, habil- lement	Metall- Maschi- nen- industrie Métaux, machines	Bau- gewerbe Bâtiment, génie civil	Total	Handl. Banken, Versicherung Commerce, banques, assurances	PTT, Verkehr P.T.T., transports et com- munications	Öffent- liche Ver- waltung Adminis- tration publique	
																		3
<u>7007 Eschen (Fortsetzung)</u>																		
3273 Grabs	4	-	1	1	2	-	-	-	-	2	-	1	1	2	2	-	-	
3274 Sennwald	6	-	2	2	2	-	-	-	-	5	-	3	1	1	-	-	-	
3291 Bad Ragaz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
3293 Mels	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
3296 Sargans	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	
3357 Wildhaus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
<u>7008 Muren</u>	6	-	1	4	1	-	1	-	-	2	1	1	-	4	2	2	-	
3271 Buchs (SG)	4	-	-	3	1	-	1	-	-	1	-	1	-	3	2	1	-	
3273 Grabs	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
3274 Sennwald	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
<u>7009 Gamprin</u>	12	2	6	1	3	-	-	-	-	12	-	2	5	-	-	-	-	
3231 Au (SG)	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
3233 Berneck	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
3256 Rütli (Rheintal)	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	
3271 Buchs (SG)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
3272 Gams	3	-	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	
3274 Sennwald	3	-	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	
<u>7010 Ruggel</u>	3	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2	1	1	-	
3254 Oberriet (SG)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
3271 Buchs (SG)	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	
3274 Sennwald	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
<u>7011 Schellenberg</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Schüler und Studenten nach Schul- und Wohngemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel
Ecoliers et étudiants d'après la commune où se trouve l'école, la commune de domicile et le principal moyen de transport utilisé

6.12 /1 Schulgemeinde Wohngemeinde Commune où se trouve l'école Commune de domicile	Schüler und Studenten Ecoliers et étudiants						Wichtigstes Verkehrsmittel Principal moyen de transport utilisé									
	Total	Männlich Sexe masculin	Weiblich Sexe féminin	im Alter von ... Jahren âgés de ... ans			Keines (zu Fuss) Aucun (à pied)	Eisen- bahn Train	Tram, Autobus, Trolleybus, Postauto Tram, autobus, trolleybus, car postal	Fahr- zeug der Schule Véhi- cule de l'école	Privat- auto Voiture parti- culière	Motorrad, Roller, Klein- motorrad Motocycle- tte, scooter, motocycle léger	Fahrrad, Motorfah- rad Bicyclette, cyclo- moteur	Anderes Verkehrs- mittel Autre moyen de transport	Ohne Angabe Non précisé	
				-15	16-19	20+										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<u>Im Ganzen</u>	16	8	8	11	5	-	1	-	9	-	1	3	2	-	-	
<u>7001 Vsduz</u>	8	7	1	4	4	-	1	-	2	-	-	3	2	-	-	
3272 Gamz	2	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
3274 Grabs	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
3275 Sevelen	4	3	1	3	1	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	
3276 Wartau	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
<u>7005 Schaan</u>	8	1	7	7	1	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	
3271 Buchs (SG)	4	1	3	4	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	
3272 Gams	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
3274 Sennwald	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
3296 Brgans	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	

VERGLEICHSTABELLEN

RÜCKBLICKENDE ERGEBNISSE

Pendelwanderung der berufstätigen Wohnbevölkerung 1960 und 1970

6.15 Gemeinden	In der Gemeinde wohnhafte Berufstätige		Wegpendleranteil an der berufstätigen Wohnbevölkerung				Zupendleranteil an der berufstätigen Wohnbevölkerung			
	1960 1)	1970 2)	1960		1970		1960		1970	
			Anzahl Personen 3)	Prozent von Spalte 2	Anzahl Personen 4)	Prozent von Spalte 3	Anzahl Personen 5)	Prozent von Spalte 6	Anzahl Personen 6)	Prozent von Spalte 8
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inlandpendler										
Vaduz	1623	1896	175	10,8	358	18,9	855	52,7	1357	71,6
Triesen	849	1240	275	32,4	608	49,0	82	9,7	146	11,8
Balzers	936	1237	220	23,5	360	29,1	107	11,4	194	15,7
Triesenberg	610	834	303	49,7	368	44,1	5	0,8	13	1,6
Schaan	1435	2031	259	18,0	469	23,1	422	29,4	940	46,3
Planken	47	73	30	63,8	44	60,3			3	4,1
Eschen	696	1011	167	24,0	401	39,7	244	35,1	283	28,0
Mauren	682	905	206	30,2	444	49,1	115	16,9	91	10,1
Gamprin	211	320	78	37,0	148	46,3	31	14,7	100	31,3
Ruggell	305	414	109	35,8	200	48,3	19	6,2	12	2,9
Schellenberg	181	253	58	32,0	119	47,0			12	4,7
TOTAL	7575	10214	1880	24,8	3519	34,5	1880	24,8	3151	30,8
Auslandpendler										
Schweiz			175		430				572 ⁷⁾	
Österreich			4		16				2029 ⁸⁾	
Deutschland					1					
TOTAL			179		447				2601	

Quellenangabe:

1) Volkszählung 1960 Tab. 3

2) Volkszählung 1970 Band 6 Tab. 6.04 (ist von Hand zusammengestellt. Abweichung zu Tabelle 5.13 29 Personen)

3) Volkszählung 1970 Band 2 Tab. 9 Seite 67

4) Volkszählung 1970 Band 6 Tab. 6.04

5) Volkszählung 1970 Band 2 Seite 67

6) Volkszählung 1970 Band 6 Tab. 6.04

7) Volkszählung 1970 Band 6 Tab. 6.08 Seite 26 Wohnsitz im Ausland

8) Volkszählung 1970 Band 6 Tab. 6.21 Seite 54 Wohnsitz im Ausland

Inland—Pendelwanderung ¹⁾ 1960 und 1970

Berufstätige Wegpendler der Wohnbevölkerung, nach Wohngemeinde und Geschlecht

6.18 Wohngemeinde	Total			Männer			Frauen		
	Berufs- tätige Wegpend- ler 1)	Berufs- tätige Wohnbe- völkerung	Prozent- anteil der berufs- tätigen Wegpend- ler	Berufs- tätige Wegpend- ler 1)	Berufs- tätige Wohnbe- völkerung	Prozent- anteil der berufs- tätigen Wegpend- ler	Berufs- tätige Wegpend- ler 1)	Berufs- tätige Wohnbe- völkerung	Prozent- anteil der berufs- tätigen Wegpend- ler
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Berufstätige Wegpendler 1960

Vaduz	175 ²⁾	1623 ³⁾	10,8	139 ²⁾	1006 ³⁾	13,8	36 ²⁾	617 ³⁾	5,8
Triesen	275	849	32,4	207	587	35,2	68	262	25,9
Balzers	220	936	23,5	170	675	25,1	50	261	19,1
Triesenberg	303	610	49,7	221	464	47,6	82	146	56,1
Schaan	259	1435	18,0	168	903	18,6	91	532	17,1
Planken	30	47	63,8	24	39	61,5	6	8	75,0
Eschen	167	696	24,0	134	525	25,5	33	171	19,3
Mauren	206	682	30,2	165	507	32,5	41	175	23,4
Gamprin	78	211	37,0	47	157	29,9	31	54	57,4
Ruggell	109	305	35,8	78	236	33,0	31	69	44,9
Schellenberg	58	181	32,0	47	129	36,4	11	52	21,1
TOTAL	1880	7575	24,8	1400	5228	26,7	480	2347	20,4

Berufstätige Wegpendler 1970 ⁴⁾

Vaduz	318	1896	16,8	233	1158	20,1	85	739	11,5
Triesen	566	1240	45,6	394	650	60,6	172	391	43,9
Balzers	238	1237	19,1	156	875	17,8	82	366	22,4
Triesenberg	352	834	42,2	269	565	47,6	83	273	30,4
Schaan	409	2031	20,1	260	1286	20,2	149	754	19,7
Planken	41	73	56,2	26	46	56,5	15	27	55,5
Eschen	379	1011	37,5	290	693	41,8	89	321	27,7
Mauren	412	905	45,5	294	639	46,0	118	270	43,7
Gamprin	139	320	43,4	99	219	45,2	40	103	38,8
Ruggell	180	414	43,4	136	287	47,3	44	128	34,3
Schellenberg	117	253	46,2	94	154	61,0	23	99	23,2
TOTAL	3151	10214	30,8	2251	6572	33,2	900	3471	25,9

Quellenangabe:

1960

1) ohne Innerorts- und Auslandpendler

2) Spalte 2, 5, 8 aus Volkszählung 1970 Band 2 Tab. 9 Seite 67

3) Spalte 3, 6, 9 aus Volkszählung 1960 Nr. 103 Tab. 3

1970

4) Volkszählung 1970 Band 6 Tab. 6.10, Auszug

ZUPENDLER AUS ÖSTERREICH

Österreichische Volkszählung 12. Mai 1971

Auspendler aus der Republik Österreich mit Ziel Fürstentum Liechtenstein
Beschäftigte Auspendler nach Pendlerfrequenz und Wegzeit bzw. Verkehrsmittel

6.21 Wohnsitz Österreich Bundesland	Beschäftigte Tagesauspendler insgesamt	Nach Wegzeit in Minuten						Nach Verkehrsmittel							Nicht-Tagespendler
		bis 15	16-30	31-45	46-60	M.A. 60	Unbest.	Keines	Auto	Eisenbahn	Str.-bahn	Auto-bus	Sonst.	Unbek.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Österreich															
Wien ¹⁾	4	1	2	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	152
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Burgenland ¹⁾	7	4	2	1	-	-	-	2	1	1	-	2	1	-	10
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Tirol ¹⁾	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	97
Vorarlberg	2017	197	954	539	208	116	3	6	803	34	-	1125	10	39	233
TOTAL	2029	203	958	540	208	116	4	8	804	35	5	1127	11	39	805

Schüler – Auspendler von Österreich nach dem Fürstentum Liechtenstein
Pendlerfrequenz – Wegzeit – Verkehrsmittel

6.22 Wohnsitz Österreich Bundesland	Schüler Tagesauspendler insgesamt	Nach Wegzeit in Minuten						Nach Verkehrsmittel							Nicht-Tagespendler
		bis 15	16-30	31-45	46-60	M.A. 60	Unbest.	Keines	Auto	Eisenbahn	Str.-bahn	Auto-bus	Sonst.	Unbek.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Österreich															
Wien ¹⁾	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Burgenland ¹⁾	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Vorarlberg	5	2	2	1	-	-	-	2	-	-	-	1	1	1	6
TOTAL	8	4	3	1	-	-	-	4	-	-	1	1	1	1	81

¹⁾ Richtige Angabe des Wohnsitz-Bundeslandes sollte vermutlich Vorarlberg sein. Die Angaben in den Spalten 2-15 sind in diesem Sinne zu werten.

Datenermittlung: Österreichisches Statistisches Zentralamt in Wien
 Zusammenstellung: Amt für Statistik des Fürstentum Liechtenstein

Auspendler aus Österreich BUNDESLAND VORARLBERG mit Ziel Fürstentum Liechtenstein**Beschäftigte Auspendler nach Pendlerfrequenz und Wegzeit bzw. Verkehrsmittel**

6.23 Zielgemeinde	Beschäftigte Tagesauspendler insgesamt	Nach Wegzeit in Minuten						Nach Verkehrsmittel							Nicht- Tagespendler
		bis 15	16-30	31-45	46-60	über 60	Unbestimmt	Keines	Auto	Eisenbahn	Strassbahn	Autobus	Sonstige	Unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vaduz	355	16	134	121	52	31	1	—	160	4	—	183	4	4	71
Triesen	37	—	15	16	4	2	—	—	18	—	—	19	—	—	19
Balzers	48	1	17	19	8	3	—	—	12	—	—	35	—	1	4
Triesenberg	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4
Schaan	1035	94	518	262	103	57	1	3	358	24	—	629	2	19	75
Planken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eschen	271	38	143	57	22	10	1	—	96	—	—	170	1	4	12
Mauren	75	16	36	20	3	—	—	1	43	—	—	29	—	2	8
Gamprin	3	—	1	1	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Ruggell	12	7	3	1	1	—	—	—	6	—	—	5	1	—	1
Schellenberg	12	3	4	2	3	—	—	1	4	—	—	3	1	3	10
Ohne Ang.d.Gem.	168	22	83	40	11	12	—	1	103	6	—	51	1	6	29
TOTAL	2017	197	954	539	208	116	3	6	803	34	—	1125	10	39	233

Schüler—Auspendler von Vorarlberg nach dem Fürstentum Liechtenstein**Pendlerfrequenz – Wegzeit – Verkehrsmittel**

6.24 Zielgemeinde	Schüler Tagesauspendler insgesamt	Nach Wegzeit in Minuten						Nach Verkehrsmittel							Nicht- Tagespendler
		bis 15	16-30	31-45	46-60	über 60	Unbestimmt	Keines	Auto	Eisenbahn	Strassbahn	Autobus	Sonstige	Unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vaduz															
Triesen															
Balzers															
Triesenberg															
Schaan	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	6
Planken															
Eschen															
Mauren															
Gamprin															
Ruggell															
Schellenberg	2	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ohne Ang.d.Gem.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	5	2	2	1	—	—	—	2	—	—	—	1	1	1	6

Datenermittlung: Österreichisches Statistisches Zentralamt in Wien

Zusammenstellung: Amt für Statistik des Fürstentums Liechtenstein

Auspendler von der Republik Österreich nach dem Fürstentum Liechtenstein

Personen nach Geschlecht und Wirtschaftsklassen

6.25 Wohnsitz Österreich Bundesländer	Ge- schlecht	Nach zusammengefassten Wirtschaftsklassen												
		Per- sonen ins- gesamt	I Land-u. Forst- wirt- schaft	II Energie- und Wasser- versorg.	III Berg- bau	IV Nah- rungs- mittel, Getr., Tabak	V Text. ohne Bekl. u.Bettw.	VI Bekl., Bettw., Schuhe	VII Leder, L.BRS- Stoffe	VIII Holz, Instr. Spielw.	IX Papier, Pappe	X Drucke. Ver- vielf., Verlage	XI Chem., Gummi, Erdöl	XII Stein- und Glasw.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Österreich														
Wien	zusamm.	202	1	—	1	4	1	1	—	1	1	1	6	1
	männl.	146	—	—	1	4	—	—	—	1	1	1	5	1
	weibl.	56	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Niederösterreich	zusamm.	38	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—
	männl.	27	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—
	weibl.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burgenland	zusamm.	17	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—
	männl.	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	weibl.	5	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Oberösterreich	zusamm.	54	1	—	1	5	—	1	—	3	—	—	1	—
	männl.	40	1	—	1	4	—	1	—	2	—	—	1	—
	weibl.	14	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Salzburg	zusamm.	89	—	2	—	3	—	4	—	1	—	3	2	3
	männl.	64	—	2	—	2	—	1	—	1	—	2	1	2
	weibl.	25	—	—	—	1	—	3	—	—	—	1	1	1
Steiermark	zusamm.	74	—	—	1	4	—	1	—	—	—	1	2	1
	männl.	52	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	2	1
	weibl.	22	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Kärnten	zusamm.	58	—	—	1	1	—	3	—	3	2	—	2	2
	männl.	46	—	—	1	1	—	1	—	3	2	—	1	2
	weibl.	12	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
Tirol ¹⁾	zusamm.	98	4	2	—	3	2	3	—	1	1	—	—	7
	männl.	58	3	2	—	2	—	—	—	—	1	—	—	6
	weibl.	40	1	—	—	1	2	3	—	1	—	—	—	1
Vorarlberg ¹⁾	zusamm.	2252	11	7	3	43	69	9	1	144	3	23	98	36
	männl.	1637	10	7	3	30	37	2	1	139	2	15	56	26
	weibl.	615	1	—	—	13	32	7	—	5	1	8	42	10
Total	männl.	2082	16	11	8	48	37	5	1	146	7	19	67	38
Total	weibl.	800	3	—	—	17	36	19	—	7	1	9	45	12
TOTAL		2882	19	11	8	65	73	24	1	153	8	28	112	50

1) Auspendler von Tirol und Vorarlberg nach dem Fürstentum Liechtenstein sind als Tagespendler zu werten.

Datenerarbeitung: Österreichisches Statistisches Zentralamt in Wien
Zusammenstellung: Amt für Statistik des Fürstentums Liechtenstein

Auspendler von der Republik Österreich nach dem Fürstentum Liechtenstein
 Personen nach Geschlecht und Wirtschaftsklassen

Nach zusammengefassten Wirtschaftsklassen														6.25
XIII Metall- Erz- und Verarb.	XIV Bau wesen	XV Handel, Lager- ung	XVI Beherb.- und Gastst.- wesen	XVII Verkehr, Nachr.- Über- mitt- lung	XVIII Geld-, Kreditw. Privat- Vers.	XIX Realit., Rechts- u.Wirt. Dienste	XX Körper- pfl.- Reinig., Bestatt.	XXI Kunst, Unter- haltung, Sport	XXII Gesund- heits-, Für- sorgen	XXIII Unter- richt, For- schung	XXIV G.Körper Sch.,Soz. Vers.,In- Ter.Vertr.	XXV Haus- haltung	XXVI Haus- wartung	Unbe- kannt
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
13	8	14	12	7	1	10	4	19	4	3	6	—	—	83
13	8	11	10	5	1	8	2	11	—	1	3	—	—	59
—	—	3	2	2	—	2	2	8	4	2	3	—	—	24
5	2	1	8	4	—	1	—	2	—	—	—	—	—	9
4	2	1	2	4	—	1	—	2	—	—	—	—	—	5
1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
1	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
6	11	3	6	2	—	—	1	1	3	1	3	—	—	5
4	11	1	2	2	—	—	—	1	2	1	1	—	—	5
2	—	2	4	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—
12	9	13	4	10	1	5	—	5	1	1	5	—	—	5
10	8	10	1	8	1	3	—	4	—	1	3	—	—	4
2	1	3	3	2	—	2	—	1	1	—	2	—	—	1
8	6	—	14	2	—	—	—	3	2	1	1	2	—	25
8	6	—	3	2	—	—	—	2	—	1	—	1	—	21
—	—	—	11	—	—	—	—	1	2	—	1	1	—	4
5	9	4	5	9	—	1	—	—	1	1	3	—	—	6
5	9	2	1	9	—	1	—	—	—	1	2	—	—	5
—	—	2	4	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1
8	17	6	10	5	1	1	—	2	6	3	7	2	—	7
6	17	2	4	5	—	—	—	1	2	—	3	—	—	4
2	—	4	6	—	1	1	—	1	4	3	4	2	—	3
1319	185	74	30	20	15	60	9	6	24	11	4	30	—	18
988	176	40	7	18	6	40	4	5	9	6	—	2	—	8
331	9	34	23	2	9	20	5	1	15	5	4	28	—	10
1039	240	67	31	57	8	53	6	26	13	11	13	3	—	112
338	10	48	59	6	10	25	8	12	28	10	17	32	—	48
1377	250	115	90	63	18	78	14	38	41	21	30	35	—	160

SACHREGISTER

SACHREGISTER

Berufstätige

Altersklassen 6.05, 6.09, 6.09/1, 6.11

Arbeitsbevölkerung

der Gemeinden 6.03

und Angehörige 6.03

Arbeitsgemeinde 6.08, 6.08/1, 6.09, 6.09/1, 6.10, 6.11

Ausländer 6.07, 6.08, 6.08/1, 6.10

Berufliche Stellung 6.09, 6.09/1, 6.11

Berufstätige 6.03, 6.07, 6.08, 6.08/1, 6.10

in der Gemeinde arbeitend 6.04

in der Gemeinde wohnhaft 6.04

nach Arbeits- und Wohngemeinde 6.08, 6.08/1, 6.10

nach Arbeits- und Wohngemeinde beruflicher Stellung und Wirtschaftssektor 6.09, 6.09/1, 6.11

Pendler der Gemeinden nach Alter, in absoluten und in Promillezahlen 6.05

Gemeinden 6.03, 6.04, 6.05, 6.08, 6.08/1, 6.09, 6.10, 6.12, 6.12/1, 6.13, 6.15, 6.18, 6.23, 6.24

Geschlecht 6.03, 6.05, 6.07, 6.08, 6.08/1, 6.10

Pendler 6.15

Ausland/Inland 6.05

Pendlerbilanz 6.15

nach Gemeinden 6.04

Pendelwanderung Inland 1960/1970 6.18

Verkehrsmittel 6.07, 6.08, 6.08/1, 6.10

Wegpendler

Wegpendler 6.07, 6.18

Personen 6.04

Wirtschaftssektoren 6.04, 6.09, 6.09/1, 6.11

Wohnbevölkerung

aktive Wohnbevölkerung und ihre Angehörigen nach Gemeinden 6.03

Wohngemeinde 6.05, 6.08, 6.08/1, 6.09, 6.09/1, 6.10, 6.11

Zivilstand 6.08, 6.08/1, 6.10

Zupendler

Personen 6.04, 6.07

Zupendler aus der Schweiz 6.07, 6.08/1, 6.09/1

Berufstätige -- Schüler und Studenten

Alter

der Berufstätigen, der Schüler und Studenten 6.06

Arbeitsweg 6.06

Schulweg 6.06

Verkehrsmittel 6.06

hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel -- Zeitbedarf für einen Arbeitsweg -- 6.06

kein Verkehrsmittel 6.06

Fahrzeug des Arbeitgebers 6.06

Wegpendler 6.06

Zeitbedarf

für einen Arbeitsweg 6.06

für einen Schulweg 6.06

Zupendler 6.06, 6.12/1

Schüler

Auspendler von Österreich nach Fürstentum Liechtenstein 6.22

Auspendler von Vorarlberg nach Fürstentum Liechtenstein 6.24

Tagesauspendler 6.22, 6.24

Verkehrsmittel 6.21, 6.22, 6.23, 6.24

Wegzeit 6.21, 6.22, 6.23, 6.24

Wirtschaftsklassen 6.25

Wohnsitz Österreich 6.15, 6.21, 6.22, 6.25

Wohngemeinde Schweiz 6.08/1, 6.09, 6.12/1, 6.18

Zielgemeinde 6.23, 6.24

Schüler und Studenten

Alter 6.12, 6.13

Geschlecht 6.12, 6.13

Schüler und Studenten allgemein 6.12, 6.13

Schulgemeinde 6.12, 6.13

nach Schul- und Wohngemeinde und wichtigstem Verkehrsmittel 6.12, 6.12/1, 6.13

Verkehrsmittel

wichtigstes 6.13

Wohngemeinde 6.13

Zupendler aus Österreich

Auspendler

aus Rep. Österreich mit Ziel Fürstentum Liechtenstein 6.21, 6.25

aus Vorarlberg mit Ziel Fürstentum Liechtenstein 6.23

Beschäftigte

Auspendler nach Pendelfrequenz und Wegzeit bzw. Verkehrsmittel 6.21, 6.23

Tagesauspendler 6.21, 6.23

Geschlecht 6.18, 6.25

Nichttagespendler 6.21, 6.22, 6.23, 6.24

Pendelfrequenz

Wegzeit – Pendel-Verkehrsmittel 6.22, 6.24

Pendelwanderung der berufstätigen Wohnbevölkerung 1960 und 1970 6.15

